

2020年12月第52期

《簽發非專營公共巴士客運營業證證明書的新安排》

為便利非專營巴士業界，本署由2020年7月13日(星期一)起為非專營公共巴士簽發的客運營業證證明書(藍色)已涵蓋專線及非專線服務批註，並逐步取代過往專線服務(綠色)及非專線服務(紅色)的客運營業證證明書。

現有的專線服務(綠色)及非專線服務(紅色)客運營業證證明書繼續生效，直至其到期日為止。客運營業證持證人只需繼續按既定程序提交及辦理續領申請，毋需另行提出申請，便會於成功續領其客運營業證證明書時，獲簽發新的客運營業證證明書(藍色)。

如同一車輛同時獲簽發專線服務(綠色)及非專線服務(紅色)的客運營業證證明書，客運營業證持證人亦只需提交一次續領申請，並在簽發新的客運營業證證明書(藍色)時同時把專線服務(綠色)及非專線服務(紅色)的客運營業證證明書交回本署。如該車輛現有的專線服務(綠色)及非專線服務(紅色)的客運營業證證明書的到期日有所不同，續領後簽發的客運營業證證明書(藍色)的到期日將以原有的兩張客運營業證證明書中到期日較早者為準。

簽發新客運營業證證明書(藍色)的費用將維持不變，即每年每輛車港幣160元。

本署將繼續致力於優化有關非專營巴士的申請安排，務求提升處理申請的效率，同時減省業界的行政成本。

非專營公共巴士業界代表 視察香園圍邊境管制站 公共運輸交匯處活動

香園圍邊境管制站是一個採用人車直達概念連接深港兩地的新口岸。該管制站的貨運設施已於 2020 年 8 月 26 日下午 4 時起啟用，至於客運設施的開通日期仍有待落實。在管制站客運設施啟用後，持有遊覽服務 (A01)、酒店服務 (A02) 或合約式出租服務 (A08) 批註的本地非專營公共巴士，將獲准於香園圍邊境管制站公共運輸交匯處 (下稱「交匯處」) 營運本地非專營巴士服務。本署將會修訂「經營公共巴士服務的條件」，以配合上述安排。

為了增加非專營公共巴士業界對該公共運輸交匯處的認識，本署於 2020 年 6 月 24 日與業界代表進行了一次視察活動，各參加者都獲益良多。



訂購新非專營巴士的 安全設備指引

根據本署於 2019 年 6 月 12 日向業界發出的以上指引，業界在訂購新非專營巴士時，應按指引中的要求，為巴士安裝乘客安全帶及黑盒。同時，本署鼓勵業界在訂購巴士時，可同時選擇配備車速限速器。



預防肺炎及 呼吸道傳染病的 健康建議



戴口罩

進入或身處公眾地方（不論室內或室外）時須一直佩戴口罩（除在第599I章下可獲豁免）。

正確佩戴口罩十分重要，包括在佩戴口罩前及脫下口罩後保持手部衛生。



早求醫

如有任何身體不適（即使症狀非常輕微），應盡快向醫生求診。衛生署向私家醫生提供免費的2019冠狀病毒病檢測服務。普通科門診診所會繼續協助在不需面見醫生情況下派發樣本收集包。

勤潔手

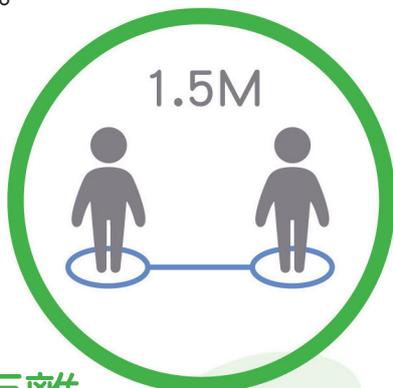
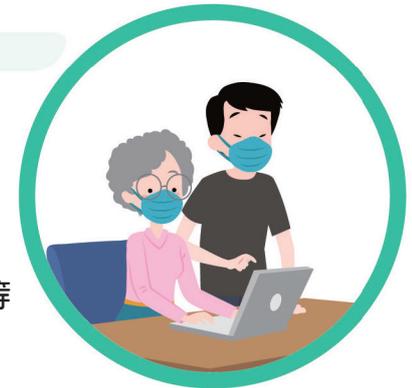
經常保持雙手清潔，尤其在觸摸口、鼻或眼之前；觸摸扶手或門把等公共設施後；或當手被呼吸道分泌物污染時，如咳嗽或打噴嚏後。

洗手時應以梘液和清水清潔雙手，搓手最少20秒，用水過清並用抹手紙或乾淨毛巾抹乾。如沒有洗手設施，或雙手沒有明顯污垢時，使用含70%至80%的酒精搓手液潔淨雙手亦為有效方法。



護長者

政府強烈呼籲長者應盡量留在家中，避免外出，並考慮透過親友協助處理購物等日常生活所需。

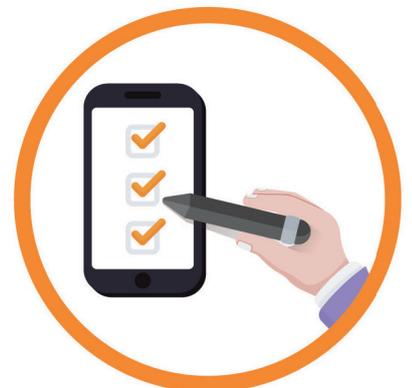


保距離

政府強烈呼籲市民護己護人，減少社交接觸；保持社交距離，與他人保持至少一米距離。減少去家居以外地方舉辦的聚會及行程。減少聚餐，用餐時使用公筷及公羹。避免到人多的地方。

寫日記

寫日記作日程紀錄，例如寫下乘搭的的士車牌號碼，以協助接觸者追蹤的工作。你也可透過「安心出行」流動應用程式儲存出行記錄。



齊檢測

參加為市民及特定群組提供的2019冠狀病毒病檢測服務。

第三輪 防疫抗疫基金的 申請安排

為進一步協助運輸業界應對當前環境所帶來的挑戰，政府在 2020 年 9 月 15 日宣布第三輪的紓困措施，在防疫抗疫基金的支援下，為每輛持牌非專營公共巴士、學校私家小巴及出租汽車提供一筆過港幣 15,000 元的非實報實銷補貼。運輸署已陸續發信通知各合資格的登記車主有關補貼安排的詳情，截止申請日期為二〇二一年一月三十一日。

有關一筆過補貼的申請資格及申請安排的詳情，可瀏覽運輸署網頁 (<https://www.td.gov.hk/tc/fsub/ofsub/index.html>)，亦可致電 2804 2600 查詢。



淘汰歐盟四期柴油商業車輛

為改善路邊空氣質素及進一步保障市民健康，環境保護署（環保署）已於二〇二〇年十月十九日推出新的特惠資助計劃，以在二〇二七年年底前分階段淘汰現有約 40 000 輛歐盟四期柴油商業車輛（包括柴油貨車、非專利巴士和小型巴士）。各類車輛首次登記日期見表一。

合資格的車主須在計劃推行期內，先將其歐盟四期柴油商業車輛交由計劃下的登記拆車商拆毀，並於表二載列的期限內前往運輸署取消車輛登記，及在取消車輛登記後三個月內申請特惠資助。

考慮到諮詢業界時收到的意見，今次的計劃在設計上更具彈性。例如，有部分原設計為歐盟五期的柴油商業車輛，因在表一指明的期間內進行首次登記而被分類為歐盟四期的柴油商業車輛，這些車輛會被視為『豁免車輛』而可以免被淘汰，但『豁免車輛』的車主可選擇在表二載列的期限內根據計劃要求拆毀其車輛及取消車輛登記，以申請特惠資助。另一方面，有部分原設計為歐盟四期的柴油商業車輛，在表一指明的期間後進行首次登記而被分類為歐盟五期的柴油商業車輛，其車主可以選擇在二〇二七年十二月三十一日或之前根據計劃要求拆毀其車輛及取消車輛登記，以申請特惠資助。」

合資格車主在拆毀其車輛前應了解特惠資助計劃的詳情，包括申請資格、申請程序、最新的登記拆車商名單等。有關資料可參閱環保署網頁（www.epd.gov.hk），查詢可致電 2651 1100 或電郵 EU4dcv@epd.gov.hk。

表一 歐盟四期柴油商業車輛的首次登記日期

柴油商業車輛	許可車輛總重	首次登記日期（包括首尾兩日）
貨車	不超過 1.7 公噸	2006 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 30 日
	超過 1.7 但不超過 3.5 公噸	2007 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 30 日
	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
小型巴士	不超過 1.7 公噸	2006 年 1 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
	超過 1.7 但不超過 3.5 公噸	2007 年 1 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
非專利巴士	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日

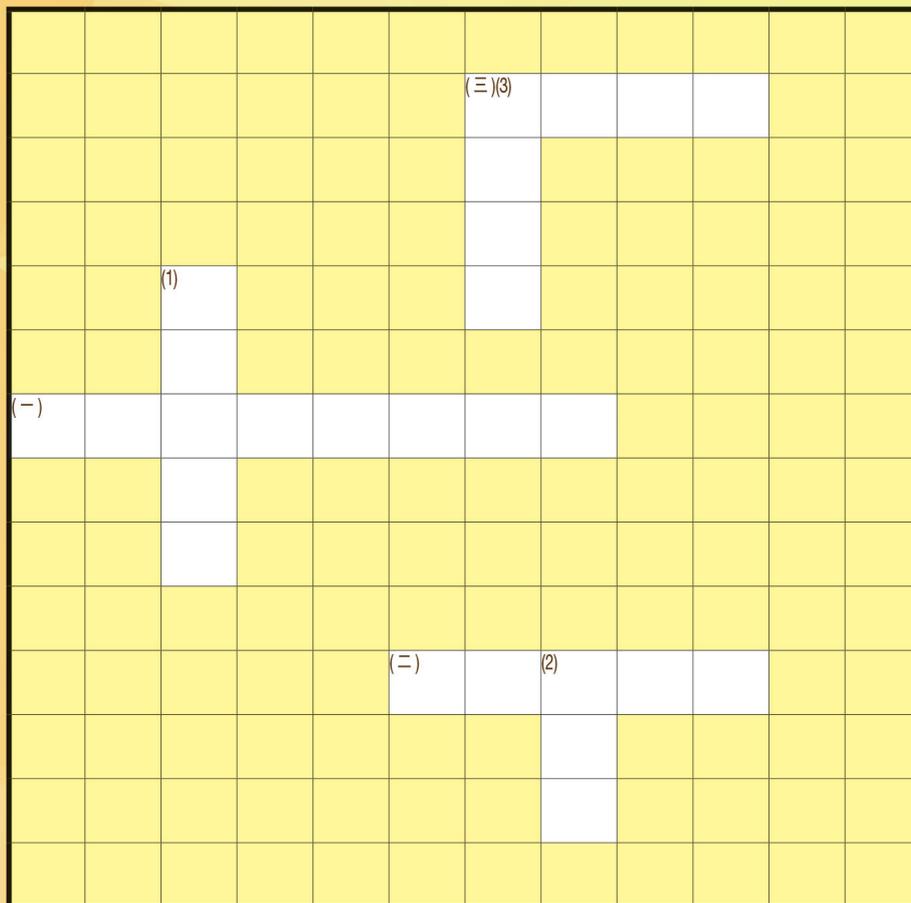
表二 歐盟四期柴油商業車輛取消車輛登記期限

首次登記年份	取消車輛登記期限	首次登記年份	取消車輛登記期限
2006 年	2021 年 12 月 31 日	2010 年	2025 年 12 月 31 日
2007 年	2022 年 12 月 31 日	2011 年	2026 年 12 月 31 日
2008 年	2023 年 12 月 31 日	2012 年	2027 年 12 月 31 日
2009 年	2024 年 12 月 31 日		

遊 戲 篇

有獎填字遊戲

(請填上答案)



遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 運輸署由 2020 年 7 月 13 日起為非專營公共巴士發的客運營業證證明書 (藍色) 已涵蓋專線及非專線服務批註，並逐步取代過往專線服務 (綠色) 及非專線服務 (紅色) 的 xxxxxxxx。(提示：第 1 頁)
- (二) 香園圍 xxxxx 是一個採用人車直達概念連接深港兩地的新口岸。(提示：第 2 頁)
- (三) 政府強烈 xxxx 護己護人，減少社交接觸。(提示：第 4 頁)

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲編委會紀念品乙份，必須以中文填寫答案，得獎名額共 20 名。錯別字不能算作正確答案。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表格，否則亦當一份參加表格處理。
3. 參加者同意是項填字遊戲以編委會的決定為最終決定。運輸署員工及其家屬不得參加，以示公允。

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥個人資料，於 2021 年 1 月 31 日或之前郵寄至九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署 (南座)16 樓運輸署巴士及鐵路科《旅運巴士通訊》編委員。每名參加者只可遞交一份填寫遊戲表格，任何以傳真交來的參加表格或截止日期後收到的參加表格一概不會接受。

直：

- (1) 如同一車輛同時獲簽發專線服務 (綠色) 及非專線服務 (紅色) 的客運營業證證明書，xxxxx 持證人只需提交一次續領申請。(提示：第 1 頁)
- (2) 運輸署於 2020 年 6 月 24 日與非專營公共巴士業界代表於香園圍邊境 xxx 公共運輸交匯處進行了一次視察活動。(提示：第 2 頁)
- (3) 政府強烈 xxxx 應盡量留在家中，避免外出，並考慮透過親友協助處理購物等日常生活所需。(提示：第 4 頁)

「旅運巴士通訊」第五十二期 - 填字遊戲參加表格

姓名： (先生 / 小姐)

聯絡電話：

通訊地址：

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用，答案將於下期刊出)

編審委員會委員

李民浩先生、陳志堅先生、吳冠雄先生、黃志德先生、韓祖耀先生、馮羨儀女士、曹穎珊女士、吳寶雲女士、葉永清先生及張幗寶女士

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署 (南座)16 樓

運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第五十一期有獎填字遊戲之答案

							(1)	公					
							(-)	公	共	交	通	費	用
								(-)(2)	客	運	營	業	證
								運					
								營					
(三)	柴	油	商	業	(3)	車	輛		業				
						輛			證				
						牌			證				
						照			明				
									書				

編審委員會已聯絡答對第五十一期填字遊戲的參加者。

(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。

此外，編審委員會不接受過了截止日期的參加表格。)