

2018年9月 第49期

《學童乘搭學生服務車輛的 安全指引》

運輸署不時接獲查詢有關學生服務車輛載客量的規定，亦有投訴指稱部分學生服務車輛出現懷疑超載或在未經批准的情況下在車廂內加設臨時座位。本文旨在提醒業界有關學童乘搭學生服務車輛的安全指引。

現行法例及適用於提供學生服務的非專營巴士和學校私家小巴所屬的發牌條件，均已訂明學生服務車輛必須在車身清楚標示乘客座位數目。任何人在道路上駕駛車輛時所運載的乘客，如人數超過該車輛的登記文件所指明的數目，即屬違法，一經定罪，可處罰 \$5000 及監禁 3 個月，如屬第二次被定罪或隨後再次被定罪，則可處罰款 \$10000 及監禁 6 個月。再者，營辦商非法超載，有機會引致車輛機件故障和失控，釀成交通意外，後果嚴重。

至於計算可接載學童數量的規定，現時法例已有詳細說明。根據〔香港法例第 374G 章《道路交通（交通管制）規例》第 53（1）條〕，在計算車輛可運載的人數時，不足 3 歲的兒童不計算在內，而 3 名 3 歲或 3 歲以上的兒童，如每人身高不超過 1.3 米，則算作 2 人。不過，該法例第 53（2）條也規定所有乘客必須坐在一個構造適當並固定於車輛車身的座位上。運輸署每年公布的《學童乘搭學生服務車輛的安全指引》亦提醒營辦商、司機及跟車保母運用法例賦予的彈性接載學童前，必須顧及學童乘車安全，並建議就有關安排徵得學校或家長／監護人的同意。該套指引已上載至教育局網頁（網址如下），歡迎校方、營辦商及市民隨時查閱。如需更多相關資料，可致電 1823 或 2804 2600 查詢。



英文版

<http://www.edb.gov.hk/en/student-parents/safety/sch-bus-services/index.html>

繁體中文版

<http://www.edb.gov.hk/tc/student-parents/safety/sch-bus-services/index.html>

簡體中文版

<http://www.edb.gov.hk/sc/student-parents/safety/sch-bus-services/index.html>



此外，營辦商如未經運輸署許可，不可在學生服務車輛加設乘客座位，例如可隨意搬動的座椅或以木板或大型工具箱搭成的臨時座位等。該等裝置不但構造有欠穩妥，容易令學童跌倒受傷；營辦商非法改裝以增加座位的做法亦會觸犯有關法例，一經定罪，可被處罰款 \$10,000 及監禁 6 個月。

運輸署現呼籲學校加緊留意營辦商提供服務時，有否加設如上文所述的臨時座位或超載乘客。遇有懷疑情況，校方除要求營辦商澄清外，亦可考慮把個案詳情經本署轉交或直接送交警方，以便即時採取執法行動，取締有關違規行為。另一方面，運輸署亦促請營辦商向屬下司機及跟車保母傳達有關訊息，提高他們的安全意識。

最後，就學生服務車輛乘客座位的安排而言，運輸署建議營辦商、司機及跟車保母應事先與學校或家長／監護人磋商並達成共識，並以學童安全為首要考慮，從而避免不必要的誤會和糾紛。

港珠澳大橋 香港口岸公共運輸交匯處

本地非專營公共巴士的規管安排

港珠澳大橋（“大橋”）是首個連接粵港澳三地的跨境運輸基建項目。當大橋通車後，本地非專營公共巴士可於香港口岸公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）營運本地非專營公共巴士服務。

為確保香港口岸運作暢順及為本地非專營巴士業界提供有秩序的營運環境，本署會適度規管所有往來交匯處的本地非專營公共巴士，容許持有遊覽服務（A01）、酒店服務（A02）或合約式出租服務（A08）批註的本地非專營公共巴士，進入「上客區」或「落客區」營運。在進入「上客區」前須先獲得運輸署署長的書面批准（透過網上系統預先申請「上客區」班次及獲得批准），方可進入「上客區」上客。而在營運有關服務類別時，於每天凌晨 2 時 01 分至凌晨 4 時 59 分進入「上客區」上客，以及於全日任何時段進入「落客區」落客，則毋須預先向本署申請。本署亦已於 2018 年 7 月 31 日發信各客運營業證持有人通知有關「營運須知」及「網上申請注意事項」的詳細資料。

為確保只有獲准提供 A01、A02 或 A08 服務的車輛才可進入「上客區」及「落客區」（車道入口請參看下圖），車輛在進入該兩區時，必須經指定的車道入口，並通過「自動車牌識別系統」。由於空間有限，為免出現混亂情況或導致口岸交通擠塞等問題，各持證人務必恪守交匯處「上客區」即上即走及「落客區」即落即走的原則，而在「上客區」逾時逗留會被收取費用，另亦切勿在「上客區」及「落客區」以外地方上落客。

本署會密切留意本地非專營公共巴士在交匯處的運作情況，適時對有關「上客區」及「落客區」的規管措施作出檢討，並在有需要時作出修訂。

港珠澳大橋
香港口岸公共運輸交匯處
本地非專營公共巴士的規管安排

上客區入口（位於地下）



落客區入口（位於一樓）



九巴屯門車廠及沙田車廠 非專營巴士維修檢查服務

九巴屯門車廠及沙田車廠可為非專營巴士提供維修及檢查服務。非專營巴士營辦商可參閱以下網頁 <http://www.kmb.hk/tc/services/repairbus.html> 或致電 2686 2723 查詢該項服務的詳情。

公共巴士同業聯會

喜迎新春賀新歲 2018

戊戌年會員聯歡酒會

慶典隨筆

本會於 2018 年 3 月 4 日（日）下午假九龍尖沙咀「帝苑酒店」舉行【喜迎新春賀新歲 2018 戊戌年會員聯歡酒會】。慶典當天，承蒙多位尊貴的立法會議員 -- 姚思榮議員、謝偉俊議員、陳恒鑌議員和林卓廷議員等撥冗蒞臨擔任主禮嘉賓，向在場的賓客致以新春祝賀。運輸署助理署長關翠蘭女士和環境保護署助理署長何德賢先生也駕臨指導，令酒會氣氛生色不少。

黃良柏主席致歡迎辭時除多謝各位主禮嘉賓百忙中抽空參加酒會外，亦不忘感謝會員們多年來對本會會務工作的支持和貢獻，未來將會繼續凝聚業界的力量，廣泛收集同業的意見，加強與政府部門的溝通，維護業內的經營環境。此外，黃主席亦提及港珠澳大橋通車在即，希望同業能抓緊機遇，締造更佳的營商空間。

公共巴士同業聯會 秘書處



歐盟三期柴油商業車 特惠資助將於 2019 年 12 月 31 日截止申請

有意申領特惠資助的歐盟三期柴油商業車車主必須在截止申請日期（即 2019 年 12 月 31 日）或之前向運輸署提交申請。逾期申請將不獲受理。



環境保護署提醒車主在拆毀其車輛前，應先了解有關申請資格和程序、最新的登記拆車商名單等資料。詳情請瀏覽環保署網頁（www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/preEU4dcv）。車主亦可致電 2651 1100 或電郵至 preEU4dcv@epd.gov.hk 查詢。

非專營巴士 新田公共運輸交匯處接載旅客的安排

本署最近接獲投訴，指每日上午 9 時至中午 12 時，有大量本地旅遊巴士停泊在新田公共運輸交匯處西面的非專營巴士上落客位等候接載旅客。由於車輛數目眾多，導致附近一帶交通非常擠塞。

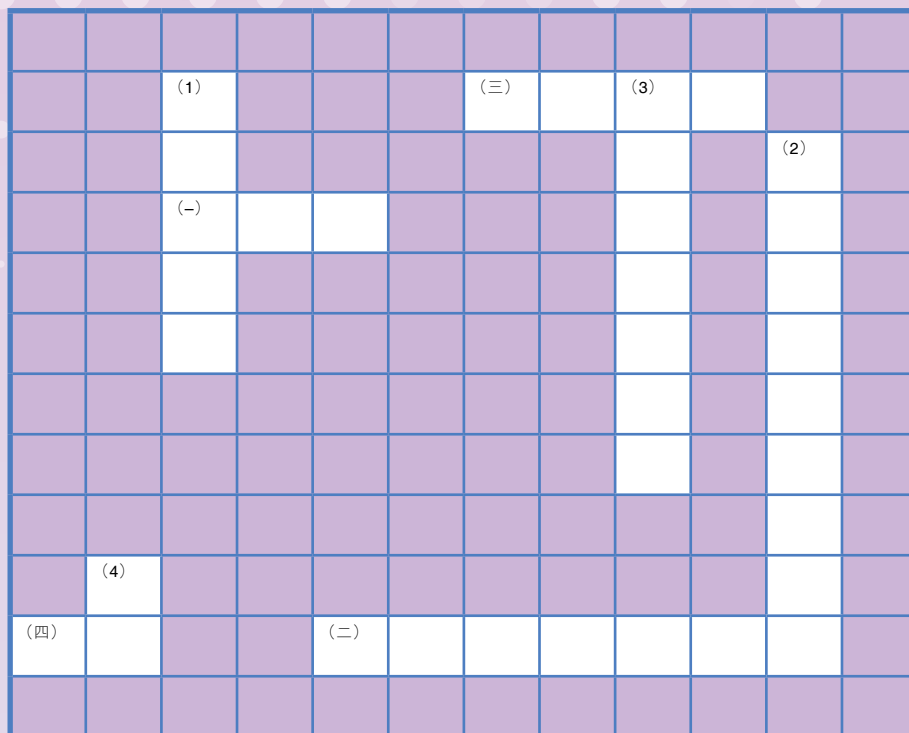
為改善有關情況，本署促請在新田公共運輸交匯處營運遊覽服務（A01）、酒店服務（A02）及合約式出租服務（A08）的非專營巴士營辦商，提醒其屬下的全體司機，在可行情況下盡量待旅行團團員集齊後才將旅遊巴士駛進該非專營巴士上落客位接載旅客，以免造成交通阻塞。

另外，本署亦提醒非專營巴士營辦商可利用現時設於落馬洲路近落馬洲徑的巴士咪錶停車位或附近的停車場等候，待收到通知後，才將旅遊巴士駛進該非專營巴士上落客位接載旅客。有關咪錶停車位的位置見附圖。

謝謝你的合作。



(請填上答案)



遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) xxx 非法改裝學生服務車輛以增加座位會觸犯法例，一經定罪，可被處罰款 \$10000 及監禁 6 個月。(提示：第 2 頁)
- (二) 運輸署容許持有遊覽服務 (A01)、酒店服務 (A02) 及 xxxxxxx (A08) 批註的本地非專營公共巴士，進入港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處的「上客區」或「落客區」營運。(提示：第 3 頁)
- (三) 運輸署促請在新田公共運輸交匯處營運遊覽服務 (A01)、酒店服務 (A02) 及合約式出租服務 (A08) 的非專營巴士營辦商，提醒其屬下的全體司機，在可行情況下盡量待旅行團團員集齊後才將 xxxx 駛進該交匯處西面的專營巴士上落客位接載旅客，以免造成交通阻塞。(提示：第 6 頁)
- (四) 運輸署每年公布的《xx 乘搭學生服務車輛的安全指引》提醒營辦商、司機及跟車保母運用法例賦予的彈性接載學童前，必須顧及學童乘車安全，並建議就有關安排徵得學校或家長/ 監護人的同意。(提示：第 1 頁)

遊戲細則：

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，必須以中文填寫答案，得獎名額共 20 名。錯別字不能算作正確答案。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
- 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於 2018 年 10 月 31 日或之前郵寄至香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 40 樓 4001 室運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委員。每名參加者只可遞交一份填寫遊戲表格，任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會受理。

直：

- 現行法例及適用於提供學生服務的 xxxxx 和學校私家小巴所屬的發牌條件，均已訂明學生服務車輛必須在車身清楚標示乘客座位數目。(提示：第 1 頁)
- 港珠澳大橋通車後，本地非專營公共巴士可於香港口岸公共運輸交匯處營運本地 xxxxxxxx。(提示：第 3 頁)
- 運輸署提醒非專營巴士營辦商可利用現時設於落馬洲路近落馬洲徑的 xxxxxxx 或附近的停車場等候。(提示：第 6 頁)
- 在計算車輛可運載的人數時，不足 3 歲的 xx 不計算在內。(提示：第 1 頁)

**「旅運巴士通訊」第四十九期
填字遊戲參加表格**
姓名： (先生 / 小姐)聯絡電話： 通訊地址：

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，
答案將於下期刊出)

編審委員會委員

李民浩先生、陳志堅先生、許良芬女士、黃志德先生、郭裕鋒先生、謝秀清女士、曹穎珊女士、梁佩玲女士、張奕森先生、葉永清先生及張嫻寶女士

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 40 樓 4001 室

運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第四十八期 有獎填字遊戲之答案

				(1) 非								
				專								
		(-) 客	運	營	業	證						
				公					(2) 4			
				共				(-) 6	個	星	期	
				巴		(3) 公			星			
		(4) 手		士		共			期			
		提				服						
		製			(三) 服	務	類	別	標	誌		
(四) 壓	縮	氧	氣	瓶		車						
		機				輛						

編審委員會已聯絡答對第四十八期填字遊戲的參加者。

(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。

此外，逾期的參加表格，一概不會受理。)