



小巴 Net

Public Light Bus Net

小巴 Net 刊載於運輸署網址 · 歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>

二零二三年十二月 第 29 期

小巴 Net 觀香港

小巴 Net 今期會帶大家走訪港、九、新界，介紹一些既有地質景觀，亦可遊山玩水的本地景點，讓大家在閒時可以乘搭公共小巴前往打卡、遊歷一番。

慢步賞紅葉

每逢 11 月至 1 月，天氣乾燥、溫度偏低的時候，大家都可以在香港郊外看到紅葉。在香港秋冬季，紅葉主要來自楓香、嶺南槭、野漆、烏桕、山烏桕、落羽松等，遍佈新界郊區。今期小巴 Net 會為大家介紹其中兩處可觀賞紅葉暨遊覽美景的地方。



元朗大棠

大棠位於新界元朗南部，大部份屬大欖郊野公園範圍。大棠紅葉近年成為打卡熱點，主要原因是大棠山道兩旁及山上的楓香林均佈滿了楓香樹，當樹葉轉紅時，染紅了整個山頭，景色怡人，更被譽為「香港輕井澤」。你只需沿著大棠山道一直往上行，經過大欖自然教育徑、元荃古道郊遊徑，便可到達楓香林，回程則原路折返，全程約兩個半小時。



前往大棠的紅色小巴路線：

- 《元朗（紅棉圍）— 大棠（黃泥墩村）》
- 《元朗港鐵站 — 大棠》

流水響水塘／鶴藪

位於新界東北八仙嶺郊野公園內，水塘旁邊長滿一棵棵落羽松，在秋冬時轉為紅黃色，加上水塘湖面平靜如鏡，猶如一面「天空之鏡」，映照出落羽松的倒影，十分艷麗。隨後可以沿流水響郊遊徑、衛奕信徑第九段或沿鶴藪水塘



家樂徑，到達鶴藪水塘觀賞楓香樹的紅葉。



前往鶴藪的專線小巴路線：

- 新界第 52B 號線（粉嶺港鐵站 — 鶴藪）

上山下海在石澳

石澳位於香港島最東南部，每次提起石澳便給人一種遊山玩水的感覺。石澳有風景怡人的山徑讓人健步郊遊，亦有水清沙幼的海灘讓人舒爽暢泳。這裡同時有很多特色小屋、古蹟及地標景點，可以一次過滿足好動或文藝的你。

從土地灣下車便是登上龍脊山徑的起點，登上高峰，沿山脊高低起伏而行，傲視藍塘海峽，一望無際。當走到馬塘坳的分岔路口，便可向大浪灣的方向下行至大浪灣離開。



土地灣

大風坳

龍脊



前往石澳的紅色小巴路線：

- 《筲箕灣 — 石澳及大浪灣》

溫馨提示：

紅色小巴的服務較靈活及具彈性，營辦商對路線營運安排（包括行車路線、車費、營運時間等）會因應乘客需求而調整改動。市民乘搭紅色小巴前可先了解相關服務最新的運作安排。

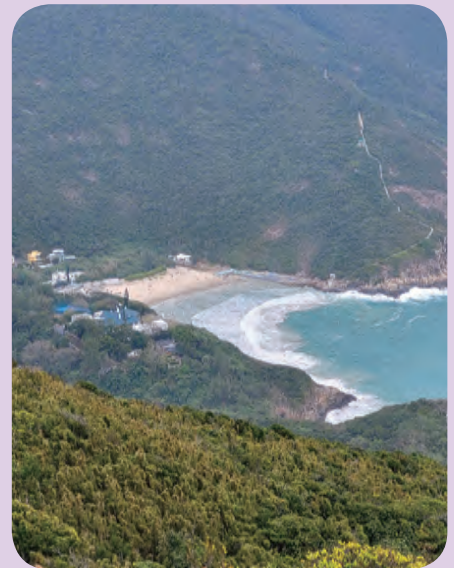
鶴咀

從大風坳下車沿鶴咀道下行約 45 分鐘便到達海岸的鶴咀灣。這裡已被劃為海岸保護區，並有一幢海洋科學研究所於 2021 啟用。隔鄰有一個海蝕洞，遠望外形像蟹，因而被稱為蟹洞。你可攀上蟹洞上的岩石，欣賞澎湃海浪拍打並擊起的水花。附近還有另外兩個打卡熱點包括一座建於 1875 年的白色圓形燈塔古蹟，為香港第一座燈塔；以及一條在 1955 年於維港擱淺的鬚鯨的長約 10 米的鯨魚骨標本。

石澳這個小村落建有多個歐陸風格的小屋，亦有二級歷史建築巴士站及三級歷史建築的天后廟。這裡有一個廣闊的泳灘，水清沙幼，你可盡情游泳及享受日光浴。在村內行約 10 分鐘便有一條已修復的藍橋，又名「情人橋」，通往大頭洲，洲上有很多奇形怪狀的風化石。



從石澳道走過高爾夫球場沿大浪灣道一直行便到達大浪灣村。這裡亦有一個廣闊的沙灘，而且非常大浪，此地亦因而得名。這裡也是滑浪人士衝浪熱點之一。



大浪灣

石澳



西九有文化

西九文化區位於九龍半島的西南面，面向維多利亞港，是發展中的綜合文化藝術區，匯集了一系列國際性的文化藝術表演及展覽場地，亦有戶外綠化空間及消閒娛樂設施，適合一家老少歡度時光。

香港故宮文化博物館

西九文化區管理局和故宮博物院的合作項目，致力研究和鑑賞中國的藝術和文化，並展示來自故宮博物院和世界其他重要文化機構的珍貴藏品。



藝術公園

一大片綠油油的草坪，可讓大家盡情嬉戲和野餐。這裡不時舉行戶外表演、展覽、工作坊及其他文化活動如自由約、創意市集等，也有街頭藝人進駐。另外更設有美食車、餐廳、咖啡室及輕食店。



前往西九文化區的專線小巴路線：

- 文化專線第 CX1 號線（循環線）
（柯士甸站 — 香港故宮文化博物館）
- 九龍第 77M 號線
（港鐵九龍站 — 港鐵尖沙咀東站）
- 九龍第 74S 號線
（港鐵九龍站 — 何文田山）

部分時段才繞經西九文化區

- 九龍第 26 號線
（港鐵九龍站 — 土瓜灣）
- 九龍第 74 號線
（港鐵九龍站 — 旺角）

西九龍海濱長廊

圍繞著西九文化區，長約兩公里。你可在這裡漫步，欣賞維港日落景色。





自由空間

坐落於藝術公園的正中央，擁有室內和室外的表演場地，包括香港最大的黑盒劇場的「大盒」。提供不同形式的文化表演如話劇、劇場實驗、舞蹈、創作研究或工作坊等。

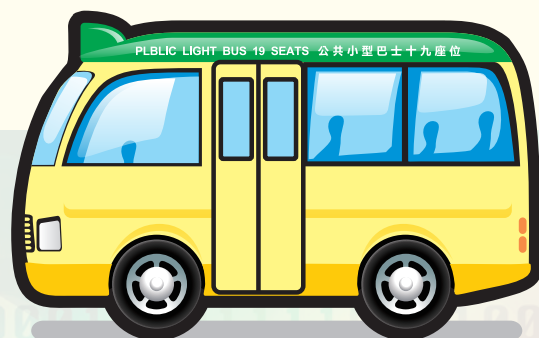
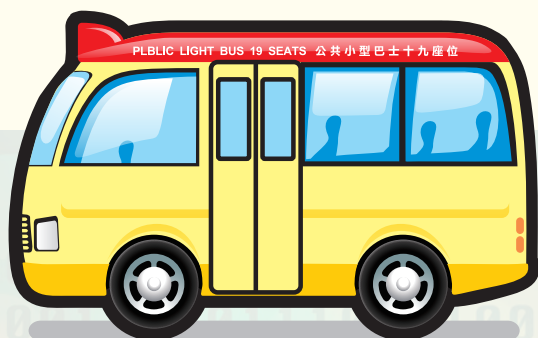


M+ 博物館

亞洲首間全球當代視覺文化博物館，致力於收藏、展示與詮釋二十及二十一世紀的視覺藝術、設計、建築、流動影像，以及香港視覺文化。



運輸業輸入勞工計劃—公共小巴／客車行業



為應對公共小巴行業長期面對司機短缺問題，政府在 2023 年 6 月 13 日公布「運輸業輸入勞工計劃—公共小巴／客車行業」（「計劃」），在保障本地勞工優先就業的前提下，適度容許相關行業申請輸入司機，以提供穩定的勞動力，從而維持公共交通服務的可靠性。

在公共小巴方面，運輸署於首輪申請共收到 68 宗涉及 547 個配額的申請。經運輸及物流局、勞工處和運輸署代表組成的跨部門聯絡小組審議後，運輸署署長決定批准 59 宗申請，共發放 461 個配額。

運輸署已為獲批配額的僱主舉辦簡介會，講解僱主在獲批配額後需注意的事項，以及協助處理輸入司機到港接受駕駛訓練，考取及申領駕駛執照的後續安排。在不影響本地駕駛考試的前提下，運輸署會視乎考生人數，提供額外的考試時段，務求盡快為輸入司機分批進行駕駛考試。運輸署亦已為計劃於運輸署網站設立專頁，以便申請者瀏覽及細閱計劃的申請須知及其他相關資料。

運輸署會透過計劃下設立的持份者諮詢小組，諮詢勞資雙方代表對計劃相關事宜的意見。跨部門聯絡小組會繼續嚴格把關，在保障本地勞工就業的前提下，適度容許公共小巴／客車行業輸入司機，以提供所需勞動力維持公共交通服務的可靠性及穩定性。

相關網頁：

運輸署專頁

<https://www.td.gov.hk/tc/lispc/index.html>

了解內地《對外勞務合作管理條例》的詳細內容

https://www.gov.cn/zwgk/2012-06/11/content_2157905.htm

獲核准的內地輸香港對外勞務合作企業的名單和聯絡方法

https://zsmcorp.mofcom.gov.cn/zsmbgacommon/zsmbga_innerCorp_hk_list



公共小巴佩戴安全帶偵測及警示系統

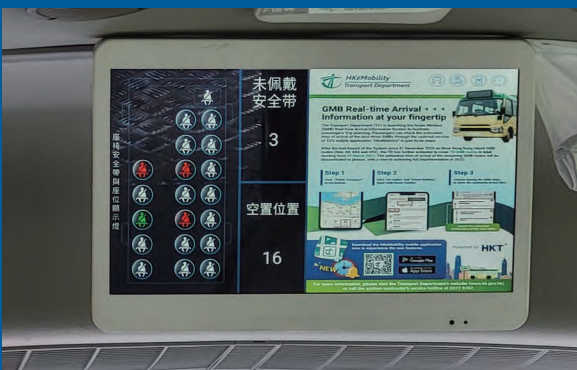
為提高公共小巴乘客佩戴安全帶的意識，運輸署已根據《道路交通（車輛登記及領牌）規例》（香港法例第 374E 章）第 21（10）條修訂公共小巴的車輛牌照發牌條件，以規定所有在 2023 年 9 月 1 日或之後首次登記的公共小巴須安裝符合指明規格的佩戴安全帶偵測及警示系統。運輸署會在車輛類型評定檢驗、車輛首次登記前檢驗和車輛年檢中，檢查安裝在公共小巴上的系統的安裝位置、方法及功能表現。對於有缺點裝置，運輸署會發出驗車令要求該公共小巴接受車輛檢驗以符合規格驗。



乘客座椅下方設置感應器以感應乘客座位佔用狀況



安全帶鎖扣安裝感應器以感應安全帶佩戴狀況



車廂內設置乘客液晶體顯示屏，顯示乘客座位佔用及安全帶佩戴狀況，另有揚聲器播放預先錄製的語音通知，提醒未佩戴安全帶乘客須扣上安全帶

司機座位旁設有小液晶體顯示屏，顯示乘客座位佔用及扣上安全帶佩戴狀況



電動公共小型巴士先導試驗計劃

公共小型巴士電動化是政府致力爭取在 2050 年前達至車輛零排放和實現碳中和的重要措施之一。鑑於現時市場上未有電動公共小型巴士型號能滿足公共小型巴士運作上獨特的需要及挑戰，政府已預留 8 千萬推行電動公共小型巴士先導試驗計劃，資助約 30 輛電動公共小型巴士於不同專線小巴路線進行各約 12 個月的試驗，同時邀請充電服務供應商設置及營運充電設施。

環境保護署、運輸署及機電工程署已對具潛力安裝充電設施及開展先導試驗計劃的小巴總站或公共運輸交匯處進行實地視察，確定有關地點有足夠的電力供應及適合安裝快速充電設施。政府會向成功申請的綠色專線小巴營辦商，就每部參與試驗計劃的電動公共小型巴士提供八成車價的資助。環保署現正分階段推行試驗，會先以九龍塘（沙福道）及觀塘裕民坊公共運輸交匯處作為試點，以期在 2024 年第一季開展首階段試驗。



圖一：電動小巴充電情況（快速充電弓）



圖二：後備插入式快速充電器

有關電動公共小型巴士先導試驗計劃的詳情，可瀏覽環保署網頁

https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/guide_ref/pseplb.html#Intro

規劃及開辦新專線小巴服務

運輸署一直因應地區發展的運輸需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定合適的新專線小巴路線組合，並邀請有興趣人士作出申請。運輸署已於 2023 年 6 月 30 日出版的政府憲報內刊登申請公共小巴（專線）路線組別客運營業證的政府公告，邀請有興趣人士申請營辦 2 組共 5 條新界專線小巴路線。各路線的詳情如下：

組別號碼	新界區公共小巴（專線）路線
1	屯門（井財街）－龍逸（循環線）
2	(a) 上水站至唐公嶺； (b) 上水站至蕉徑； (c) 上水站至丙崗；及 (d) 上水站至古洞北福利服務綜合大樓

運輸署現正就各路線的申請進行評審工作。此外，運輸署會因應區內房屋發展項目的進度，決定新路線實際投入服務的日期。

淘汰歐盟四期柴油商業車輛 - 特惠資助計劃

為持續改善路邊空氣質素，環境保護署（環保署）在 2020 年 10 月推出淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助計劃（下稱“特惠資助計劃”），在 2027 年年底前按車輛首次登記日期分階段淘汰約 40,000 輛歐盟四期柴油商業車輛，包括貨車、小型巴士和非專利巴士。政府現接受就淘汰 2008 年至 2012 年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛遞交的特惠資助申請。

環保署於 2023 年 4 月 17 日公布有關特惠資助計劃的特別安排。於 2008 年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛，其申請特惠資助的截止日期會延長一年至 2024 年 12 月 31 日。環保署提醒相關車主仍須符合特惠資助計劃所訂定的其他申請資格及完成所有必須程序，並於 2024 年 12 月 31 日或之前提交特惠資助申請，方可獲批特惠資助。

此外，根據《空氣污染管制（空氣污染物排放）（受管制車輛）規例》（第 311X 章）（《規例》），政府於 2023 年 12 月 31 日後停止為 2008 年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛發出 / 續發車輛牌照。相關車主如需在 2024 年續領車輛牌照，須根據《規例》第 6 條另外向環保署申請豁免，以延後有關車輛的淘汰限期。

有關計劃詳情可參閱環保署網站

(https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/Phasing_out_euro_iv_comm_veh.html)

二元優惠計劃資訊



政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（二元優惠計劃）自 2015 年 3 月 29 日起分階段擴展至綠色專線小巴後，2022 年 2 月 27 日起更進一步擴展至獲運輸署批准納入參與計劃的紅色小巴路線。

有見及社會對有不合資格乘客違規使用二元乘車優惠的關注，運輸署現提醒營辦商，查核乘客身分確保乘客繳付合適的車資並防止濫用優惠是各公共交通營辦商的日常職務。請各專線小巴、參與二元優惠計劃的紅色小巴司機多加留意，若發現或懷疑有不合資格的乘客享用二元乘車優惠，請禮貌地要求乘客確認他 / 她合乎享用乘車優惠的資格，例如印有乘客照片的樂悠咭，如確認乘客並非合資格人士，須要求相關的乘客補付應繳的車費。假如違規乘客不合作甚或採取抗拒態度，可視乎情況報警處理協助。

政府一直透過宣傳及教育工作讓受惠人士了解如何正確使用二元優惠計劃。為確保公帑運用得宜，各專線小巴及參與二元優惠計劃的紅色小巴司機在行走設有雙向分段收費的路線時，應提醒乘客在繳付車資前告知司機目的地，以便司機調較正確的收費以供乘客拍卡，繳付合適的車資。另外，各專線小巴及參與二元優惠計劃的紅色小巴司機亦應主動在提供分段收費路段調校正確的收費以供乘客拍卡。如司機拒絕調校八達通收費器以收取正確的車資，除違反了二元優惠計劃的原則，亦會導致政府向營辦商多付了發還的票價差額。運輸署有權向營辦商追討政府就當中所多付的票價差額。如證實相關司機的行為屬蓄意騙取政府的補貼，有關人士更有可能觸犯罪行。

HKeToll 香港易通行

隨各政府收費隧道陸續實施「易通行」，運輸署再次呼籲車主盡快完成「易通行」三步曲：（1）安裝車輛貼、（2）開立「易通行」戶口及（3）設定自動繳費方式，以盡享「易通行」帶來的便利。

此外，運輸署提醒未繳交隧道費的車主，必須在駛經隧道後的十四個工作天內補交。他們可以登入「易通行」網站 (hketoll.gov.hk) 或流動應用程式，查閱須繳付的隧道費並以信用卡繳費，或按指示產生繳費所用的二維碼，使用轉數快或到 7-11 便利店以現金繳付隧道費。「易通行」網站載有短片，指導車主如何在網上設立自動繳費方式及補交隧道費。他們亦可前往四個客戶服務中心及四個服務點繳費。如車主對設立自動繳費方式、補交隧道費或對其他「易通行」服務有任何查詢，可致電 24 小時客戶服務熱線 3853 7333 或前往客戶服務中心及服務點，工作人員會提供適當的協助。

交通安全

危險駕駛可判監禁

網上不時流傳個別不負責任的司機，在斑馬線範圍逆線行車、爬頭、未有讓行人先過等等的危險駕駛行為。區域法院於今年 9 月份就一宗發生於 2022 年 4 月 12 日晚上的致命交通意外作出判刑 (DCCC 17/2023)，一名 83 歲公共客運車輛司機被判即時監禁。

事發時，司機 (即被告) 在持有過期駕駛執照的情況下，駕駛涉事車輛沿常盛街行駛，而當時一名途人正在斑馬線上過馬路。當途人到達路面中間的安全島並繼續前行時，被告駕駛車輛至斑馬線範圍，並將該名途人撞倒，送院後證實死亡。

主審法官考慮因素包括：

- 司機的過往駕駛記錄
- 案發時沒有有效駕駛執照
- 意外地點是安全島範圍



最後，司機被判囚 12 個月、罰款 4000 元及停牌 5 年。

老生常談 v.s. 疏忽大意

每個司機在考核駕駛執照時，都清楚明白各項交通規則和路標的意義，但當駕駛經驗日漸豐富，就有機會疏忽了有關規定。

駛近「斑馬線」時，須留意是否有等候橫過馬路的行人 (特別是兒童、長者及殘疾人士)。司機應減速，預備在「讓路」線前停下來，好讓他們橫過馬路。一旦行人踏足「斑馬線」上，便必須停車，讓行人橫過馬路。在「之」字線的控制區內，亦不可超越最靠近「斑馬線」正在行駛的車輛，也不可超越正停下讓路給行的車輛。



上述案例就是一個反面教材。即使政府為社區設立行人過路設施，而行人又遵守規則使用該設施時，如果司機無視法例魯莽駕駛，仍然會造成悲劇及帶來嚴重後果。

業界提示資訊



小巴司機定期做身體檢查

「本年一月，一輛由觀塘開往將軍澳的專線小巴，沿鯉魚門道行駛至近觀塘警署對開，在轉入將軍澳道時，懷疑司機昏迷，小巴在失控下撞向鐵欄後繼續行駛，在撞向路邊石壘才停下，事件導致司機及 11 名乘客受傷。」

公共小巴司機的身體健康是十分重要。運輸署呼籲小巴司機多加留意自身的身體狀況，定期進行身體檢查。如發覺身體不適，應暫停駕駛工作。此外，運輸署每年均會舉辦「至 Fit 安全駕駛大行動」，除了舉辦關於健康主題的工作坊，亦會提供免費商用車司機健康檢查名額，讓小巴司機報名去檢查身體。

留意路面情況、切勿超速

運輸署提醒業界司機，不要因貪快而超速，過往很多交通意外都是因超速而造成。小巴司機應遵守道路上車速限制的標誌指示駕駛，不可超出道路上最高車速限制。另外，法例亦有規定公共小巴在道路上行駛的最高車速為每小時 80 公里，並規定所有公共小巴必須安裝車速顯示器及限速器。

此外，小巴司機在安全車速下行駛時，亦須注意路面上交通情況。在駛近路口處、駛離上落客站、越車、切線、轉彎時應減慢車速。過去一年有多宗公共小巴意外是有車輛或行人從路口駛出或步出，司機未能及時剎停車輛所致。如多加留意道路的交通情況，並在上述情況減慢車速，可有助減少交通意外發生。

保持車廂設施運作正常及提供舒適環境

公共小巴是大眾經常乘搭的交通工具之一，公共小巴司機應向乘客提供舒適的旅程。業界應定期為車廂進行除蟲、消毒及清潔等工作，並檢查車廂內的設施（如空調、座位、扶手、落車鐘、安全帶）是否有損毀或操作不良等情況，並在發現有關情況後立即維修或更換。此外，運輸署亦提醒業界司機切勿大聲使用收音機或者音樂系統，以免影響行車安全或為乘客帶來不便。

運輸署亦提醒業界，任何人（包括司機）須遵守法例規定，任何時間不得在車廂內吸煙或攜帶燃的香煙、雪茄或煙斗，保持車廂間空氣清新。



好人好事

今期《小巴 NET》表揚一名優秀服務的紅色小巴司機及四名專線小巴司機。運輸署在此特別嘉許以下司機的安全駕駛意識及良好的服務態度。

表揚



表揚駕駛車牌號碼為LF8311的紅色小巴司機—陳偉鴻先生。陳司機在2023年9月4日於珠海學院駕駛前往旺角途中，有私家車司機突然切線，幸得陳司機的專業且高警覺性的駕駛態度，提前判斷路面危機，化險為夷。乘客亦讚賞陳司機有禮貌，並會按交通狀況，選取合適路段，讓乘客快捷到達目的地。乘客讚賞並感謝陳司機專業的駕駛態度及有禮的服務態度，令他有了一個安全及順利的旅程。

表揚



表揚駕駛港島第24M號路線的專線小巴司機—鄧包紅先生和梁顯信先生，他們對乘客非常友善和熱心，令乘客深受感動，並讚賞兩名司機專業及細心服務的表現，對兩名司機表示感謝和欣賞，表揚他們的優秀表現。

表揚



表揚駕駛九龍第54號路線，車牌號碼為MB8651的專線小巴司機。乘客讚賞司機每站都會照顧乘客的需要，為乘客提供有禮及細心的服務。

表揚



表揚駕駛九龍第79K號路線，車牌號碼為WJ8161的專線小巴司機。該司機於2023年7月18日正值下雨時，在到達旺角東站小巴總站時慢慢駛至貼近路邊，貼近該處的避雨亭，讓乘客上落車時不用被雨沾濕，乘客讚賞司機十分貼心。



特別嘉許消息！

2023年9月14日清晨，本港受到暴雨侵襲，多多處出現水浸、塌樹及路陷，其中石澳道近爛泥灣的一段道路發生山泥傾瀉，石澳道來回方向全線封閉，進行緊急道路維修。

在政府有關部門評估安全風險後，認為只可容許車身重量較輕的車輛及緊急車輛駛過。由於仍有市民須進出石澳，運輸署聯繫來往石澳至筲箕灣的紅色小巴營辦商，冀能安排車輛接載市民。行走有關路線的紅色小巴營辦商及司機亦隨即迅速投入服務，接載石澳居民出入石澳。

在極端天氣下，紅色小巴服務充分展示其具有彈性及靈活敏捷的特性，不少石澳村民亦表揚紅色小巴營辦商及相關紅色小巴司機，對他們在大風大雨的情況下，接載市民安全出入石澳，表示衷心感謝。

第28期《小巴 Net》有獎填充題答案

1. 新界專線小巴第 **505** 號線，來往 **上水新發街** 至 **沙田圓洲角** 已於本年 10 月投入服務，服務往來北區及沙田區的乘客。
2. 運輸署由 2020 年第 3 季起分階段在專線小巴路線進行偵測 **座位佔用** 及 **佩戴安全帶** 狀況的技術概念驗證試驗，試驗結果顯示所測試的方案技術上均可行，同時亦有助提升乘客佩戴安全帶意識。
3. 除已劃為公共小巴士站的範圍內及獲得許可證外，公共小巴不得在禁區、限制區 **生效時段** 及已劃為 **巴士站** 的範圍停車上落客。
4. 為改善公共交通的施，以方便 **長者** 及 **殘疾人士** 使用各種公共交通服務，運輸署會與汽車製造商進一步研究適合的車輛型號，以提供 **低地台** 及／或可供 **輪椅** 上落的公共小巴，配合推廣「無障礙運輸」。
5. 有關淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助申請的特別安排。於 **2007** 年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛，其申請資助的截止日期會延長一年，至 **2023** 年 **12** 月 **31** 日。

答案正確及獲贈獎品的 12 名讀者為：

- | | | | |
|------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| 1. 梁家豪 | 2. CHAU KA FAI | 3. WU CHUN LAM | 4. 鄒建成 |
| 5. LEE WAI CHUN | 6. SO SHUK FAN | 7. MUI YUEN HUNG | 8. CHOW ON SUN |
| 9. WONG HO CHING | 10. LO MING KWONG | 11. 朱炳華 | 12. CHEUNG MAN KIT |

運輸署已個別發信通知上述得獎者領獎。

第 29 期《小巴 Net》有獎填充題

1. 為提高公共小巴乘客佩戴安全帶的意識，運輸署已規定所有在 _____ 年 _____ 月 _____ 日或之後 _____ 的公共小巴須安裝符合指明規格的佩戴安全帶偵測及警示系統。
2. 二元優惠計劃由 2022 年 2 月 27 日起擴展至獲運輸署批准納入參與計劃的 _____ 路線。此外，為防止乘客 _____，營辦商可查核 _____ 確保乘客繳付合適的車資。
3. _____、運輸署及機電工程署已對具潛力安裝充電設施及開展先導試驗計劃的小巴總站或公共運輸交匯處進行實地視察。
4. 政府已立法規定公共小巴在道路上行駛的最高車速為每小時 _____ 公里，並規定所有公共小巴必須安裝 _____。
5. 運輸署於 2023 年 6 月 30 日出版的政府憲報內刊登申請公共小巴（專線）路線組別客運營業證的政府公告裡，其中路線組別一為來往 _____（_____）— _____（循環線）。

第 29 期《小巴 Net》有獎填充題參加表格

請參考本期內容，在上面各題的空位填寫正確答案，並填妥下列個人資料，於 2024 年 3 月 31 日或之前郵寄、送交「九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署 11 樓，運輸署《小巴 Net》編輯委員會」或掃描本頁及另存為電子副本，以電郵方式，傳送至 plbreturn@td.gov.hk。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓 名：_____

身份證號碼：_____（請填寫英文字母及首 3 個數字）

聯絡電話：_____（請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜）

通訊地址：_____

得獎名額：12 名（如全部答對者超過 12 名，將以抽籤方式決定得獎者。）

獎 品：紀念品乙份



編輯委員會的話

就公共小巴行業長期面對司機短缺問題，運輸署一直積極與業界探討可行之法，包括在保障本地勞工優先就業的前提下，推出了「運輸業輸入勞工計劃—公共小巴／客車行業」。運輸署於首輪申請批出了 461 名輸入小巴司機配額，並在有關司機來港接受駕駛訓練及考試後可投入服務，回應業界人手短缺的訴求，並維持公共小巴服務的可靠性。

此外，運輸署亦繼續規劃及開辦新專線小巴服務，並且實施提升公共小巴服務及安全的措施，包括於 2023 年 9 月 1 日後新登記的公共小巴必須於車廂加設佩戴安全帶偵測及警示系統，亦期望業界繼續提醒司機駕駛須以安全為上，讓市民乘搭小巴時增添安心。

另外，運輸署亦會配合環境保護署推行電動公共小型巴士先導試驗計劃，以期在 2050 年前達至政治車輛零排放和實現碳中和的藍圖。

市民可以在參閱本期《小巴 Net》了解更多公共小巴業界的資訊，加深對公共小巴行業的最新動向的了解，也可繼續善用本港不同的公共小巴服務。



「小巴 Net 編輯委員會」成員

業界成員

蘇世雄先生 陳文俊先生 馬僑生先生 凌志強先生 張漢華先生 許兆強先生

運輸署成員

尹柏恩先生 許良芬女士 王家駿先生 劉永鏗先生
蘇沛汶女士 曹穎珊女士 嚴柏森女士 鍾一新先生

編輯委員會地址：九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署（南座）11 樓