

小巴 Net

Public Light Bus Net

小巴 Net 刊載於運輸署網址 · 歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>

二零一八年三月 第 24 期



提高公共小巴座位上限

關於小型巴士座位上限從 16 個增加至 19 個的修訂條例草案，已於 2017 年 6 月於立法會通過，並在 2017 年 7 月 7 日刊憲生效。在符合有關乘客座位的其他法定規定的情況下，每輛公共小巴和私家小巴最多可設 19 個乘客座位。於 2017 年 8 月上旬，首批 19 座公共小巴首先在新界提供服務。截至 2018 年 2 月 2 日，全港共有 333 輛 19 座位公共小巴，包括 285 輛專線小巴及 48 輛紅色小巴。引入 19 座公共小巴除可增加公共小巴的載客量，為乘客提供更佳服務外，亦促使同業盡快更換現有小巴，令裝有乘客座位安全帶的公共小巴數目增加，從而改善乘客安全。

新的公共小巴經營條件

政府建議增加小型巴士的座位上限時，亦鼓勵業界改善公共小巴服務。經諮詢全部公共小巴業界及客運營業證持有人後，運輸署修改夾附在客運營業證的經營條件。修改內容及經修改條件的實施日期如下：

	專線小巴	紅色小巴
所有小巴須安裝電子收費系統	✓	-
所有營辦商須參與「二元乘車計劃」（即「政府長者及合資格人士公共交通票價優惠計劃」）	✓	-
所有營辦商須在總站及中途站提供中英兩種語言的服務資訊	✓	-
在實施日期後，所有新登記的小巴須安裝有指示燈的落車鐘，並須加裝一級上落梯級及額外扶手	✓	✓
經修改條件的實施日期	2017年8月15日	2017年9月15日

公共小巴額外中門梯級

新登記公共小巴須按照客運營業證夾附的經營條件，安裝額外一級中門梯級。額外中門梯級可讓登上車廂地台的梯級的高度差距減半，方便長者、兒童及有需要人士上落。新梯級會設有防滑表面及顏色對比鮮明的梯級邊，並配備充足照明設施。

上述新設施可以更便利乘客乘搭公共小巴，惟早前有市民、議員及小巴業界反映，曾有乘客被額外中門梯級絆倒，運輸署及業界對此非常重視。在此必須指出，有關中門梯級的設計，是參考外地同類型梯級的設計，由車輛製造商製造及安裝，規格亦符合本地法例要求。然而，鑑於上述情況，運輸署已即時與車輛製造商研究及改良該梯級設計，使梯級既可方便乘客上落，亦讓乘客更容易和安全使用。運輸署已於 2017 年 11 月 24 日通知業界有關稍後採用新設計的安排，並暫緩安裝原建議設計的梯級，直至訂出新設計的梯級。

為配合新設計額外中門梯級的措施，運輸署會製作電台宣傳聲帶、海報，和新的車廂標貼等進行宣傳，提醒市民上落公共小巴時注意安全。

上落梯級要小心 用埋扶手更穩陣

MIND THE STEPS WHEN BOARDING AND ALIGHTING
AND HOLD THE HANDRAILS



低地台公共小巴試驗計劃



政府致力推廣無障礙運輸。為配合這目標，當局在增加小巴座位上限的同時，亦與專線小巴業界商討引入適合輪椅上落的車款。

首輛低地台小巴已於 2018 年 1 月 26 日投入服務，行走港島區專線小巴第 54M 號線。這輛低地台小巴投入服務前，運輸署安排了康復諮詢委員會無障礙小組委員會的成員，以及運輸署殘疾人士運輸用戶小組的代表實地參觀。

由於每輛低地台公共小巴只可載一部輪椅連輪椅使用者，參與試驗計劃的營辦商鼓勵輪椅人士採用電話預約服務。

試驗計劃稍後會分階段於另外兩條醫院線（包括威爾斯親王醫院及聖德肋撒醫院）試行。運輸署預計於 2018 年底檢討計劃的運作成效，如經檢討後試驗計劃可行可取，將與業界商討進一步研究推廣低地台小巴。

至fit安全駕駛大行動2017/2018



運輸署已連續第九年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」，旨在透過連串推廣活動加強商用車司機對安全駕駛及健康的關注，從而提升道路安全。2017 年度「至 fit 安全駕駛大行動」的四個主題包括：正確的駕駛態度、尊重其他道路使用者、切勿酒後及藥後駕駛，以及時刻注意身體狀況。

2017 年度「至 fit 安全駕駛大行動」的宣傳活動包括電台廣播，以及「至 fit 安全駕駛大行動」打氣大會。電台廣播方面，內容包括分享安全駕駛訊息的電台節目「路邊茶餐廳」、邀請專家分享健康資訊和健康小貼士、邀請商用車司機（包括公共小巴司機）分享安全駕駛和健康之道，以及由至 fit 安全大使宣揚是次活動主題的訊息。

「至 fit 安全駕駛大行動」打氣大會已於 2017 年 12 月 15 日假紅磡置富都會舉行，由運輸署署長陳美寶女士、道路安全議會主席劉業成先生、交通諮詢委員會主席郭琳廣先生和道路安全議會道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士主禮。當日有多名公共小巴業界代表出席。

此外，「至 fit 安全駕駛大行動」亦設有專題網頁，業界可前往以下網址，了解更多有關安全駕駛及健康的小貼士：

http://www.td.gov.hk/mini_site/2018sdhc/chi/index.html

「免費健康測試」

「至 fit 安全駕駛大行動」為商用車司機（包括公共小巴司機）提供的免費健康測試，於 2017 年 10 月 3 日至 2018 年 3 月 2 日舉行。運輸署與非牟利機構合作，在全港五個指定醫療中心提供免費健康測試。醫療中心分布於中環、觀塘、佐敦、大埔及天水圍。商用車司機與醫療中心預約時間後，便可帶同健康測試券免費參加。

健康測試項目包括體格測試、體重指數、脂肪百分比、腰圍、彎腰平衡測試、血脂分析（包括總膽固醇及三酸甘油脂）、胸肺 X 光、空腹血糖及視力測試。健康測試的報告會由合資格醫護人員講解，參加者同時可獲贈精美禮品。

參與免費測試的商用車司機亦可選擇參加自費的附加測試，測試項目包括血常規、腎功能、肝功能、尿酸（痛風測試）及高低密度膽固醇。與往年一樣，本年度已有公共小巴司機及其他商用車司機索取健康測試券。如有商用車司機未能參與本年度的免費測試，可留意日後運輸署的同類活動，積極參加，以保持身體健康。

參與免費測試的商用車司機亦可選擇參加自費的附加測試，測試項目包括血常規、腎功能、肝功能、尿酸（痛風測試）及高低密度膽固醇。與往年一樣，本年度已有公共小巴司機及其他商用車司機索取健康測試券。如業界未有參與本年度的免費測試，可留意日後運輸署的同類活動，以保持身體健康。

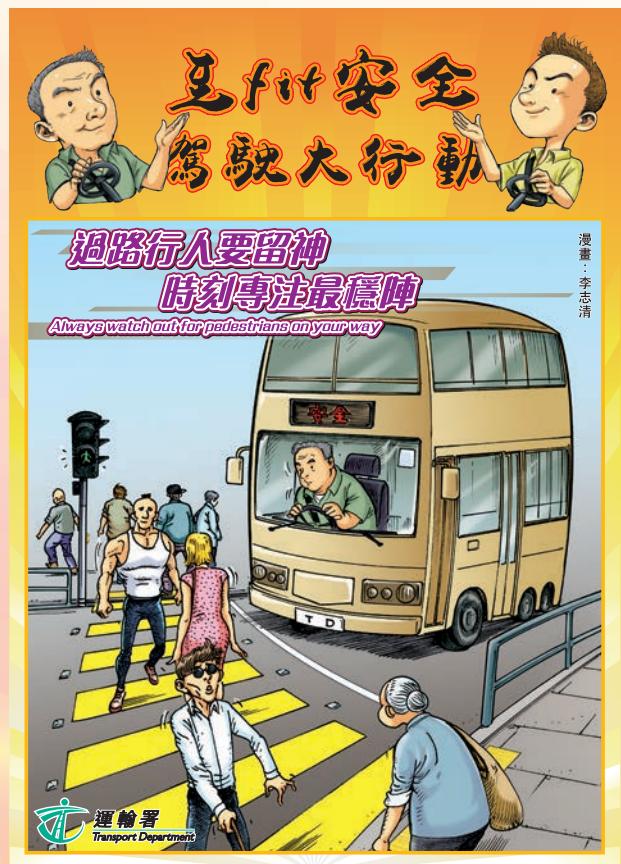
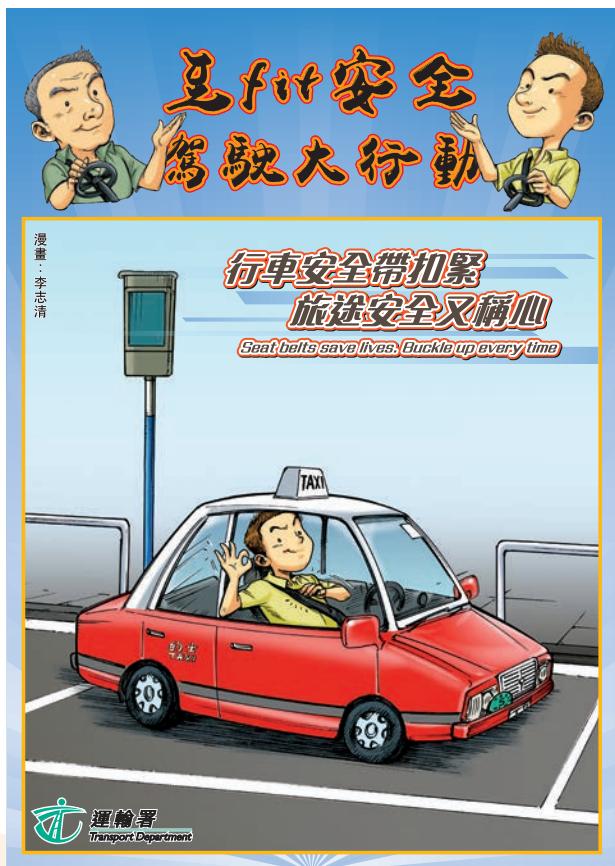
新的專線小巴司機的工作時間指引

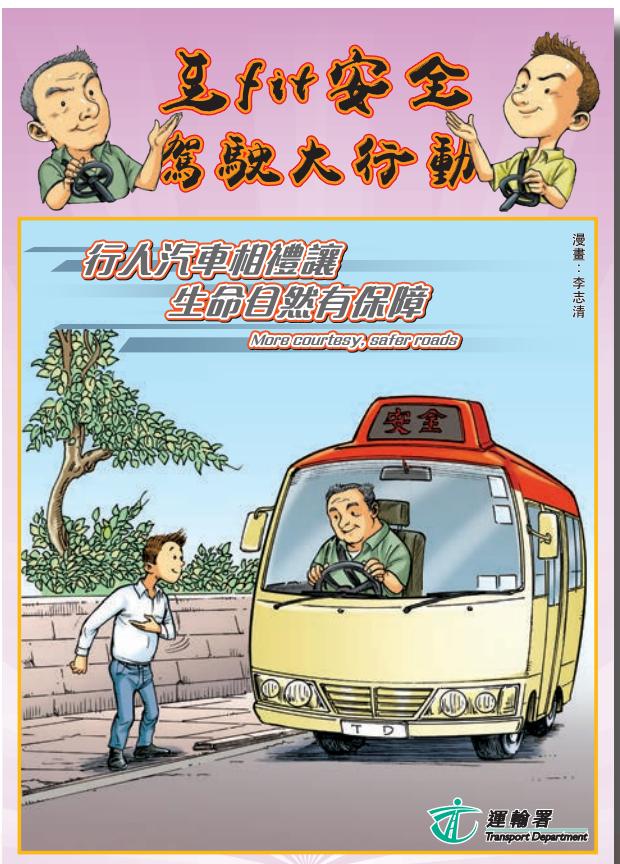
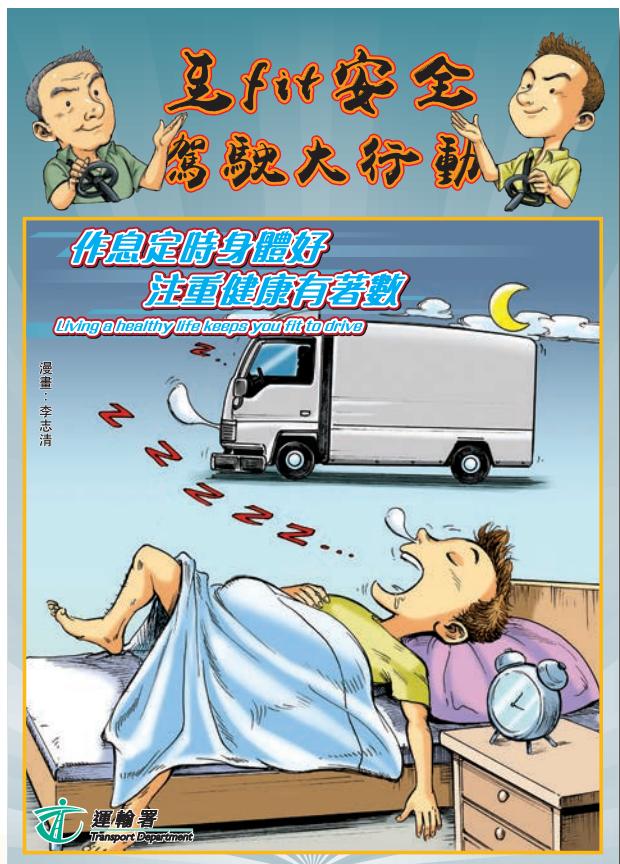
「專線小巴司機的工作時間指引」於 2000 年 4 月首次實施，作為安排司機工作時間的參考。為回應社會對行車安全和司機工作環境的關注，運輸署綜合司機工會和業界的意見後，修訂了「專線小巴司機的工作時間指引」。運輸署已於 2017 年 6 月下旬發出新指引，並於 2017 年 8 月 15 日實施。新指引訂出了專線小巴司機的工作時數及休息／用膳時間的新安排，詳情如下：

- (1) 專線小巴司機工作 9 小時，最少應有 45 分鐘休息時間（包括用膳時間），其中不少於 10 分鐘應安排在首 4 小時的工作時間內提供。
- (2) 專線小巴司機每日最長當值時間（包括所有休息時間）不應超過 14 小時。
- (3) 專線小巴司機每日駕駛值班時間（即最長當值時間扣除所有休息時間後）不應超過 11 小時。
- (4) 專線小巴司機一個工作日內的工作時間如不少於 9 小時，便應獲提供用膳時間。
- (5) 兩個相連工作日之間的休息時間不應少於 10 小時。

運輸署現再次提醒專線小巴營辦商必須按指引編定司機工作安排。

此外，雖然紅色小巴業界仍以租車司機或車主司機為主，但受僱司機亦日漸增加。運輸署已同時把上述新指引發給紅色小巴業界作參考。





新專線小巴路線

為服務更多市民及擴大公共小巴的服務範圍，運輸署不時規劃新的專線小巴路線。於 2017 年 4 月 23 日投入服務的新界區專線小巴路線第 814 號（循環線），來往麗坪路發展區及沙田（白鶴汀街），方便沙田九肚山麗坪路的居民前往沙田市中心。該路線的詳情如下：



服務時間（每日）：上午 6 時 30 分至晚上 11 時（由麗坪路開出）
每 15 分鐘一班

全 程 車 費：7.0 元

分 段 車 費：4.5 元（麗坪路至火炭站；火炭站至沙田（白鶴汀街））

途經的主要地點：麗坪路、港鐵火炭站、源禾路、沙田大會堂、新城市廣場

營 辦 商：威王有限公司（辦公時間電話：5223 7832）

此外，以下四條新專線小巴路線，預計會於 2018 年上半年投入服務。屆時運輸署會公布各路線的服務詳情：

- 峻巒交通總匯至錦上路站公共運輸交匯處（元朗區）
- 將軍澳站至海天晉（循環線）（西貢區）
- 調景嶺站至藍塘傲（循環線）（西貢區）
- 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處至東涌北（循環線）（離島區）

延長公共小巴司機證的有效期

按照現行法例，公共小巴以出租或取酬方式載客時，司機須在車上展示司機證。此外，法例規定司機證須附有司機在展示日期前 12 個月內拍攝的照片。由於司機證上的照片不能更換，每張司機證的有效期變相只有 12 個月，司機因而每年均須更換司機證。不少司機希望可延長司機證的有效期。

經研究後，政府已建議修改法例，規定公共小巴及的士司機證的有效期均為 10 年。修訂法例的立法會文件已發出，並已於 2018 年 2 月 9 日刊憲，待立法會審議。之後修訂法例如獲通過，當局會訂出指定日期，在該指定日期以後發出的公共小巴及的士司機證，有效期為 10 年。

除了建議延長公共小巴司機證的有效期外，當局亦同時建議更改公共小巴司機證的格式。當局稍後會在憲報刊登政府公告，公布有關詳情。

為配合更改公共小巴司機證格式的措施，運輸署會邀請現有的指定代理商與運輸署重訂協議，讓各代理商按照新格式製作司機證。

新的公共小巴司機證指定代理商

去年有兩個商戶新加入為公共小巴司機證指定代理商，為司機提供司機證製作服務。兩個商戶的資料表列如下：

辦證地點	地址	查詢電話
恩盛車行	九龍界限街 25 號 A 地舖	2866 1888
雅緻沖印公司	新界元朗康景街 2-20 號均德樓地下 3 號舖	2477 3625

此外，另一個指定代理商數碼店，已遷至九龍旺角豉油街 50 號地下 11B 舖，查詢電話號碼不變，依然為 6565 0909。

將於公共小巴推行的新車費優惠及補貼計劃

為鼓勵市民使用公共交通工具，同時減輕交通開支的負擔，政府一直鼓勵包括專線小巴營辦商在內的公共交通業界提供更多車費優惠。稍後會有兩項大規模的車費優惠及補貼計劃在專線小巴推行，其中一項亦會在紅色小巴實施。

港鐵與全港專線小巴轉乘優惠計劃

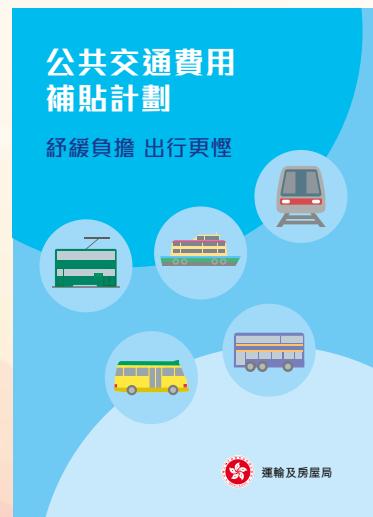
政府及港鐵公司在 2017 年 3 月公布了港鐵票價調整機制檢討的結果，其中一項新推出措施，是港鐵公司向所有專線小巴線提供轉乘優惠，無論乘客是由港鐵轉乘專線小巴，抑或由專線小巴轉乘港鐵，均可享有每程扣減 0.3 元的轉乘優惠。至於現時已提供每程扣減高於 0.3 元轉乘優惠的專線小巴路線，現有優惠將會維持不變，並不會被調低至 0.3 元。

由於港鐵公司需時與各專線小巴營辦商商議細節及改動收費系統，新的轉乘優惠會在 2018 年第 2 季內分批在各專線小巴路線實施，計劃為期五年，直至 2023 年 6 月。政府及港鐵公司會於 2022 年年底檢討票價調整機制時一併檢討此轉乘優惠計劃。現時大部分先前未有提供與港鐵轉乘優惠的專線小巴路線，其營辦商均已加入新的優惠計劃。

免入息審查的公共交通費用補貼計劃

行政長官於 2017 年 10 月公布的《施政報告》建議推出一項免入息審查的公共交通費用補貼計劃。市民使用同一張八達通卡於同一月內支付實際公共交通開支超過 400 元，政府會就 400 元以上的有關開支提供 25% 的補貼，補貼上限為 300 元；換言之，在同一月內以同一張八達通卡支付實際公共交通開支達 1,600 元，持有人就可透過該八達通卡得到 300 元的補貼。此計劃可望在今年或明年實施。

當局最初推出計劃時，建議計劃涵蓋專線小巴、鐵路、專營巴士、渡輪及電車服務。為惠及使用其他公共交通工具的市民，行政長官於 2017 年 12 月宣布擴大計劃涵蓋範圍，讓市民使用八達通卡乘搭紅色小巴亦可受惠。紅色小巴營辦商如要加入計劃，須在車上安裝八達通收費系統，並與運輸署簽訂合約，然後向運輸署提出申請，並承諾必須遵守特定的營運要求，包括須定期提交營運資料、準時上傳通過八達通系統收費的交易記錄等。此外，運輸署會採取相應的監管措施，包括進行定期運輸調查以收集有關服務的營運資料及乘客數據，以及審核營辦商提交的營運資料及核對八達通系統收費的交易記錄等。如在監管過程中發現個別營辦商未有遵守計劃下的營運要求，視乎其性質及嚴重程度，運輸署會向該營辦商發出警告信，甚至暫時或永久將其服務剔出計劃外。運輸署會與業界商討及敲定相關細節，大前提是在業界靈活營運和政府適當監管之間取得平衡。



有關紅色小巴營運的交通措施

為方便紅色小巴營運，運輸署會視乎實際交通情況，考慮放寬個別公共小巴禁區及限制區。運輸署近月放寬一個公共小巴禁區，並繼續在紅色小巴站增設泊車標誌。



試行放寬銅鑼灣糖街左轉入告士打道的紅色小巴禁區

近年紅色小巴同業要求開放銅鑼灣糖街左轉入告士打道的紅色小巴禁區，讓過海紅色小巴不需先經高士威道、興發街及維園道便可駛入告士打道，以節省路程和行車時間。由 2017 年 6 月 30 起，銅鑼灣糖街左轉入告士打道的紅色小巴禁區予以試行開放，放寬時間為晚上 7 時至午夜 12 時，紅色小巴可於該段時間由糖街左轉入告士打道。

青山公路屏山段光明學校旁的停車灣

近年紅色小巴同業亦要求增設上落客點。經研究後，當局擴闊青山公路屏山段往元朗方向、位於光明學校旁的停車灣，並將該停車灣劃為禁止停車上落客的限制區。由 2017 年 8 月 28 起，公共小巴可使用該停車灣後方的空位停車上落客。

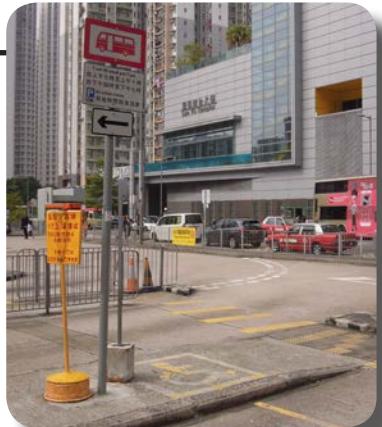
於紅色小巴站增設泊車標誌

為滿足紅色小巴同業對泊車位的要求，運輸署繼續物色合適的紅色小巴站以增設泊車標誌。紅色小巴可在泊車標誌指明的時間內，在該些紅色小巴站停泊。以下列出 2017 年增設泊車標誌的紅色小巴站、增設標誌的日期及可供泊車的時段：

- 觀塘輔仁街，2017 年 5 月 12 日，每日晚上 11 時至翌日上午 7 時
- 筲箕灣金華街，2017 年 6 月 9 日，每日晚上 9 時至翌日上午 7 時



- 藍田（北）巴士總站，2017年6月9日，每日上午10時至下午4時，以及晚上7時至翌日上午7時



- 觀塘道407至439號外的停車灣，2017年6月16日，每日上午10時至下午4時，以及晚上7時至翌日上午7時



- 深水埗桂林街，2017年7月3日，每日上午8時至下午2時，以及晚上11時至翌日上午7時
- 觀塘道389至405號外的停車灣，2017年8月18日，每日上午10時至下午4時，以及晚上7時至翌日上午7時
- 粉嶺聯發街，2017年10月20日，星期一至星期五晚上9時至翌日上午7時，以及星期六及星期日全日

小巴貼士

司機應注意行車安全

根據運輸署記錄，2017年1月至12月，涉及紅色小巴和專線小巴的交通意外分別有262及710宗（臨時數字）。意外主要涉及小巴司機不專注駕駛、未能確保乘客安全或行車時太貼近前面車輛等因素。公共小巴司機行車時應專注駕駛，時刻留意路面情況，並應讓乘客上車後完全坐好和落車時完全離開車廂，然後才開車，避免意外發生。

司機應留意自己的身體狀況是否適合駕駛

2017年11月底，一名專線小巴司機在快速公路行車時，突然不適暈倒，小巴隨即從中線偏向左線，幸得兩名乘客及時協助剎停小巴，全車乘客有驚無險。除上述事件外，運輸署不時接獲有關公共小巴司機駕車時打瞌睡的投訴。現再次呼籲業界司機，時刻留意自己身體狀況是否適合駕駛，如開車前感覺疲倦或未能集中精神駕車，應先休息，待身體狀況適合時才再駕車。如駕駛時突然感到不適，則應在安全情況下停車，並作出合適安排。

道路上的維修工程和工程車輛

2016年10月，一名修路工人深夜在行車天橋工作時，懷疑被一輛通宵線專線小巴撞倒，司機涉嫌不顧而去，其後司機因不小心駕駛，以及發生意外後沒有停車等四項罪名被法庭判處罪名成立。該次交通意外前後，亦發生至少兩宗類似交通意外。運輸署呼籲業界提醒司機留意道路上的維修工程和工程車輛，如司機駕車時不慎撞及其他車輛或人士，應馬上停車，切勿不顧而去。另外，為加強道路上維修工程和工程車輛的安全，新版《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》已於2018年1月1日起生效。

有需要乘客攜帶自用壓縮醫療氧氣瓶乘搭公共小巴

根據現行法例，貯存或運送不多於兩個氣瓶（以每瓶5公升計算）的壓縮氧氣，無須申領牌照。就公共小巴而言，在沒有違反上述壓縮氧氣瓶數目限制的原則下，現行法例並無禁止攜帶壓縮氧氣瓶的乘客登車。因此，對於合法攜帶自用壓縮氧氣瓶的乘客，公共小巴司機應予以配合。除氧氣瓶外，需接受氧氣治療的病人攜帶手提製氧機的情況亦日漸普及。根據消防處和機電工程署的意見，手提製氧機本身不受香港法例第295章《危險品條例》規管，而乘客攜帶手提製氧機登車亦不構成安全問題。因此，業界亦應容許攜帶手提製氧機的乘客登車。

乘客使用手機時應避免聲量過大

隨着智能手機普及，幾乎人人皆用，不少市民乘搭公共交通工具時，會使用手機上網觀看影片或玩遊戲等，同時開啟揚聲器。如果揚聲器發出的聲量過大，會滋擾其他乘客，甚至正在駕駛的司機。香港法例第 374D 章《道路交通（公共服務車輛）規例》第 46 條指明公共小巴乘客乘車時不應有的行為，其中第 46(1)(n)(i) 條規定乘客不得在車內或車上時，「使用或操作任何嘈吵的器具……而滋擾到任何其他人」，違者最高可處罰款 3,000 元及監禁 6 個月。乘客使用手機觀看影片或使用會發聲的應用程式時，應盡量使用耳筒等，避免揚聲器直接發出聲響，對其他人構成不便。

司機行車時切勿手觸智能手機

公共小巴司機駕駛時應避免使用手機。運輸署曾多次透過信函和業界會議提醒業界，司機駕車時使用手機，有可能減低駕駛時應有的專注力，不但影響道路安全，亦可能觸犯不小心駕駛等罪行。業界應繼續督促司機安全駕駛，行車時切勿手持手機，亦不得使用手機應用程式等。

好人好事

本期《小巴 Net》表揚一名紅色小巴司機、一名專線小巴司機及一名專線小巴站長。

有市民於 2017 年 11 月中在一個關於元朗的社交網站群組發文，表示「一定要讚」一名紅色小巴司機。該名司機年約 30 歲，當時駕駛來往元朗和上水經新田的紅色小巴。市民乘搭該程小巴途中，司機值得讚賞的表現有三點：

- (1) 一名手抱嬰孩和攜帶三袋物件的女乘客上車，司機請她坐於最近司機座位的雙人座位，並表示可為她看顧所攜帶的物品，十分體貼乘客；
- (2) 途中嬰孩需要餵哺，司機隨即稍為放慢車速，方便女乘客哺乳；
- (3) 餵哺期間，女乘客放在車廂的一袋物件傾側滑行，她想撿起物件，有乘客示意幫忙；司機隨即減速停車，並親自協助執拾。

該名市民亦留意到，上述司機會提醒乘客上落車時小心慢行。

另一項常獲市民讚賞的好事，是公共小巴司機不將乘客失物據為己有。一名市民於 2017 年 8 月 18 日乘搭港島區第 22 號專線小巴時，不慎遺下錢包，內有現金、身份證及信用卡。小巴當時由劉姓司機駕駛，司機拾獲錢包後，交給陳姓站長，站長按錢包內的名片致電物主，並迅速歸還。事後該名市民發電郵至政府 1823 網站，表揚兩人的行為。

第24期《小巴Net》有獎是非問答

請參考本期內容，在以下各題圈出正確答案。**以其他方式標示正確答案，有可能不視為答對。**

1. 19 座公共小巴於 2017 年 3 月開始投入服務。	是／非
2. 新公共小巴安裝額外中門梯級後，中門梯級由兩級增至三級。	是／非
3. 首部低地台公共小巴試驗行走的路線途經伊利沙白醫院。	是／非
4. 商用車司機免費健康測試的項目包括內窺鏡檢查。	是／非
5. 按照新的專線小巴司機工作時間指引，司機兩個相連工作日之間的休息時間不應少於 8 小時。	是／非
6. 政府建議稍後發出的新公共小巴司機證，有效期為 10 年。	是／非
7. 免入息審查的「公共交通費用補貼計劃」，將涵蓋紅色小巴及專線小巴。	是／非
8. 新一版的《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》於 2018 年 4 月 1 日起生效。	是／非

第24期《小巴Net》有獎是非題參加表格

請參考本期內容，在上面各題圈出正確答案，並填妥下列個人資料，於 2018 年 4 月 30 日或之前郵寄或送交香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室運輸署《小巴 NET》編輯委員會。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，**任何以傳真交來的表格一概不會接受。以其他方式標示正確答案，有可能不視為答對。**運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓 名： _____

身份證號碼： _____ (請填寫英文字母及首 3 個數字)

聯絡電話： _____ (請填寫有效及正確的號碼以便通知領事宜)

通訊地址： _____

得獎名額： 13 名 (如全部答對者超過 13 名，將以抽籤方式決定得獎者。)

獎 品： 紀念品乙份

第23期《小巴Net》有獎填充題答案

1. 運輸署繼續在合適的紅色小巴站增設**泊車標誌**（四個字），滿足同業對泊車位的需求。
2. 為配合觀塘線延線和南港島線（東段）啟用，共有七條新的專線小巴輔助路線於新鐵路線啟用當日同時投入服務，接駁的港鐵站包括**何文田**（三個字）站、**黃埔**（兩個字）站、**黃竹坑**（三個字）站和**海洋公園**（四個字）站。
3. 運輸署連續第八年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」，2016 年的打氣大會假將軍澳東港城（六個字）舉行。
4. 政府建議將小巴的座位上限從 16 個加至 **19**（兩個字）個。
5. 運輸署的「交通快訊」流動應用程式備有兩個版本，於 2016 年 **9** 月（一個字）推出。

答案正確及獲贈獎品的 12 名讀者為：

1. Chan Pui Tak	2. Chow On Sun	3. Lee Wai Chun	4. Luk Wai Fun
5. Ma Lai Kuen	6. Wong Wai Kee	7. 汪光祖	8. 陳五妹
9. 賀文偉	10. 賀賡品	11. 繆豐鍾	12. 羅志佳

上述得獎者均已領獎。

編輯委員會的話

一如以往，本期《小巴 Net》在農曆新年後不久出版。在此先恭祝公共小巴同業身體健康，路路暢通！

去年公共小巴業界的首要大事，相信是小巴座位上限由 16 個增至 19 個。約半年間，已有近 7% 的公共小巴轉為 19 座小巴。我們在上一期《小巴 Net》「編輯委員會的話」已提到，增加小巴座位「能否滿足市民和業界的期望，仍有待觀察」。我們相信現時仍是觀察期，但增加座位無疑有助大部分路線加快接載乘客。

與此同時，兩項大規模的公共交通開支優惠／資助計劃將在稍後推行，除可望減少市民乘搭小巴的支出外，業界也希望這兩項計劃可刺激小巴服務的乘客需求，令業界受惠。今期《小巴 Net》已有專文述及這三項與公共小巴有關的新措施。

今期《小巴 Net》亦繼續載有文章介紹提高小巴行車安全的措施：司機健康方面，有一年一度的「至 fit 安全駕駛大行動」；司機工時方面，有新版本的「專線小巴司機的工作時間指引」；至於行車時的要點，則有「小巴貼士」。除以上文章外，今期《小巴 Net》也表揚了兩位司機，並介紹了低地台公共小巴試驗計劃、中門梯級、新投入服務的專線小巴路線、公共小巴司機證的建議新安排，以及協助公共小巴業界的交通措施等等，內容豐富如昔，期望大家亦可透過今期《小巴 Net》對公共小巴業界了解更多。

「小巴 Net 編輯委員會」成員

潘志文先生 周其仲先生 謝健威先生 蘇世雄先生 凌志強先生 梁雄先生
鍾世興先生 崔振輝先生 趙浩明先生 陳澍先生 黃力信先生

編輯委員會地址：香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室