

《及時辦理續領客運營業證及客運營業證證明書申請》

根據香港法例第 374 章《道路交通條例》第 52(4) 及 52(10) 條，任何人在未具備有效的客運營業證的情況下提供非專營巴士服務，初犯者可處罰款 \$5,000 及監禁 3 個月，再犯則可處罰款 \$10,000 及監禁 6 個月。根據香港法例第 374D 章《道路交通（公共服務車輛）規例》第 12(4) 及 57(1) 條，倘若根據客運營業證提供服務的車輛並未展示有效的客運營業證證明書，則任何人不得駕駛或使用該車輛，或允許他人駕駛或使用該車輛，以作出租或取酬載客用途，否則可處罰款 \$3,000 及監禁 6 個月。另外，根據香港法例第 374 章《道路交通條例》第 25(1)(vii) 條，有關車輛如無有效的客運營業證，運輸署署長可取消該車輛的車輛牌照。就此，本署提醒各客運營業證持證人，為免觸犯法例，請你 / 貴公司為名下的客運營業證及相關車輛的客運營業證證明書及時辦理續期申請。

一般情況下，如須續領非專營巴士服務的客運營業證及客運營業證證明書，申請者必須於該證屆滿日最少 14 天前連同已填妥的申請表格及有關的證明文件遞交到運輸署公共車輛分組。不過，如果涉及僱員服務 (A04)、國際乘客服務 (A05)、居民服務 (A06) 或其他經運輸署批准的固定路線的續期申請，申請者須於客運營業證屆滿日 2 個月前遞交有關續領客運營業證的申請，以便有關續領申請可於客運營業證屆滿日前完成，並為營辦商發出新的客運營業證及客運營業證證明書。另外，請各客運營業證持證人注意，客運營業證及客運營業證證明書的屆滿日期未必一致，持證人須多加留意，並及時辦理有關客運營業證及客運營業證證明書的續期申請。

在客運營業證到期前 6 個星期、客運營業證證明書到期前 4 個星期，以及客運營業證和客運營業證證明書到期前 2 個星期，運輸署會發信提醒客運營業證持證人辦理續期申請。倘若持證人在客運營業證屆滿後仍未續領客運營業證，持證人所有車輛的服務批註，

包括合約式出租服務 (A08) 批註將會失效。日後持證人如就有關服務及車輛提出客運營業證及客運營業證證明書的申請，運輸署會根據適用於非專營巴士服務和巴士新供應的申請的審批條件予以考慮，當中包括較嚴格的文件規定及全面審查車隊。因應有關審批條件，持證人需提交相關證明文件，包括有效期達六個月或以上的合約及持證人所有巴士於過去三個月所提供的服務詳情，以供本署考慮。請留意，政府會繼續實行自 2003 年 12 月起停止自動簽發合約式出租服務 (A08) 批註予沒有該類批註的巴士的措施。

客運營業證及客運營業證證明書的續期申請表格可於運輸署以下網頁下載：

http://www.td.gov.hk/tc/public_forms/td_forms/public_vehicles/index.html

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路 二月二十四日全面通車

隨着中環及灣仔繞道（繞道）與林士街天橋西行接駁工程完成，繞道已於二月二十四日上午七時全面通車。

由東區經繞道前往西區的駕駛者，在離開繞道中環出口前可按方向標誌指示，選用中線或快線直接通往林士街天橋前往西區或西隧，無須再出地面經干諾道中掉頭。



為了提示駕駛者新的行車路線安排，繞道近東區走廊北角入口、清風街入口和中環出口的方向標誌及道路標記已相應更新，而道路設計和行車線已預留足夠距離讓駕駛人士留意路牌和選取行車路向。

繞道全面通車後，大部分沿東區走廊西行或天后一帶前往西區及西隧的駕駛者會使用繞道，屆時現有主幹道（包括告士打道、夏慤道及干諾道中）的交通情況會有所改善。

有關繞道全面通車後由東區走廊（北角段）經繞道前往西區的行車路線短片，已上載運輸署 YouTube 頻道。市民可透過運輸署的手機應用程式「香港出行易」或運輸署網頁，獲取繞道的交通及運輸安排詳情。如有查詢，亦可致電 1823。

公共巴士同業聯會

“第十八屆執行委員就職典禮暨 2019 年度會員聯歡晚宴” 隨筆



公共巴士同業聯會於 2019 年 1 月 26 日（星期六）假座龍堡國際宴會廳舉行“第十八屆執行委員就職典禮暨 2019 年度會員聯歡晚宴”。當晚盛會筵開 53 席，出席的貴賓眾多，大會安排了不同的環節，令賓客們渡過一個歡欣的晚上。

晚宴由本會第十八屆執行委員會主席黃良柏先生，BBS 致辭揭開序幕，除總結過去一年的會務工作外，亦展望未來的路向。黃主席發言時表示，將繼續為同業向政府爭取改善業內的營商環境，例如要求警方嚴打「白牌車」的非法載客取酬行為、向政府爭取輸入外勞以替補司機不足的問題、增闢土地撥作商用車的停泊位及維修場等，並承諾將會帶領新一屆的執委繼續奮發向前，為同業謀求最大的福祉。其後由各位主禮嘉賓（分別有八位立法會議員 - 易志明議員、姚思榮議員、陳恒鑞議員、譚文豪議員、謝偉俊議員、田北辰議員、劉國勳議員、何君堯議員，以及兩位政府部門的代表 - 運輸署副署長李萃珍太平紳士和環境保護署助理署長何德賢先生）逐一向同業送上祝福賀辭。

當晚除就職儀式外，大會特意加插一個簡短的道路交通安全分享及有獎問答遊戲，由香港警務處新界南總區交通部調查及支援組葉小明警司主講，以輕鬆及幽默的方式再次喚醒同業不論在駕駛時還是過路時也應時刻保持警覺，避免交通意外發生。同時，大會為響應「駕車不喝酒、喝酒不駕車」的口號，一改往年“啤酒競飲大賽”的傳統，以可樂取而代之，但仍不減參加者的踴躍程度。大會為增加比賽的難度，總決賽的賽制須以一支特長和粗的吸管吸啜，以最快完成者為冠軍。賽事進行期間，不論參加者或在場打氣的來賓，均玩得忘我，將會場氣氛推得熾熱。

但要數令賓客最期待的，當然是抽獎環節，大會準備的抽獎禮物是歷來最豐富，來賓均滿載而歸。本會再次感謝當晚參與的各位賓客，來年再聚。

至fit 安全駕駛大行動

為提升及推廣道路安全，運輸署每年舉辦「至fit 安全駕駛大行動」，透過一系列宣傳與教育活動，進一步提高商用車司機安全駕駛意識及注重個人健康。

「至fit 安全駕駛大行動」的其中一項活動是提供免費健康測試券給商用車司機（包括非專營巴士司機），以鼓勵商用車司機注意身體狀況。今年活動於2018年10月至2019年3月期間舉行，商用車司機在各所屬商會、營辦商或運輸署領取健康測試券後，便可自行聯絡分布於中環、觀塘、佐敦、大埔及天水圍的醫療中心預約時間，然後按時帶同測試券、駕駛執照及身份證明文件免費檢查身體。

健康測試涵蓋多個項目，包括胸肺X光、空腹血糖、血脂分析（包括總膽固醇及三酸甘油酯）、體格測試、視力測試、體重指數、脂肪百分比、腰圍及彎腰平衡測試。健康測試報告會由合資格醫護人員講解。參與免費測試的商用車司機亦可選擇參加自費的附加測試，測試項目包括腎功能、肝功能、血常規、尿酸（痛風測試）及高低密度膽固醇，以便更深入了解身體狀況。





本年度健康測試反應熱烈，有不少非專營巴士司機及其他商用車司機已索取健康測試券。運輸署在此呼籲，如同業已領取本年度的健康測試券，請即致電醫療中心預約時間，在測試券有效期內驗身。如有查詢，可致電 2294 5330 與梁先生聯絡。

訂購新非專營巴士的 安全設備指引

為加強非專營巴士的營運安全，運輸署與非專營巴士業界進行多次磋商並達成共識，由 2019 年 7 月 1 日或以後訂購的新非專營巴士，均會安裝乘客座位安全帶及電子數據記錄儀（俗稱：黑盒）。如各客運營業證持證人需要訂購新巴士，本署希望持證人能遵從有關安排。

有關訂購的新非專營巴士安裝乘客座位安全帶及電子數據記錄儀的指引，本署已發信給各客運營業證持證人。

歐盟三期柴油商業車

特惠資助將於 2019 年 12 月 31 日截止申請

有意申領特惠資助的歐盟三期柴油商業車車主必須在截止申請日期（即 2019 年 12 月 31 日）或之前向運輸署提交申請。逾期申請將不獲受理。



環境保護署提醒車主在拆毀其車輛前，應先了解有關申請資格和程序、最新的登記拆車商名單等資料。詳情請瀏覽環保署網頁（www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/preEU4dvcv）。車主亦可致電 2651 1100 或電郵至 preEU4dvcv@epd.gov.hk 查詢。

非專營巴士 新田公共運輸交匯處接載旅客的安排

本署最近接獲投訴，指每日上午 9 時至中午 12 時，有大量本地旅遊巴士停泊在新田公共運輸交匯處西面的非專營巴士上落客位等候接載旅客。由於車輛數目眾多，導致附近一帶交通非常擠塞。

為改善有關情況，本署促請在新田公共運輸交匯處營運遊覽服務（A01）、酒店服務（A02）及合約式出租服務（A08）的非專營巴士營辦商，提醒其屬下的全體司機，在可行情況下盡量待旅行團團員集齊後才將旅遊巴士駛進該非專營巴士上落客位接載旅客，以免造成交通阻塞。

另外，本署亦提醒非專營巴士營辦商可利用現時設於落馬洲路近落馬洲徑的巴士咪錶停車位或附近的停車場等候，待收到通知後，才將旅遊巴士駛進該非專營巴士上落客位接載旅客。有關咪錶停車位的位置見附圖。

謝謝你的合作。



遊戲篇

有獎填字遊戲

(請填上答案)

						(三)		(3)				
(一)	(1)											
			(二)				(2)					
	(4)											
(四)												

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 根據香港法例第 374 章《道路交通條例》，任何人在未具備有效的 xxxxx 的情況下提供非專營公共巴士服務，均屬違法。(提示：第 1 頁)
- (二) 為提升及推廣道路安全，運輸署連續十年舉辦「xxxxxxxx」。 (提示：第 4 頁)
- (三) 「至 fit 安全駕駛大行動」的其中一項活動是提供 xxxxxx 券給商用車司機。(提示：第 4 頁)
- (四) xxxxxxx 已於 2019 年 2 月 24 日上午 7 時全面通車。(提示：第 2 頁)

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，必須以中文填寫答案，得獎名額共 20 名。錯別字不能算作正確答案。
2. 每位參加者只可填寫及遞交一份遊戲表格。
3. 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於 2019 年 7 月 31 日或之前郵寄至香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 40 樓 4001 室運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委員。任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會接受。

直：

- (1) 根據香港法例第 374 章《道路交通條例》，有關車輛如無有效的客運營業證，xxxxx 可取消該車輛的車輛牌照。(提示：第 1 頁)
- (2) 今年的「至 fit 安全駕駛大行動」共有五個主題，進一步提高商用車司機安全 xxxx。(提示：第 4 頁)
- (3) 「至 fit 安全駕駛大行動」的 xxxx 包括胸肺 X 光等。(提示：第 5 頁)
- (4) 由東區經中環及灣仔繞道前往西區的駕駛者，在離開繞道 xxxx 前可按方向標誌指示，選用中線或快線直接通往林士街天橋前往西區或西隧。(提示：第 2 頁)

「旅運巴士通訊」第五十期 - 填字遊戲參加表格

姓名： (先生 / 小姐)

聯絡電話：

通訊地址：

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)

編審委員會委員

李民浩先生、陳志堅先生、許良芬女士、黃志德先生、李煦丰先生、謝秀清女士、曹穎珊女士、吳宝雲女士、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶女士

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 40 樓 4001 室
運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第四十九期有獎填字遊戲之答案

		(1) 非				(三) 旅	遊	(3) 巴	士		
		專						士		(2) 非	
		(一) 營	辦	商				咪		專	
		巴						錶		營	
		士						停		巴	
								車		士	
								位		服	
				(二) 合	約	式	出	租	服	務	
	(4) 兒										
(四) 學	童										

編審委員會已聯絡答對第四十九期填字遊戲的參加者。
(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。
此外，編審委員會不接受過了截止日期的參加表格。)