

# 的士 TAXI 2005

全心全意 以誠待人  
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

(第18期)

季刊 (非賣品)

2005年11月 製作成本價：每本港幣貳元正 (由優質的士服務督導委員會贊助) 網址：[www.qtssc.org.hk](http://www.qtssc.org.hk)



## 灣仔

## 的士旅遊熱點



亞洲國際博覽館的士運作安排





# 香港旅遊事務署 「服務質素研究2005」

香港旅遊事務署於2005年進行了一項「服務質素研究」(研究),目的是了解訪港旅客對旅遊相關行業所提供的服務的期望,並研究業界是否達到旅客的期望。是次研究範圍包括七個主要旅遊相關行業:酒店、餐飲、零售、到港旅遊代理商、本地航空公司、公共運輸(鐵路公司、專營巴士及的士)及相關政府部門(入境事務處、海關、康樂及文化事務署及警務處)。研究旨在協助業界了解本身的服務水平,從而探討相關行業如何能進一步提升服務質素。顧問公司進行了廣泛的訪港旅客問卷調查,研究結果顯示:



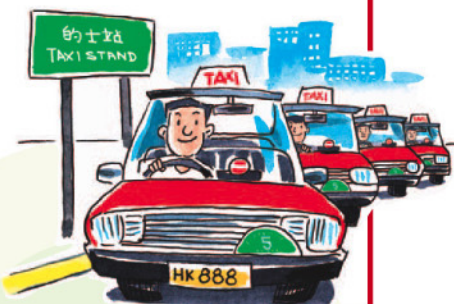
整體滿意度3.8 (5=非常滿意; 1=非常不滿意)

旅客較重視的服務特質 (5=非常重要; 1=完全不重要)	需多加留意的服務特質 (5=非常滿意; 1=非常不滿意)
* 乘車時感到安全 4.6	* 的士司機擁有良好的語言及溝通能力 3.4
* 的士司機的誠信 4.5	* 提供清晰及準確的車資及目的地資料 3.7
* 的士司機表現有專業的服務態度(有禮貌及耐性) 4.5	* 協助搬移行李上下車 3.7
* 性能良好及潔淨的的士 4.5	* 的士司機整潔的儀容 3.7

旅遊事務署根據調查結果,於2005年6月27日進行業界諮詢,與業界代表分享研究結果,並提出初步改善建議,了解他們的意見。

要維持香港旅遊業的持續增長和發展,提高香港旅遊業之競爭力,吸引更多旅客訪港,香港旅遊業必須提供物有所值的服務,以迎合不同旅客需要及達至更高質素的服務水平。我們希望各的士同業能留意上述研究結果,繼續配合優質的士服務委員會及運輸署改善的士服務質素,精益求精,就推動優質服務及提升營業表現而努力。

(稿件由香港旅遊事務署提供)



## 的士違規等候黑點

近日,運輸署發現的士於下列地點違規停車等候:

### 香港區

- 羅便臣道與衛城道交界的公廁附近
- 畢打街華人行對出
- 金鐘統一中心地鐵站外
- 小西灣道佳翠苑瑞隆樓外
- 小西灣道曉翠街交界
- 鴨脷洲怡南路近公共運輸交匯處

### 九龍區

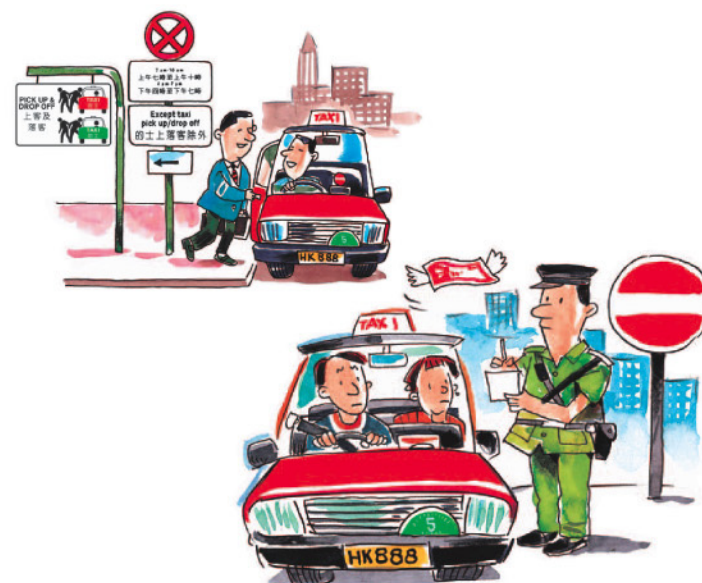
- 觀塘開源道

### 新界區

- 將軍澳中心外
- 將軍澳廣場外
- 上水新運路(近上水火車站)

### 離島區

- 香港迪士尼樂園神奇道



為針對的士在繁忙路口或路段停車等候而引致嚴重交通阻塞或危及道路安全之問題,運輸署與警方一直密切監察交通情況,並對違反交通規則之的士司機採取適當執法行動。如情況未有明顯改善,運輸署及警方在有需要時會實施規管措施,如設置的士限制區等,甚至會考慮取消部分或提早終止放寬的士停車限制措施。

請各的士司機特別留意,自律及遵守有關限制,以免對其他道路使用者構成阻礙及不便。

## 過海隧道調整收費事宜

### 東區海底隧道及西區海底隧道回程收費事宜

鑑於新香港隧道有限公司於2005年9月16日宣佈延續東區海底隧道非載客的士15元的優惠隧道費,當局亦已相應修訂法例,將原訂於10月1日生效的新的士過海隧道回程費(即乘客使用東區海底隧道或西區海底隧道的回程費由15元調高至25元)順延至2005年12月31日。因此現時乘客於非過海的士站乘的士使用東區海底隧道及西區海底隧道,仍只須繳付15元的士過海隧道回程費。



如有任何疑問,  
歡迎致電政府  
熱線1823查詢。







## 新過海的士站

為吸引更多乘客使用過海的士服務，運輸署已應各的士聯會之要求於下列地點新設置5個過海的士站：

- (1) 灣仔駱克道369號門前；
- (2) 鯉景灣太安街停車灣近鯉景道；
- (3) 杏花邨盛泰道34座對面；
- (4) 尖東麼地廣場帝苑酒店對面；及
- (5) 中環遮打道立法會大樓外

現時，全港合共有31個過海的士站，設置在下列地點，乘客於過海的士站乘坐的士過海則只需繳付單程使用過海隧道之費用。由於部份新設置的過海的士站現時以試驗形式運作，請各的士司機善用有關設施，及避免對附近交通構成影響。

## 過海的士站

地區	地點	地區	地點
中西區	新港澳碼頭	東區	小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處
中西區	民光街東行避車處近六號碼頭	九龍城	紅磡碼頭
中西區	加多近街	九龍城	治民街
中西區	第一街	九龍城	新圍街
中西區	干諾道西第188號	觀塘	佳廉道
中西區	畢打街以東的皇后大道中	觀塘	觀塘渡輪碼頭
中西區	交易廣場公共交通交匯處	觀塘	藍田廣田邨
灣仔	港灣道(鷹君中心商場/海港中心商場對面)	深水埗	荔灣道(美孚西鐵站)
灣仔	駱克道介乎盧押道與柯布連道	油尖	紅磡火車站
灣仔	百德新街介乎京士頓街與告士打道 (由西面路旁行車線改至東面路旁行車線)	油尖	天文臺道介乎金巴利道及漆咸道南
灣仔	謝斐道伊利莎伯大廈對出	油尖	漢口道近海防道
東區	琉璃街介乎興發街與電器街	油尖	櫻桃街近奧海城第二期
東區	太祥街介乎筲箕灣道與康祥街	油尖	永星里

## 的士響號問題

請各的士司機留意，近日有市民多次向運輸署反映，有的士司機非必要使用發聲警報設備，對行人及居民造成滋擾，並以中環半山區域尤其嚴重。各位的士司機請注意，根據《道路交通(交通管制)規例》(第374G章)第43條，任何人不得在道路上使用車輛上任何發聲警報設備，除非是為了向在道路上或附近的任何人發出危險警報。

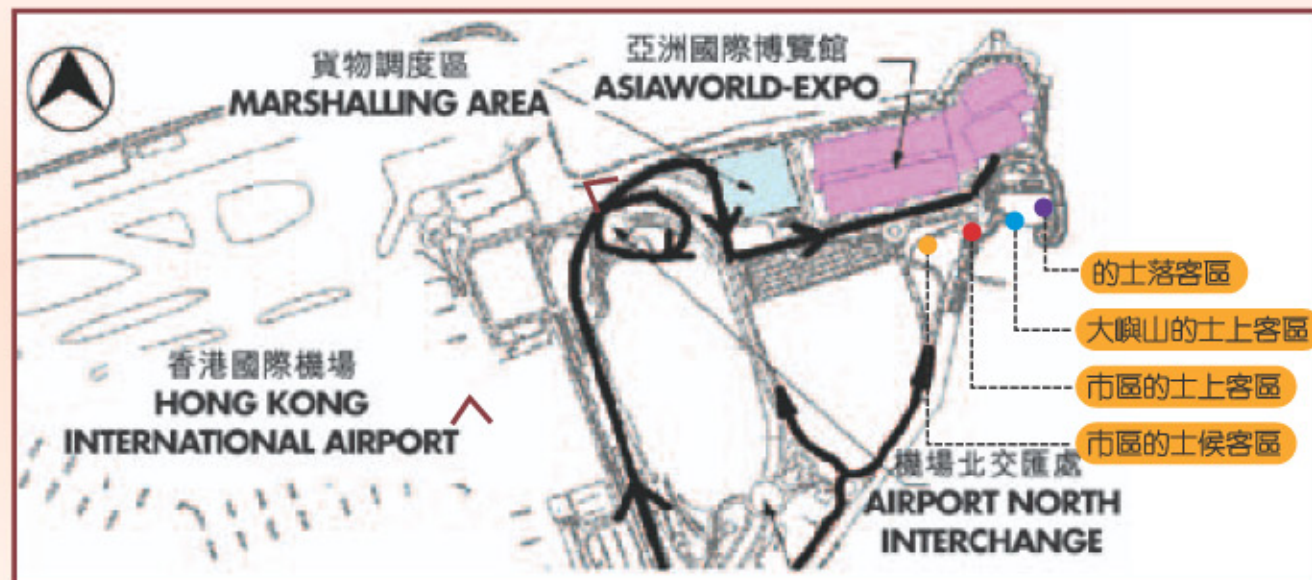
運輸署及優質的士服務督導委員會一向關注的士司機所提供的服務質素。我們促請業界本著敬業樂業精神，致力提高的士的服務質素，並請注意使用發聲警報設備之守則，以避免發生同類事情。



## 亞洲國際博覽館的的士運作安排

設於大嶼山赤鱘角機場半島的亞洲國際博覽館(博覽館)將於二零零五年十二月啟用。博覽館外將設有的士設施(包括的士落客區、的士上客區及的士候客區。)

有關的士設施及前往路線，請參照下圖：



### 的士落客區

接載乘客前往博覽館之的士，可於該博覽館的東面出入口外落客，但不可上客或停車候客。

### 的士上客區

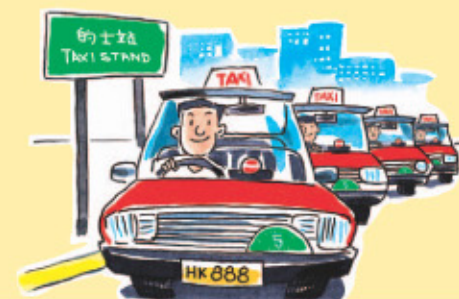
市區及大嶼山的士上客區位於博覽館外近東面出入口位置，大嶼山的士上客區可容納三部的士，而市區的士上客區則可容納九部的士。的士上客區將設有上蓋，並提供實用的士服務資訊，以供乘客參閱。

另外，所有預約之的士均不得在博覽館範圍內運作。故此，在場警務人員及博覽館管理公司之職員將會拒絕任何預約的士進入博覽館範圍(包括的士站)。

### 的士候客區

的士候客區位於市區的士上客區後，可容納約33部的士。如有需要，博覽館將會於附近位置開放另一個臨時的士候客區，以容納額外約50部的士。在候客區輪候之的士須遵照在場博覽館管理公司職員的指示排隊或前往的士上客區。

以上的士落客區、的士上客區及的士候客區的運作，將由博覽館管理公司之職員管理，各的士司機須遵照現場的管理人員或警務人員的指示，使的士上落客順利運作。







## 防止罪案消息

港島區近日發生多宗電話行騙案件，賊人致電事主家中或手提電話，聲稱事主的兒子或親人欠下巨債而無力償還或做擔保人而需要代還債項，此時另一名賊人假扮事主的兒子向事主哭訴因無力償還欠債而遭毒打，要求事主按賊人指示盡快將款項存入賊人指定的銀行賬戶代其償還欠債。事主在慌亂中並沒有查明來電者的身份或向其兒子查核，便將款項存入賊人指定的銀行賬戶因而受騙。

齊心協力



撲滅罪惡

### 防騙小貼士

- 不要按賊人指示將錢存入指定賬戶；
- 接到來電時若對方語調古怪，不要將對方聯想為親友及說出名字；
- 應先核實來電者身份的真偽；
- 要多提出疑問，如屬騙局，騙徒便會知難而退；及
- 應立刻找親友商量。

(稿件由港島總區防止罪案辦公室提供)







## 的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線，鼓勵的士業界人士善用熱線(3111 3366)向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用熱線，同時亦希望的士同業善用警方提供的資源，積極與警方合作撲滅罪案。

3111 3366



## 免費的士失物熱線報告



商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，截至2005年9月，共成功替約 5,900人次尋回有關失物，多謝各的士司機熱心支持。



### 乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線1872920及透過的士台尋找失物。

	總計
司機尋回個案	5,884
成功配對個案	3,547

## 交通投訴組報告

交通諮詢委員會轄下的交通投訴組在今年第二季共接獲4100多宗投訴，較上一季上升逾兩成三，其中以的士投訴最多，由上季的1221宗增至今季的1530宗，較上季增加約兩成半，與去年同期比較增幅亦達一成九。而有關投訴主要涉及的士司機無禮及欺騙行為，如拒載及兜路和濫收車資等。我們希望業界能自律，改善的士服務質素，提供最優質的的士服務予乘客，以吸引更多乘客選用的士服務。

投訴的士服務分類	2005年第二季	2004年第二季	2005年第一季
未有行駛最直接及實際的路線	313	237	223
行為不檢及不守紀律	584	454	454
拒載、揀客或兜客	278	242	229
濫收車資	112	96	114
與的士咪錶有關的違法行為	108	122	100
未有適當地展示的士司機證	20	15	10
其他	115	119	91
<b>總計</b>	<b>1530</b>	<b>1285</b>	<b>1221</b>

### 警方打擊的士非法招攬乘客(俗稱「兜客」)及「釣泥鯁」活動行為執法數字

由2005年1月至2005年8月期間，警方一共檢控130名涉及的士「釣泥鯁」活動和非法招攬乘客的人士。其中102人被定罪，刑罰由罰款200元至3,000元，當中一個案的被告更被判入獄8天。其他案件則在處理中。

### 警方及電訊管理局打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行為之執法數字

由2005年1月至2005年8月，警方及電訊管理局展開了53次打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行動，一共檢控148名涉及無牌管有或非法使用無線電通訊器材的人士，刑罰由罰款800元至6,000元。





## 旅遊熱點

### 灣仔

灣仔區獨特之處是嶄新與傳統並存，既有高聳入雲的商業大樓，又有別具歷史意義的舊式建築，更矗立了見證香港回歸祖國的地標；灣仔區真是一個遊人不可不到的理想觀光及消閒熱點。



路線—金紫荊廣場 / 香港會議展覽中心 / 中環廣場 / 灣仔酒吧區 → 時代廣場 → 香港大球場 → 跑馬地馬場 / 香港賽馬博物館 / 跑馬地食肆區

### 中環廣場

廣場矗立於灣仔海旁，樓高78層，是一座現代化的三角形辦公大樓。大廈頂部的霓虹塔報時器會在不同的時段內顯示不同的顏色，已成為香港的新標誌。遊客可前往46樓的公眾大堂遠眺九龍半島的景色，俯瞰整個迷人的維多利亞海港。



### 灣仔酒吧區

駱克道、謝斐道及盧押道附近特色酒吧、食肆林立，吸引不少喜歡夜生活人士。

### 時代廣場

時代廣場是著名的購物和娛樂中心，於1994年正式開幕，榮獲香港旅遊協會選為香港十大景點之一。廣場內十分寬敞，有數以百計的零售商店、食肆、娛樂場所及迷你戲院。



### 香港大球場

位於掃桿埔東院道的香港大球場，重建後於1994年啟用。大球場是全港最大的多用途場地，設有新型完備的設施，包括一個彩色的大螢幕，可配合各類型國際性體育和娛樂活動。



### 金紫荊廣場

會展旁邊的金紫荊廣場放置了金紫荊雕塑及香港回歸祖國紀念碑，兩者別具意義。金紫荊雕塑是中央政府送給特區政府的回歸賀禮，而紀念碑刻有江澤民主席的親筆題字。每月更有簡單而隆重的升旗儀式，吸引市民及遊客前來欣賞。



### 香港會議展覽中心

會展於1988年落成，1997年擴建新翼部份，乃全球其中一所最獨特和最具規模的世界級會議及展覽場館。會展新翼的外形猶如大鵬展翅，座落於由填海得來的土地，且設有世界最大的玻璃窗幕，維多利亞港的美麗景色盡入眼簾。



## 旅遊熱點

### 跑馬地馬場 / 香港賽馬博物館

遊客除了可在指定日子於馬場觀看賽事外，還可以順道參觀毗鄰的香港賽馬博物館，了解有趣的賽馬歷史。博物館館內設有8個展覽廳和電影室展出如香港賽馬歷史、策騎裝備、馬王標本等等。

### 跑馬地食肆區

跑馬地成和道、奕蔭街、景光街及毓秀街一帶，中外食肆林立，吸引不少食客前來品嚐特色美食。

路線—玩具街/環境資源中心 → 姻緣石 → 司徒拔道觀景台 → 警隊博物館

### 玩具街

太原街和交加街是香港地道街檔式市場，街道兩旁除了有乾貨攤檔售賣日用品、服裝飾物、玉器古玩外，還有數間售賣潮流玩意和懷舊玩具的商舖，價錢相宜，吸引不少遊客前來選購。



### 環境資源中心 (舊灣仔郵政局)

座落於皇后大道東221號的灣仔郵政局，如今已成了環境資源中心。中心建築古色古香，內部則採用環保的設計概念，包括使用省電燈泡、循環再造物料及污水循環再用的洗手間等。



### 司徒拔道觀景台

司徒拔道觀景臺是觀賞灣仔區、維多利亞海港及九龍半島景色的最佳位置，遊客可以在此欣賞東方之珠的醉人美景。

### 車程及車費

時代廣場至香港大球場  
車程：約3分鐘  
車費：約\$15



香港大球場至跑馬地馬場  
車程：約3分鐘  
車費：約\$15

灣仔酒吧區至時代廣場  
車程：約10分鐘  
車費：約\$20

### 姻緣石

姻緣石屹立于寶雲道的山坡上，相傳未婚者拜過此石，可獲賜良緣。



### 警隊博物館

位於甘道27號的警隊博物館介紹香港警察的歷史和工作，同時也保存有關的歷史文物。博物館內共有4個展覽室，展出超過600件展品，包括歷史檔案、制服、偽鈔樣本、製造海洛英的模擬工場等等。

### 車程及車費

玩具街/環境資中心至姻緣石  
車程：約7分鐘  
車費：約\$25

姻緣石至警隊博物館  
車程：約3分鐘  
車費：約\$15



警隊博物館至司徒拔道觀景台  
車程：約3分鐘  
車費：約\$15





## 放寬的士限制區工作小組7年工作回顧 - 放寬的士限制區工作小組

經過一段時間的協商後，8個香港的士業團體於1998年8月籌組成立了「港九新界的士工商團體放寬的士限制區工作小組」（下稱小組）。小組成立的主要目的是為了爭取政府因應香港的交通情況及市民實際需要，不斷調整和放寬對的士的各項限制，俾使的士業的運作更為暢順，並給廣大市民提供便利和快捷的公共交通服務。事實上，政府過往多年來，一直在全港不同路段和時間裡設定許多的士上落客禁區，對業界的營運造成很大影響。因此，小組的成立和工作對於業界的營運和發展有著十分重要的作用和意義。

雖然小組團體成員的總數只有8個，但是它涵括了司機、車主和商會等各個層面的代表，再加上每個團體都有著十分堅實的會員基礎和行業背景，並以共同爭取整體行業的合理權益作為工作方向。因此，本小組為極具業界代表性的工作小組。小組自成立以來，一直堅持著每月舉行1次會議，至今已經7年多了。在每月例會裡，小組成員就一些禁區的設置、執法問題、實際操作、不同區域的交通情況等等議題進行廣泛和深入的探討，並積極地向有關部門提交各項改善建議。最令小組成員難忘的是，在2003年非典型肺炎肆虐期間，小組成員都不畏風險，照常舉行會議，努力地讓業界在這麼艱難的環境下仍然能繼續運作下去。在小組成員的努力下，運輸署在全港多個區域減少了不少禁區或縮短了限制區的時間，尤其是開放上午7時至下午7時的限制區給的士上落客；上午7-10時和下午4-7時的禁區分別改為上午8-10時和下午5-7時等措施，使業界運作得到很大的改善。

另外，由於小組成員在不同的背景下成立和發展起來，使他們的工作有著不同的側重點。對此，小組便採取了較為靈活和務實的會議方式，即由小組內的成員團體輪流擔任主會，並且提出不同的議題和落實各項會議的支援工作，使會議內容更加全面和跟進工作更具成效。

近期，小組成員接到不少會員的投訴，指政府對的士禁區的措施經常發生變動，如將延長的士禁區的時間；在一些地點設置禁區；部份禁區的設置不合理等，增加了業界營運上的困難，給不少司機的生計帶來很大負面影響。為此，小組



便立即召開會議和商討解決辦法。會後，小組亦致函運輸署署長，希望能與署方在短期內舉行工作會議，反映業界的意見。由此可見，小組展期以來都積極地開展著維護業界權益的工作，並致力提高的士業的服務質素，為市民提供便利和快捷的公共交通服務，因此得到廣大司機、車主和市民的支持。

誠然，小組取得今天的成績是來之不易，也和各成員所付出的辛勤努力分不開的。不過，的士業今天仍面對著很多困難，需要小組成員和業界人士進行探討和落實各項跟進工作，要求政府更加合理和全面地開放禁區，並且成為一項穩定政府和長期的交通政策，使的士運作更為暢順。總而言之，只有政府全面放寬對的士的各種限制，讓的士提供「點到點」的服務，才能更好地提高的士的服務質素和滿足市民的需要。為此，小組會繼續以此作為工作目標，並致力透過各種可行的方法與相關政府部門進行溝通合作，為業界人士和市民謀福祉。

最後，小組籍此呼籲各的士司機，應善用及珍惜爭取得來不易之放寬的士在繁忙時間及上午7時至下午7時限制區上落客的措施，嚴格遵守「即上、即落、即走」的規則，避免對其他道路使用者造成不便及阻礙交通。



放寬的士限制區工作小組  
2005年10月





### 運輸署的話：

的士在本港的運輸系統中擔當獨特且重要的角色，為乘客提供個人化及點到點的交通服務。然而，基於整體交通管理上的需要，當局須在部份道路實施上落客限制區，以確保交通暢順及道路安全。

運輸署認同的士提供點到點交通服務的功能，同時在考慮到有必要維持上落限制區的措施下，運輸署一直與由的士工商團體組成的放寬的士限制區工作小組("下稱工作小組")及其他的士業界緊密聯繫，連同警方共同商討及研究在交通情況許可下，放寬的士在部份路段之上落限制；並在二零零零年及二零零一年起分別開始設置的士落客點及的士上落客點，至今共設置超過220個的士上落客點及的士落客點；以及在二零零三年五月一日起實施放寬的士在繁忙時間及上午7時至晚



上7時的限制區上落乘客。此外，運輸署亦聯同房屋署及私人屋苑管理公司，在公共屋邨及個別私人屋苑內之合適地點提供的士上落客設施，以方便居民使用的士服務。

運輸署對工作小組一直以來不遺餘力為的士行業爭取放寬的士限制區的工作深表認同，並期望繼續與工作小組及其它的士業界保持良好溝通及合作關係。此外，運輸署亦希望工作小組及業界繼續善用的士上落客設施及放寬的士繁忙時間及上午7時至晚上7時的限制區上落乘客的措施，為乘客提供舒適方便的旅程之餘，亦與其他道路使用者一起締造一個安全及有效率的駕駛環境。



### 實用的士法例

#### (一) 切勿使用手提式手提電話

根據《道路交通條例》第374G章第12條，任何人不得在所駕駛的汽車移動時，

- ① 以他本人手持或置於他的頭與肩膀之間的方式使用流動電話；
- ② 以他本人手持的方式使用任何其他電訊設備；或
- ③ 以他本人手持的方式使用—

- (A) 流動電話的任何附件\*；或
  - (B) 任何其他電訊設備的任何附件\*\*。
- 違例者一經定罪，可被罰款港幣2000元正。

備註：\*「附件」就任何流動電話或其他電訊設備而言，指—

- (a) 構成該電話或設備的一部分的任何附件或配件；或
- (b) 為便利該電話或設備的使用而與該電話或設備有關連的、附於該電話或設備的或與該電話或設備連接的任何附件或配件；

\*\*「電訊設備」指任何可以用作或在設計上供用作與任何人透過無線電波或其他電磁媒介進行通話的設備、器具或器件，不論該等設備、器具或器件是否安裝在汽車上。

#### (二) 的士司機證之規格

根據《道路交通條例》第374D章第51條，當的士停車候客時，司機須展示證件架上之的士司機證，以便的士之乘客可以清楚見到及易於閱讀。而的士證件架上展示之的士司機證，必須符合以下規定：

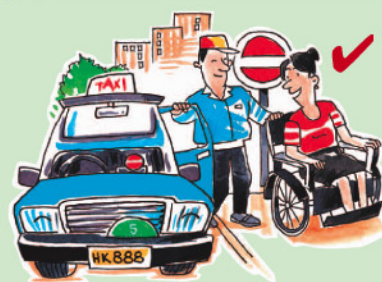
- (a) 其尺寸、設計、格式及構造，以及在的士內將其展示的位置，均須為運輸署署長藉憲報刊登的公告所指明者；
  - (b) 須顯示" TAXI DRIVER IDENTITY PLATE"及"的士司機證"字樣；
  - (c) 須顯示司機身分證所載的英文全名，如有中文名，則另加中文名；
  - (d) 須附有司機在展示日期前12個月內拍攝的照片；及
  - (e) 不得顯示或附有並非(b)、(c)及(d)段所指明的事物，或不符合(a)段所指明格式的事物。
- 違例者一經定罪，可被罰款港幣2000元正。

### 的士司機證

為方便各的士司機申請或換領的士司機證，運輸署已授權下列認可承辦商提供的士司機證申請及製造服務。各的士司機可攜同有效之身份證明文件、有效之的士駕駛執照及副本自費到認可承辦商之指定門市辦理的士司機證。

認可承辦商	所需造證時間	費用	查詢電話	門市數目
易高環保能源有限公司 ECO Energy Company Limited	3日	\$90(一張)	22321668 (星期一至日二十四小時)	3
	14日	\$100(兩張) \$30(一張) \$40(兩張)		
思勤電腦系統 Ckent Group	1日	\$50	23756907 (星期一至五11:00 - 19:00)	2
	1星期	\$45		
柯尼卡美能達影像(香港)有限公司 Konica Minolta Photo Imaging(HK)Ltd	20分鐘	\$80	28277288 (星期一至五 09:00-17:00)	44
	1日	\$50		
麗新車行有限公司 Lai Sun Motors Company Limited	30分鐘	\$40(一張) \$70(兩張)	2630 3826 (星期一至六 09:45-18:30)	1
麗豪車行有限公司 Loyal Motors Limited	30分鐘	\$30(一張) \$50(兩張)	2513 8339 (星期一至六 09:45-18:30)	1

### 的士司機守則



✓ 協助有需要人士上車



✓ 協助有需要人士搬行李



✗ 不應在車廂內吸煙



✓ 向乘客講解行車路線



✓ 到達目的地時，司機應即時將收費錶按停，並按錶收費





# 汽車用石油氣的價格

(截至2006年11月10日)

油公司名稱	地區	地址	專用 加氣站	每公升 售價
<b>香港區</b>				
ECO 易高	東區	柴灣豐業街及安業街交界	✓	2.79
Feoso 東方石油		北角渣華道		3.25
Feoso 東方石油		柴灣豐業街23號		3.10
CRC 華潤		柴灣創富道		3.10
ExxonMobil 埃克森美孚		柴灣常茂街		3.10
CRC 華潤	中西區	上環豐物道	✓	2.51
Caltex 加德士		薄扶林道		3.32
Shell 蜆殼	南區	赤柱赤柱村道		3.26
Caltex 加德士		淺水灣南灣道		3.26
ExxonMobil 埃克森美孚		香港仔黃竹坑道		3.29
ECO 易高	灣仔	灣仔馬師道	✓	2.56
<b>九龍區</b>				
CRC 華潤	觀塘	觀塘偉樂街	✓	2.51
CRC 華潤	九龍灣	九龍灣祥業街	✓	2.54
ExxonMobil 埃克森美孚		九龍灣啟福道7號 (東行)		3.18
ExxonMobil 埃克森美孚		九龍灣啟福道4號 (西行)		3.18
Shell 蜆殼		九龍灣啟福道5號 (東行)		3.18
Shell 蜆殼		九龍灣啟福道8號 (西行)		3.18
ECO 易高	西九龍	西九龍翔翔道	✓	2.79
ECO 易高	美孚	美孚深旺道	✓	2.56
Caltex 加德士	黃大仙	蒲崗村豐盛街		3.32
Feoso 東方石油	深水埗	大埔道332號		3.09
CRC 華潤	九龍塘	歌和老街 (畢架山峰旁)		3.18
ExxonMobil 埃克森美孚	何文田	公主道10792地段		3.22

油公司名稱	地區	地址	專用 加氣站	每公升 售價	
<b>新界區</b>					
Shell 蜆殼	青衣	青衣青衣路西171號		3.18	
CRC 華潤		青衣青衣路53-67號		2.18	
ExxonMobil 埃克森美孚		青衣青衣西路183號		3.18	
ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣	荃灣青山公路739號		3.18	
ExxonMobil 埃克森美孚		葵涌青山公路698號		3.18	
CRC 華潤	葵涌	葵安路葵涌道交界	✓	2.54	
ExxonMobil 埃克森美孚		葵涌青山公路99號		3.18	
Shell 蜆殼		葵涌青山公路682號		3.18	
CRC 華潤	大埔	大埔元洲仔	✓	2.51	
CRC 華潤	元朗	石崗錦田公路		2.18	
Feoso 東方石油		元朗錦田公路		3.09	
ExxonMobil 埃克森美孚		元朗唐人新村路4號		3.18	
CRC 華潤		元朗德業街	✓	2.42	
CRC 華潤		元朗唐人新村路9號		3.18	
CRC 華潤		天水圍屏夏路123號		3.18	
Caltex 加德士		粉嶺	粉嶺沙頭角路		3.27
CRC 華潤			粉嶺百和路—鳴路交界		3.18
ECO 易高	屯門	屯門業旺路	✓	2.56	
CRC 華潤		屯門藍地福亨村路		3.18	
ExxonMobil 埃克森美孚		屯門海華路38號		3.18	
Shell 蜆殼	馬鞍山	馬鞍山鞍山里21號		3.18	
CRC 華潤		馬鞍山 (近馬鞍山道)	✓	2.42	
Caltex 加德士	西貢	西貢清水灣道 (近無線電視城)		3.29	
ExxonMobil 埃克森美孚		西貢篤西貢公路1141地段		3.22	
CRC 華潤	沙田	小瀝源源安街12號		3.18	
ExxonMobil 埃克森美孚		沙田石門安平街11號		3.18	
ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳	將軍澳寶林路21號		3.22	
ExxonMobil 埃克森美孚		將軍澳寶康路		3.22	
Shell 蜆殼	大嶼山	機場客運大樓		3.18	
ChinaOil 中國石油		東涌新市鎮26區24地段		2.88	





## 好人好事

今期獲乘客表揚的的士司機共七位，分別有梁啓源先生、馮維先生、黎志平先生、方紹儀先生、馬國雄先生、黎偉棠先生及麥志偉先生。梁啓源先生和馮維先生均因車不拾遺而被乘客讚揚。而黎志平先生、方紹儀先生、馬國雄先生、黎偉棠先生及麥志偉先生待客有禮，服務態度良好。黎志平先生熱心協助輪椅人士、方紹儀先生和馬國雄先生耐心向乘客提供行車路線、黎偉棠先生主動向旅客介紹香港特色、麥志偉先生更機警避免交通意外之發生。希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致電 / 來函編輯委員會，共同分享的士同業的好人好事。

特此表揚：梁啓源先生(LF6384)、馮維先生(EV4443)、黎志平先生(JV791)、方紹儀先生(KS5256)、馬國雄先生(JY7555)、黎偉棠先生(JU8198)及麥志偉先生(KH884)。

## 編輯委員會的話

旅遊事務署最近進行了一項「服務質素研究」，對各項旅客服務(包括的士)向旅客作調查，欲知旅客對香港的士服務之意見，請即翻閱本刊! 放寬的士限制區工作小組成立至今七年，一直為各同業爭取利益而努力，想瞭解小組的工作，可參閱今期《的士季刊》的介紹。我們將繼續為大家介紹十八區旅遊熱點，今期我們將帶領各的士司機走進灣仔區，感受這個嶄新與傳統並存，歷史樓宇與現代商廈共治一爐之勝地。本刊自今期開始，將由《壹本便利推廣有限公司》負責編輯印製，我們期望各位繼續踴躍投稿及惠登廣告，支持《的士季刊》。

編輯委員會委員：林乾禮先生、梁紹昌先生、劉劍魂先生、藍貴強先生、吳錦耀先生  
運輸署的士策劃組：許權先生、黃志光先生、羅家勤先生、許家耀先生、郭偉明先生、陳詠怡小姐及郭詩敏小姐

## 第十七期有獎問答遊戲答案

								2		
		1						舊		
		馬						香		
		路	上	零	意	外	香	港	人	愛
		的						仔		
		事			二	危	險	警	告	燈
一	行	為	不	檢		3		署		
		容				淺		6		
		有				水	5	無		
		失	三	銅	鑼	灣	東	行	線	
								頭	電	
		4						灣	通	
		四	大	老	山	海	底	隧	道	訊
		澳								器
										材

## 第十八期有獎問答遊戲

1. 亞洲國際博覽館於何年正式開幕? \_\_\_\_\_
2. 東區海底隧道非載客的士的優惠隧道費將延至何時? \_\_\_\_\_
3. 根據《道路交通條例》第374D章第51條，如司機証上顯示或附有並非指定的事物，或不符合所指定之格式或尺寸，違者一經定罪，可被罰款多少? \_\_\_\_\_
4. 的士司機於行車時使用手提方式的流動電話，是否觸犯法例? \_\_\_\_\_
5. 根據交通投訴組報告指出，哪項服務分類於2005年第2季為最多投訴個案? \_\_\_\_\_
6. 試列出於今期內提及的士司機守則的其中2項。 \_\_\_\_\_
7. 非法使用無線電通訊器材，違者一經定罪，最高罰款是多少? \_\_\_\_\_
8. 的士非法招攬乘客，違者一經定罪，最高刑罰是港幣\$3,000元及入獄多少天? \_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 年齡：\_\_\_\_\_ 性別：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_

通訊地址：\_\_\_\_\_

獎額：100名可得運輸署紀念品一份(先到先得)  
請把參加表格傳真至28242176或郵寄至以下地址：  
香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室  
《的士季刊》編輯委員會收  
遊戲設計者《的士季刊》編輯委員會