

小巴 Net

Public Light Bus Net

小巴 Net 刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www/td.gov.hk> 二零二二年十二月 第 28 期



電動小巴

隨著電動車技術急速發展，傳統燃油車輛轉型至電動車已成為全球大勢所趨。以電動車取代傳統燃料車輛可進一步改善空氣質素（尤其是路邊空氣質素）和減少陸路運輸相關的碳排放，是推動綠色運輸從而幫助香港在 2050 年前達至車輛零排放和實現碳中和的重要措施之一。



電動商用車的策略



進行中的 \$1.8 億電動單層巴士試驗計畫



在新能源運輸基金下試驗雙層巴士



在新能源運輸基金下試驗其他類型車輛（例如電動旅遊巴士、電動摩托車等）



籌備中的 \$8 千萬電動公共小型巴士試驗計畫

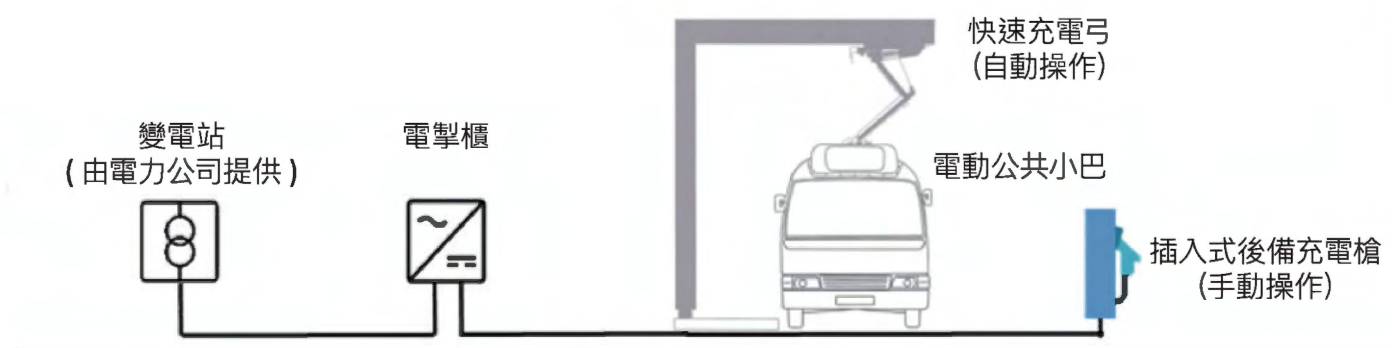


籌備中的 \$4 千萬電動出租車試驗計畫並找尋合適地點設置覆蓋全港供出租車使用的快速充電網路

力求約在 2025 年制定更具體推行公共交通工具及商用車電動化的路向

公共小型巴士電動化是政府致力爭取在 2050 年前達至車輛零排放和實現碳中和的重要措施之一。鑑於現時市場上未有電動公共小巴型號能滿足公共小巴運作上獨特的需要及挑戰，環境保護署（環保署）正積極開展 8,000 萬元的電動公共小巴先導試驗計劃，並已制定及發布了有關電動公共小巴及其充電設施的基本技術要求及規格的指引。有關的試驗計劃預計於 2023 年開展，資助行走不同的專線小巴路線的電動小巴進行約 12 個月的試驗，當中會試用不同供應商的電動小巴及充電設施測試。政府會透過試驗以收集專線小巴營辦商和充電設施供應商的運作數據，以就公共小巴電動化制定一個具體而可行的路線圖。

電動小巴充電設施



試驗計劃下的電動小巴供應商

電動小巴供應商	型號
Green Mobility Innovations Limited (GMI)	Thor
香港木星電動車有限公司	SDL6750EVG (低地台)
億達動力科技有限公司	XML6722JEV
瑞昌汽車有限公司	SOLUTION (低地台)
信興新能源有限公司	GTQ6721BEVBT30
中國動力新能源科技有限公司	YST6700BEVG / APEX MINI (低地台)

低地台小巴

政府一向致力推動「無障礙運輸」理念，並在可行情況下，與公共交通營辦商改善公共交通的設施，以方便長者及殘疾人士使用各種公共交通服務。為配合相關的理念，政府曾推行可供輪椅上落的低地台小巴試驗計劃，亦已規定經營新醫院專線小巴路線的營辦商須調配一輛可供輪椅上落的低地台公共小巴行走有關路線。現時共有三輛可供輪椅上落的低地台公共小巴服務不同的醫院路線，包括瑪麗醫院、威爾斯親王醫院及瑪嘉烈醫院。另外，兩輛可供輪椅上落的低地台小巴亦將分別為兒童醫院及北區醫院提供服務。



低地台小巴試驗計劃初步結果顯示，鑑於香港人口老化，低地台及可供輪椅上落的公共小巴能夠配合推行無障礙運輸，惟有關小巴營辦商在調配可供輪椅上落的低地台公共小巴行走時亦會遇到不同的營運問題。就此，政府會與相關持份者繼續研究如何於公共小巴落實和推廣「無障礙運輸」。



主辦：



運輸署
Transport Department

至FIT 安全駕駛大行動

Safe Driving and Health Campaign



活動概覽

分享

● 社交媒體



● 健康/道路安全講座

宣傳

- 啟動禮
- 大使活動
- 大氣宣傳

起行

免費

商用車司機健康檢查
(西醫健康測試)

HKeToll 易通行

繳費不停車 隧道易通行

「易通行」(即「不停車繳費服務」)讓駕駛人士可以透過繳費貼輕鬆地遙距繳付政府收費隧道和青沙管制區的隧道費，以取代人手及自動收費亭，令繳費更快捷方便，實施後將會為駕駛人士帶來便利、暢順的道路體驗。

「易通行」四大優勢

- (1) 車輛過隧道時**無須停車繳費**，行車更暢順；
- (2) 駕駛人士可選擇多種付款方式繳付隧道費，**無須排隊繳費**，省時方便；
- (3) 通往隧道的道路將會拉直，駕駛人士**無須轉線**，提升道路安全；及
- (4) 「易通行」**無須月費**，運輸署更會為全港每部已登記車輛免費提供首張車輛貼。



商用車公司更可透過「易通行」戶口，**輕鬆管理**旗下所有車輛及查閱車輛的隧道費記錄。「易通行」實施後，可騰出收費廣場土地用作**改善道路設施**和**隧道運作**，提升營運效率。

「易通行」申請方法

登記車主只要通過**三個簡單步驟**，便可隨即享用「易通行」服務：

- (1) 在即將推出的「易通行」網頁或流動應用程式，**申請車輛貼**(早前在運輸署遞交與車輛相關的牌照申請時預先登記申請的車主，則無須提出申請)；
- (2) 按指示**安裝車輛貼**；及
- (3) 透過「易通行」網頁或流動應用程式，**開立「易通行」戶口**，連結車輛並設定繳費方式。

隧道費服務商在「易通行」實施前將會以郵遞方式，陸續向車主發出車輛貼。屆時，「易通行」將會設有客戶服務熱線及啟用客戶服務中心及服務點，為駕駛人士提供服務。

「易通行」實施時間表

運輸署會分階段在政府收費隧道推行「易通行」，並計劃率先在青沙管制區實施。在「易通行」於青沙管制區推出後，運輸署會陸續在其他政府收費隧道實施「易通行」，目標於**2023年內**將「易通行」推展至所有政府收費隧道。詳情請留意運輸署最新公布。

二元優惠計劃資訊

政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（二元優惠計劃）自 2015 年 3 月 29 日起分階段擴展至綠色專線小巴後，2022 年 2 月 27 日起更進一步擴展至獲運輸署批准納入參與計劃的紅色小巴路線。

其中，紅色小巴營辦商可因應其營運需要向運輸署申請參與二元優惠計劃。有關紅色小巴營辦商必須向運輸署登記路線的起點、終點及票價等，參與二元優惠計劃的紅色小巴須安裝 8 達通支付系統，以確保只按預設的登記票價計算發還的票價差額。紅色小巴營辦商亦須定期向政府提交由獨立核數師所制定的鑒證及審計報告。這些監管要求與現時其他已獲納入二元優惠計劃的公共交通工具包括綠色專線小巴營辦商所須遵守的監管要求一致。

為方便乘客識別，所有參與二元優惠計劃的綠色專線小巴及紅色小巴均須在其車身當眼處及 8 達通機上展示二元優惠計劃的標誌（見附圖一及二）。但是，由於參與二元優惠計劃的紅色小巴除行走獲批准的指定小巴路線外，亦可能行走計劃以外的其他紅色小巴路線，屆時有關營辦商或司機須停止使用並遮蓋二元優惠計劃的指定 8 達通機，以及把車廂內相關的二元優惠計劃標示移除，以防錯誤收取二元票價優惠。

運輸署已與各參與計劃的公共交通營辦商（包括紅色小巴）制定一系列監管措施。除上述審計及監管要求外，運輸署亦會派員實地監察各公共交通營辦商在推行優惠計劃方面，以及合資格乘客享用優惠計劃的情況。一如其他公共交通營辦商，運輸署亦會定期審查由小巴營辦商及 8 達通卡有限公司提交有關二元優惠計劃下的相關乘搭紀錄及差額報表，以防止計劃被濫用。

考慮到紅色小巴可能同時行走獲批准的指定小巴路線外，亦行走計劃以外的其他紅色小巴路線，為加強監管，運輸署亦有核對獲批准行走納入計劃的紅色小巴路線的小巴車牌編號及 8 達通機身編號，並於相關紅色小巴車輛的 8 達通機貼上封條標貼，而所有營辦商（包括綠色專線小巴及紅色小巴）必須先獲運輸署批准才可更換行走參與二元優惠計劃的小巴路線的車輛。

若證實營辦商使用沒有在二元優惠計劃下登記的車輛提供服務，本署將不會向涉事營辦商發還相關交易的票價差額。此外，若證實營辦商違反二元優惠計劃下的要求，視乎其性質及嚴重性，本署會轉介警方跟進及考慮採取進一步執法行動。

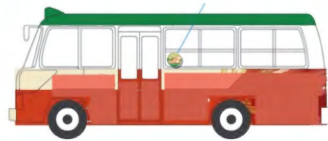
政府一直透過宣傳及教育工作讓受惠人士了解如何正確使用二元優惠計劃。現時乘客若乘坐提供雙向分段收費的公共小巴，乘客則可在上車時告知司機目的地，待司機調校 8 達通收費器之車費後拍卡，從而確保公帑用得其所（見附圖三）。

附圖一

於車頭擋風玻璃外，右上角位置
 (張貼位置不能阻礙司機察看車頭
 左方倒後鏡)



上車後第一個單座位的左邊窗外，
 左下角位置



附圖二

八達通讀寫器標籤示意圖



請按自行按運作需要，其中一枚標籤張貼於八達通讀寫器的
 左側或右側

附圖三



規劃及開辦新專線小巴服務

運輸署一直因應地區發展的運輸需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定合適的新專線小巴路線組合，並邀請有興趣人士作出申請。運輸署在 2022 年 8 月刊憲邀請有興趣人士申請營辦以下專線小巴路線，並已於 2022 年 9 月 30 日截止申請，運輸署現正就接獲的申請進行營辦商遴選的工作：

組別號碼	新界區公共小巴（專線）路線	最高 全程車費 (元)	最低車輛 數目要求
1	(a) 置福圍至聯和墟（循環線）；及 (b) 馬適路至粉嶺站（循環線）	12.1 8.8	4 4
2	大埔（富蝶邨）至大埔（廣福道）（循環線）	8.8	3
3	(a) 來往安達臣道石礦場發展區—尚德公共 交通總站；及 (b) 安達臣道石礦場發展區至油塘（循環線）	11.4 14.8	3 5
4	百勝角至將軍澳站（循環線）	9.7	2

此外，新界專線小巴第 505 號線（上水新發街 — 沙田圓洲角）已於 2022 年 10 月投入服務。

專線小巴實時到站資訊系統

為方便專線小巴乘客計劃行程，運輸署已在全港約 3 300 部專線小巴安裝定位裝置，讓乘客透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」取得專線小巴路線的實時到站資訊，相關數據亦同時以機器可讀格式透過政府「資料一線通」發布予公眾免費使用。在業界的支持下，專線小巴實時到站資訊系統的運作大致暢順，並於 2022 年 10 月 27 日起覆蓋所有 551 條專線小巴路線。

乘客只需下載和應用「香港出行易」，並透過以下三個簡單步驟及選項，便可查閱所選擇站點的未來三班專線小巴的預計到站時間（即在總站開出或到達中途站的預計時間）。

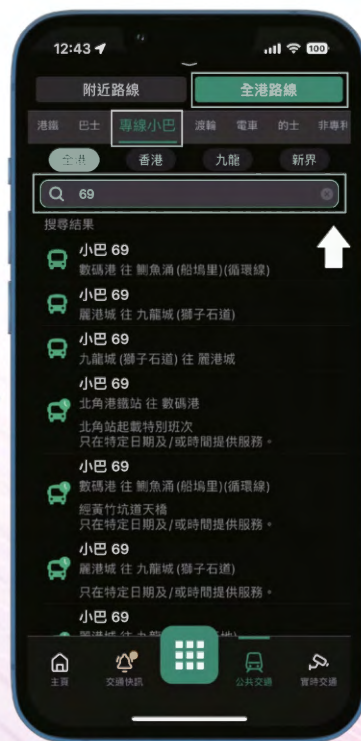
第一步

於「香港出行易」流動應用程式選擇「公共交通」



第二步

選擇「全港路線」及「專線小巴」，輸入路線號碼



第三步

點擊所選路線的站點以顯示預計到站時間



「公共小巴安全帶佩戴狀況偵測及提示系統」

運輸署已就專線小巴偵測座位佔用及佩戴安全帶狀況的技術研究委聘技術專家，並於 2020 年第三季進行概念驗證試驗計劃以研究不同技術方案的可行性，旨在提高乘客佩戴安全帶的意識。試驗結果顯示所測試的方案技術上均可行，並大致能準確偵測座位佔用及佩戴安全帶狀況，同時亦有效提升乘客佩戴安全帶意識。因應上述試驗結果，運輸署已制定相關技術規格及安裝指引，並諮詢公共小巴業界、車輛供應商等相關持份者的意見。

運輸署現計劃於 2022 年年底通知相關持份者包括車主、車輛供應商、公共小巴營辦商等，並於 2023 年第二季起透過修訂公共小巴的車輛牌照發牌條件，要求所有在指定日期後首次登記的公共小巴，即全新公共小巴，須安裝佩戴安全帶偵測及提示系統，並在進行首次登記前檢驗有關係統的安裝及功能。相關的新公共小巴在隨後每年車輛續牌年檢時亦須檢驗有關係統。




**小巴設置安全帶
乘客上車須佩戴**
**違例的乘客最高刑罰
為罰款5,000元及
入獄3個月**

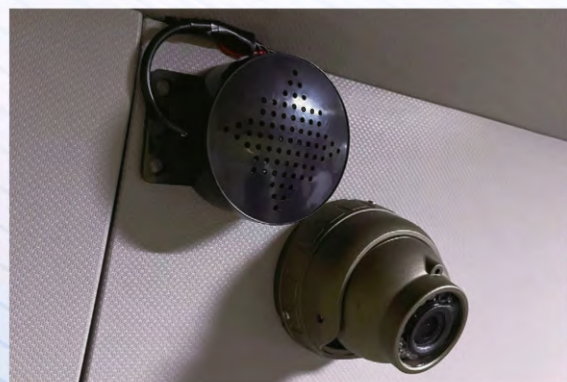



**For Your Own Safety,
Buckle up on
Public Light Buses**
**Passengers who fail to comply
are liable to a maximum fine
of \$5,000 and 3 months'
imprisonment**

部分試驗設備



小巴車廂安裝 LCD 顯示屏



在小巴車廂安裝揚聲器

淘汰歐盟四期柴油商業車輛 – 特惠資助計劃

環境保護署（環保署）於 2022 年 10 月 6 日公布有關淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助申請的特別安排。於 2007 年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛，其申請資助的截止日期會延長一年，至 2023 年 12 月 31 日。

環保署提醒相關車主仍須符合特惠資助計劃所訂定的其他申請資格及完成所有必須程序，並於 2023 年 12 月 31 日或之前提交特惠資助申請，方可獲批特惠資助。

此外，根據《空氣污染管制（空氣污染物排放）（受管制車輛）規例》（第 311X 章）（《規例》），政府於 2022 年 12 月 31 日後將停止為歐盟四期柴油商業車輛發出 / 續發車輛牌照。有需要於 2022 年 12 月 31 日後為其 2007 年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛申請續領車輛牌照的車主，須根據《規例》第 6 條另外向環保署申請豁免，以延遲有關車輛的淘汰限期。

有關計劃詳情可參閱環保署網站 (https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/Phasing_out_euro_iv_comm_veh.html)

「預先批核還息不還本」計劃延長六個月

香港金融管理局（金管局）於 2022 年 10 月 20 日聯同「銀行業中小企貸款協調機制」（協調機制）宣布，再次延長「預先批核還息不還本」計劃（計劃）六個月至 2023 年 7 月底。

為協助有能力的企業準備日後逐步回復正常還款，協調機制會優化今年 5 月推出的部分本金還款選項，在為期一年恢復償還原來本金 20% 的選項之外，新增一項為期兩年償還原來本金 50% 的選項。

有關計劃詳情可參閱金管局網站 (<https://www.hkma.gov.hk/chi/key-functions/banking/banking-regulatory-and-supervisory-regime/preapproved-principal-payment-holiday-scheme/>)



中高齡就業計劃

運輸署理解因應 2019 冠狀病毒病，專線小巴業界正面對不同的經營困難，其中包括營辦商難以聘請足夠人手，導致出現專線小巴司機短缺的情況。運輸署一直透過不同的途徑協助業界加快招聘司機，包括向業界提供不同的招聘渠道及政府現時的就業計劃，當中包括勞工處已推行的「中高齡就業計劃」，該計劃旨在透過向僱主發放在職培訓津貼，以鼓勵聘用年滿 40 歲或以上的失業求職人士，擔任全職或兼職長工，並為他們提供在職培訓，讓他們盡快適應新的工作環境，掌握工作所需的技能，從而獲得一份穩定的工作。合資格僱員完成計劃下的在職培訓後，聘用 60 歲或以上失業或已離開職場的年長求職人士的僱主，可就每名僱員申請每月最高達 5,000 元的在職培訓津貼，為期 6 至 12 個月；聘用 40 歲至 59 歲失業求職人士的僱主，則可就每名僱員申請每月最高達 4,000 元的在職培訓津貼，為期 3 至 6 個月。

僱主只須於勞工處登記全職或兼職長工空缺，並聘用年滿 40 歲或以上，在受聘日期前 1 年內失業不少於 1 個月的中高齡求職人士擔任該職位，便可向勞工處提出初步申請，並在勞工處指定的培訓期內為該新入職員工提供在職培訓。

有關計劃詳情可參閱勞工處網站 (<https://www2.jobs.gov.hk/0/tc/information/epem/>)



延長豁免已登記商用車輛的車輛牌照費用及驗車費用

政府由 2019 年 10 月起陸續豁免 / 寬減政府收費一年，以緩解業界在經濟下行及其後疫情下面對的經營壓力。因應疫情的持續影響，有關措施已兩度延長，是次延長至 2023 年 12 月 29 日，有關的豁免收費項目如下：

豁免收費措施項目	實施期限
1. 已登記商用車輛的車輛牌照費用（包括公共小巴）	2022 年 12 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日
2. 已登記商用車輛的驗車費用（包括公共小巴）	2022 年 12 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日
3. 首次簽發或續發客運營業證予合資格車輛應繳的費用（包括公共小巴）	2022 年 12 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日
4. 首次簽發或續發客運營業證證明書予合資格車輛應繳的費用（包括公共小巴）	2022 年 12 月 30 日至 2023 年 12 月 29 日

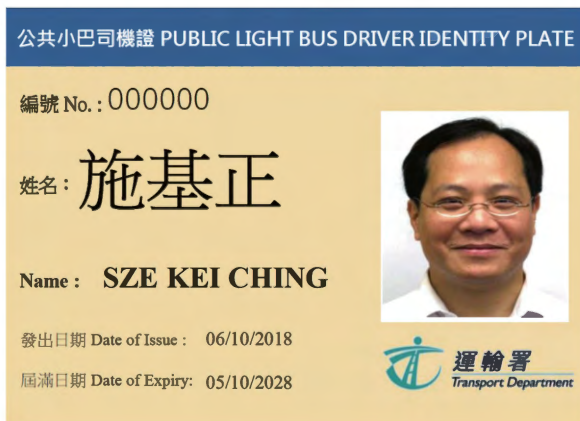
持有有效的公共小巴司機證

由 2018 年 10 月 6 日起，公共小巴司機證的有效期已由一年改為十年。

至於在 2018 年 10 月 6 日之前所發的公共小巴司機證（俗稱白咭）已經失效，取而代之為下款圖樣的新小巴司機證（黃咭），證上附有屆滿日期，讓小巴司機得悉換證的時間。因此，現職小巴司機如尚未換領新小巴司機證，或已領的新小巴司機證褪色，請盡快前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商更換新小巴司機證。

新版公共小巴司機證樣本

正 面



背 面



公共小巴司機可帶同

1. 有效的公共小巴駕駛執照及
2. 身份證正本

前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商辦證。有關公共小巴司機證服務代理商辦證的店舖、地址及聯絡資料，可瀏覽運輸署網頁，網址：https://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/minibuses/index.html

溫馨提示：

根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（第 374D 章）第 51(5A) 條，當公共小巴為接載乘客而停定或正為出租或取酬而用以運載乘客時，司機須於該小巴內，以符合運輸署署長規定的證件架，展示符合法例規定的公共小巴司機證，並將該證件架穩妥地安裝在公共小巴左邊的儀錶板上並面向乘客及不受任何掩蔽。任何人無合理辯解而違反有關規定即屬違法，一經定罪，可處罰款 \$2000。

此外，若司機遺失公共小巴司機證，應立即到警署報失。

職業司機健康提提你

職業司機因長時間駕車，要避免職業健康問題，有以下貼士：

- 保持良好的作息習慣，如定時進食均衡食物，盡量自備飯盒及餅乾小食等充飢；
- 進食時要慢嚼及進食後預留休息時間；
- 保持充足的睡眠時間；
- 避免飲酒以保持胃部健康；
- 多補充水分，安排小休及上廁所的時間；
- 留意公廁的位置，有需要時便上廁所以保持泌尿系統健康；
- 正確的駕駛姿勢、安排間歇性小休及多做伸展運動；
- 停車等候時，應關掉引擎以減少暴露於噪音、震動及有害氣體等危害。

最重要是，司機需要多歇息，盡量保持身心愉快輕鬆，切勿依賴吸煙或飲酒紓緩來自工作上的心理壓力，時刻保持警覺及遵守交通規則。同時亦應定時作身體檢查，及早處理身體出現的毛病。

公共車輛司機在香港提供市民日常所需的迫切服務，要保障服務質素或道路安全，他們的安全健康是至關重要。

業界提示資訊

運輸署一直十分重視乘客安全，故對公共運輸司機的駕駛態度亦非常關注。本署早前收到若干就公共小巴司機駕駛安全的投訴，在此，本署提醒業界應為乘客提供安全、可靠、舒適及優質的公共小巴服務。

1. 不超速

除了要遵守道路交通規例，不得超出路面上最高車速限制指示行駛外，公共小巴在道路上行駛的最高車速為每小時 80 公里。

2. 不超載

不得接載乘客多於車身列明的載客人數上限，更加不得在車廂內加裝任何額外椅子。

3. 遵守交通燈號及交通標誌

須按交通燈、路牌及路面行車線所示的行駛方向行駛，不可衝紅燈；不得駛越或橫過雙白線及其任何部分；及不可在已豎立「不准掉頭」的路牌位置掉頭，否則違犯道路交通規例。

4. 不胡亂停泊車輛

除已劃為公共小巴士站的範圍內及獲得許可證外，公共小巴不得在禁區、限制區生效時段及已劃為巴士站的範圍停車上落客。亦不得將公共小巴停泊在行人路、行人道上或車輛進出口交界處，以免阻塞交通或行人出入，影響其他道路使用者安全。而在可上落客的位置或限制區非生效時段停車上落客後，要立即將車輛駛離。

5. 留心長者、殘疾人士及小童上落小巴時的安全

在可停車上落客的地方，要留意路面交通情況，在安全情況下並靠近行人路一邊才停車讓乘客上落，不可在馬路中心停車上落乘客。上落乘客時亦須待乘客完全下車及離開車廂後或完全上車及坐穩後才可關門及開動車輛，要盡一切合理預防措施，保障上落乘客安全。

6. 要安全及專心駕駛

在駕駛時不得手持無線電通訊器材及手提電話，亦不可放置手提電話或小型平板電腦於軚盤前方，一邊駕駛，一邊觀看訊息及影片，以免未能專心駕駛及妥當地控制車輛，導致交通意外。

除了公共小巴司機的駕駛安全意識，提供良好的車廂環境及設施亦有助提升業界的服務質素。

1. 車廂內禁止吸煙

任何人（包括司機）須遵守法例規定，任何時間不得在車廂內吸煙或攜帶燃着的香煙、雪茄或煙斗。

2. 疫情期間在公共小巴上須佩戴口罩

根據《預防及控制疾病（佩戴口罩）（公共交通）規例》（第 599I 章）述，所有人（包括司機及乘客）在登上公共交通工具時，或在身處公共交通工具上時必須佩戴口罩。該交通工具的司機、管理人或擁有人可拒絕未有按規定佩戴口罩的人士登上該交通工具或進入該區域，亦可要求該人佩戴口罩及在該人未有遵從時要求他離開該交通工具或該區域。然而，上述規例不適用於未滿 2 歲人士、有合法權限或合理辯解不佩戴口罩的人。

3. 注意公共小巴車廂的清潔

不可在車廂內放置大量儲物箱及囤積大量雜物，引致蟑螂及害蟲等滋生，要定時定期為車廂進行除蟲、消毒及清潔等工作，保持車廂間良好的環境衛生整潔。

第 28 期《小巴 Net》有獎填充題

1. 新界專線小巴第 _____ 號線，來往 _____ 至 _____ 已於 2022 年 10 月投入服務，服務往來北區及沙田區的乘客。
2. 運輸署由 2020 年第三季起分階段在專線小巴路線進行偵測 _____ 及 _____ 狀況的技術概念驗證試驗，試驗結果顯示所測試的方案技術上均可行，同時亦有助提升乘客佩戴安全帶意識。
3. 除已劃為公共小巴站的範圍內及獲得許可證外，公共小巴不得在禁區、限制區 _____ 及已劃為 _____ 的範圍停車上落客。
4. 為改善公共交通的設施，以方便 _____ 及 _____ 使用各種公共交通服務，運輸署會與汽車製造商進一步研究適合的車輛型號，以提供 _____ 及可供 _____ 上落的公共小巴，配合推廣「無障礙運輸」。
5. 有關淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助申請的特別安排。於 _____ 年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛，其申請資助的截止日期會延長一年，至 _____ 年 _____ 月 _____ 日。

第 28 期《小巴 Net》有獎填充題參加表格

請參考本期內容，在上面各題的空位填寫正確答案，並填妥下列個人資料，於 2023 年 4 月 28 日或之前郵寄或送交「九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署 11 樓，運輸署《小巴 Net》編輯委員會」。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓名 : _____

身份證號碼 : _____ (請填寫英文字母及首 3 個數字)

聯絡電話 : _____ (請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜)

通訊地址 : _____

得獎名額 : 12 名 (如全部答對者超過 12 名，將以抽籤方式決定得獎者)

獎品 : 紀念品乙份

第 27 期《小巴 Net》有獎填充題答案

1. 運輸署會分階段為全港專線小巴提供 **實時到站** 資訊，市民可透過「**香港出行易**」查閱有關路線即將抵達車站的未來三個班次的預計到站時間。
2. 為了減低 2019 冠狀病毒病的傳播，根據法例第 599I 章，**司機** 及 **乘客** 在登上公共交通工具時，或在身處公共交通工具上時必須 **佩戴口罩**。
3. 運輸署新落成的「運輸署車輛檢驗綜合大樓」已啟用，公共小巴的車輛檢驗亦已於 2021 年 **5 月 31** 日起遷往 **青衣西草灣路** 的新驗車大樓一樓。
4. 2020 及 2021 年分別共有 **11** 條及 **2** 條新專線及復辦專線小巴路線投入服務，其中九龍路線 **82** 來往 **彩興苑** 至啟德，及新界路線 **503** 來往 **皇后山邨** 至北區醫院。
5. 任何人不得在公共交通工具內 **吸煙** 及攜帶燃着的 **香煙**、**雪茄** 或煙斗。

答案正確及獲贈獎品的 12 名讀者為：

- | | | | |
|-----------------|---------|-------------------|---------------------|
| 1. KELY TO | 2. 洪文偉 | 3. 梁正龍 | 4. LAM SUM YUEN |
| 5. LIU WAI MING | 6. 吳萍 | 7. LO WING MAN | 8. CHENG CHUN MAN |
| 9. LIU KIT HUNG | 10. 李崇恩 | 11. DENG XIU HONG | 12. TSANG KWONG LUN |

運輸署已個別發信通知上述得獎者領獎

「小巴 Net 編輯委員會」成員

業界成員

蘇世雄先生
凌志強先生

陳文俊先生
張漢華先生

馬僑生先生
許兆強先生

運輸署成員

尹柏恩先生
劉永鏗先生
吳文翰先生

許良芬女士
蘇沛汶女士
嚴柏森女士

王家駿先生
陳柏熹先生
鍾一新先生