

2020 年 5 月 第 51 期

《豁免客運營業證及客運營業證證明書費用》

為應對極具挑戰的內外經濟環境，財政司司長於 2019 年 8 月 15 日公布了一系列支援企業、保障就業、減輕市民生活負擔的紓困措施，27 類政府收費可獲豁免，當中包括豁免客運營業證及客運營業證證明書收費一年，豁免期由 2019 年 12 月 30 日起至 2020 年 12 月 29 日止（包括首尾兩天）。根據安排，所有非專營公共巴士、提供學童接載服務的非專營私家巴士及公共小巴（包括紅色小巴及綠色專線小巴）均可受惠於是次豁免政府收費措施。

提供上述服務類別而簽發的一張或多於一張載有相同客運營業證號碼的客運營業證如在豁免期內的任何一天開始生效，持證人最多可獲豁免 12 個月的費用（即港幣 396 元）。而就同一車輛簽發的一張或多於一張符合豁免資格並載有相同客運營業證號碼，以及相同類型（非專線／專線）的客運營業證證明書時，如該證明書在豁免期內的任何一天開始生效，持證人亦最多可獲豁免一張客運營業證證明書的費用（即港幣 160 元）。在豁免期內，如客運營業證持證人符合上述豁免費用的資格，在簽發客運營業證或客運營業證證明書時，有關費用將自動獲得豁免，而毋須另行提出申請。

另外，運輸署亦會就已繳交的客運營業證或客運營業證證明書費用作退還安排。如已簽發的客運營業證的有效期涵蓋整段豁免期，持證人可獲退還一年的客運營業證費用；而如在豁免期內生效的客運營業證或客運營業證證明書於豁免期開始前已獲簽發，持證人亦會獲退還不多於一年的客運營業證或客運營業證證明書費用。退款會以郵寄支票的形式發出，持證人毋須另行提出申請。

詳情可瀏覽運輸署網頁 www.td.gov.hk 或致電 2804 2506 查詢。

預防肺炎及呼吸道傳染病的健康建議

為預防肺炎及呼吸道傳染病，請各位保持良好個人衛生、
保持咳嗽禮儀、佩戴外科口罩及經常保持雙手清潔。
有關更詳盡的防疫資訊，可參考香港政府以下有關網址：
<https://www.coronavirus.gov.hk/chi/index.html>



經常保持
雙手清潔



打噴嚏或咳嗽時
用紙巾掩蓋口鼻



如出現病徵，
應立即戴上口罩
及看醫生



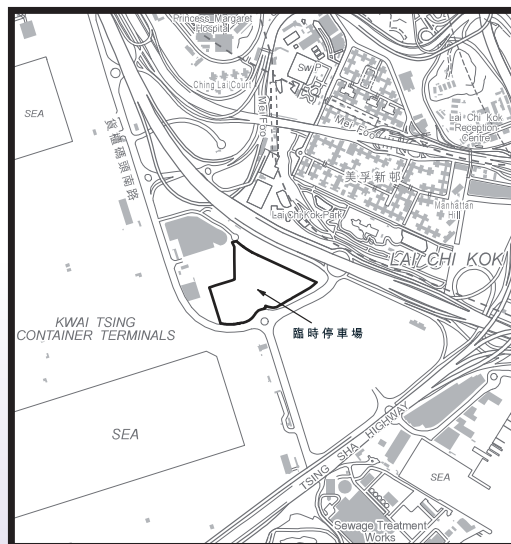
口罩要完全覆蓋
口、鼻和下巴



葵涌貨櫃碼頭南路 非專營巴士臨時停車場

政府了解到去年本港社會活動以及現時新型冠狀病毒疫情對非專營巴士行業的经营環境造成嚴重影響，不少非專營巴士因未有足夠業務營運而被閒置。

為幫助非專營巴士業界渡過當前的困境，運輸署與地政總署商討後，已獲撥出位於葵涌貨櫃碼頭南路的一幅土地，以開放予業界閒置的非專營巴士及學校私家小巴作臨時停泊。運輸署已委託公共巴士同業聯會統籌及協調該臨時停車場的泊車安排及管理。有關安排屬臨時性質，在收費方面，公共巴士同業聯會收取每部非專營巴士象徵式 1 元的管理費。該臨時停車場已於本年 2 月 25 日開始運作，暫定至本年 6 月底，並會視乎情況決定是否延長有關安排。



一筆過補貼

為協助運輸業界應對當前經濟環境所帶來的經營壓力，政府於 2020 年 2 月 21 日發表的防疫抗疫基金支援措施中宣佈，擴展原本由財政司司長在 2019 年 10 月 22 日公布為運輸業界提供的「一筆過補貼」。

是次支援措施為每輛持牌非專營公共巴士提供一筆過港幣 20,000 元的非實報實銷補貼。另外，有鑑於當前新型冠狀病毒肺炎疫情的持續衝擊，政府已於 2020 年 4 月 17 日成功向立法會申請撥款，擴展防疫抗疫基金的支援措施，當中增加為每輛持牌非專營巴士額外提供一筆過港幣 30,000 元的非實報實銷補貼。每輛持牌非專營巴士只會獲發一次補貼。

有關一筆過補貼的申請資格及申請安排的詳情，可瀏覽運輸署網頁 (<https://www.td.gov.hk/tc/fsub/ofsub/index.html>)，亦可致電 2804 2600 查詢。

邀請僱員服務及居民服務的非專營巴士服務營辦商參與「公共交通費用補貼計劃」

免入息審查的公共交通費用補貼計劃(下稱「計劃」)已於2019年1月1日推出，以減輕市民在公共交通費用上的負擔。計劃涵蓋所有港鐵、專營巴士、專線小巴、渡輪及電車服務，以及由本署批准納入計劃的指定居民服務(下稱「邨巴」)、僱員服務(下稱「員工巴士」)、紅色小巴及街渡服務。在計劃下，市民每月公共交通開支若超出400元，政府會為超出400元的實際公共交通開支提供25%的補貼，補貼金額以每月300元為上限。政府由2020年1月1日起優化計劃，超出400元的公交通開支補貼比率由四分之一提升至三分之一，每張八達通的補貼上限亦由每月300元提高至400元。

為使更多市民能受惠於計劃，運輸署鼓勵員工巴士及邨巴營辦商積極參與計劃，務求達到減輕市民公共交通費用負擔的目的。由於邨巴及員工巴士的營運模式相對較為靈活，所以，有興趣參與計劃的邨巴及員工巴士營辦商須向本署提出申請，並遵守計劃下特定的營運要求及監管措施，例如在車上安裝八達通收費系統、定期提交營運資料、準時上傳交易記錄等。

有興趣參與計劃的邨巴及員工巴士營辦商，請到運輸署網頁(www.td.gov.hk)(網頁路徑：公用表格→運輸署表格→其他)下載申請表格，在填妥申請表格後連同相關文件交回署方。如有任何查詢，請致電3842 5852與公共交通費用補貼計劃組聯絡。

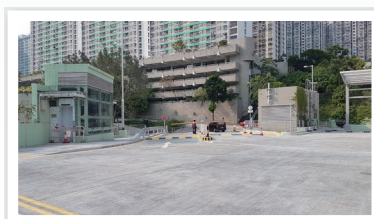


黃大仙公共運輸總站停車場 投入服務

位於黃大仙道及沙田坳道交界的黃大仙公共運輸總站巴士停車場已於二零一九年九月三十日開始運作，為業界人士提供服務。

該停車場設於運輸總站的上層，共設有二十五個泊位供巴士停泊，車輛高度限制為 5 米。停車場車輛出入口位於黃大仙道。停車場全年開放，每日 24 小時運作，可供時租泊車人士使用，並同時提供夜泊優惠。停車場收費詳列如下：

收費	
時租	\$15（每半小時）
夜泊	\$120（下午六時至翌日上午七時）



「易泊卡」退款安排

易泊卡是運輸署於 1998 年推出的電子儲值卡，適用於當年的易泊卡停車收費錶。易泊卡停車收費錶已於 2004 年底停止使用，並以現時的八達通停車收費錶取代。

運輸署自 2004 年起為易泊卡持有人提供退款服務。駕駛人士如希望為仍然持有的易泊卡取回餘額，可於下列運輸署指定的退款地點辦理手續：

退款地點	智控系統有限公司
地址	九龍青山道 478 號百欣大廈 1 樓 C 室
	
查詢熱線	2318 0616
辦公時間	星期一至星期六 上午九時至下午七時 (星期日及公眾假期除外)

強制淘汰歐盟四期以前 柴油商業車輛

PHASING OUT PRE-EURO IV DIESEL COMMERCIAL VEHICLES



歐盟三期柴油商業車 申領特惠資助的截止日期延長至 2020 年 6 月 30 日

環境保護署 (環保署) 已推出一項特別安排，歐盟三期柴油商業車輛申領特惠資助的截止日期會延長六個月至 **2020 年 6 月 30 日**。歐盟三期柴油商業車輛車主仍須符合特惠資助計劃所訂定的其他所有申請資格及完成計劃下所需的程序，並於 2020 年 6 月 30 日或之前提交特惠資助申請，才可獲批特惠資助。

此外，根據《空氣污染管制 (空氣污染物排放) (受管制車輛) 規例》(第 311X 章)，政府已於 2019 年 12 月 31 日停止為歐盟三期柴油商業車輛發出/續發車輛牌照。有需要於限期後為其歐盟三期柴油商業車輛申請續領車輛牌照的車主，須根據《規例》第 6 條向環保署申請豁免，以延遲有關車輛的淘汰限期。

有關特惠資助計劃及上述特別安排的詳情，可瀏覽環保署網頁 (www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/Phasing_out_diesel_comm_veh.html)，亦可致電 2651 1100 或電郵至 preEU4dcv@epd.gov.hk 向環保署查詢。

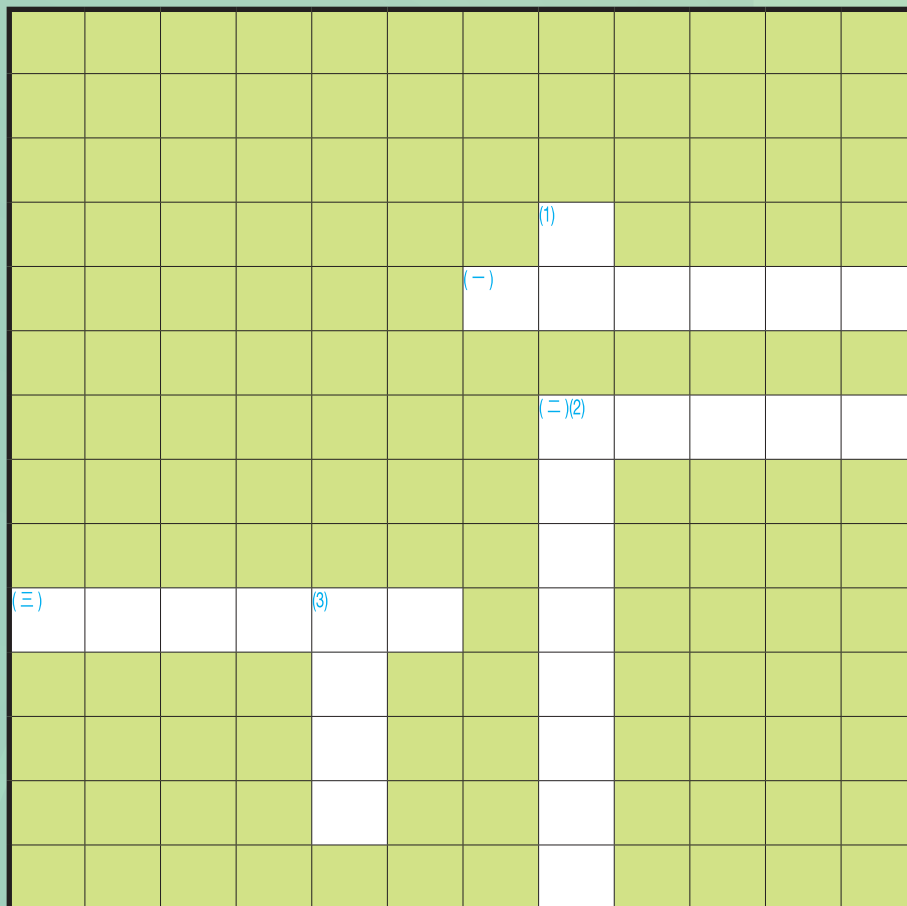
截止日期已延長
請盡快行動！
The application
deadline has been
extended, please
act quickly!

歐盟三期
Euro III
30.6.2020

遊 戲 篇

有獎填字遊戲

(請填上答案)



遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 免入息審查的 xxxxxx 補貼計劃已於 2019 年 1 月 1 日落實。(提示：第 4 頁)
- (二) 財政司司長已於 2019 年 8 月 15 日公布豁免 xxxxx 及客運營業證證明書收費 1 年。(提示：第 1 頁)
- (三) 歐盟三期 xxxxxx 申領特惠資助的截止日期會延長 6 個月至 2020 年 6 月 30 日。(提示：第 6 頁)

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，必須以中文填寫答案，得獎名額共 20 名。錯別字不能算作正確答案。
 2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
 3. 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。
- 請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於 2020 年 6 月 30 日或之前郵寄至九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署 (南座) 16 樓運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委員。每名參加者只可遞交一份填寫遊戲表格，任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會接受。

直：

- (1.) 運輸署已委託並與 xx 巴士同業聯會統籌及協調葵涌貨櫃碼頭南路的非專營巴士臨時停車場。(提示：第 3 頁)
- (2.) 運輸署會就已繳交的客運營業證或 xxxxxxxx 費用作退還安排。(提示：第 1 頁)
- (3.) 政府於 2019 年 12 月 31 日後已停止為歐盟三期柴油商業車輛發出 / 續發 xxxx。(提示：第 6 頁)

「旅運巴士通訊」第五十一期 - 填字遊戲參加表格

姓名： (先生 / 小姐)

聯絡電話：

通訊地址：

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)

編審委員會委員

李民浩先生、陳志堅先生、吳冠雄先生、黃志德先生、韓祖耀先生、謝秀清女士、
曹穎珊女士、吳寶雲女士、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶女士

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署 (南座) 16 樓

運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第五十期有獎填字遊戲之答案

						(三) 免 費	(3) 健 康 測 試				
(一) 客	(1) 運	營	業	證			康				
	輸						測				
	署						試				
	署										
	長		(二) 至	fit	安	全	(2) 駕 駛	大	行	動	
							駛				
							態				
	(4) 中						度				
(四) 中	環	及	灣	仔	繞	道					
	出										
	口										

編審委員會已聯絡答對第五十期填字遊戲的參加者。

(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。

此外，編審委員會不接受過了截止日期的參加表格。)