

# 的士 TAXI 2006

全心全意 以誠待人  
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

(第19期)

季刊 (非賣品)

2006年2月 製作成本價：每本港幣貳元正 (由優質的士服務督導委員會贊助) 網址：[www.qtssc.org.hk](http://www.qtssc.org.hk)



● 皇冠新型號的士  
● 「愛心的士」開展儀式  
● 延長的士停車限制  
● 中西區的士旅遊熱點







## 皇冠新型號的士－「愛心的士」(CareCab) 開展儀式

運輸署一直與的士業界致力發展無障礙運輸 (Transport for All)。為使傷殘人士及長者更方便地上落的士，運輸署、皇冠汽車有限公司與及香港的士及小巴商會於2005年12月1日推出「愛心的士」試驗計劃，首批推出十部「愛心的士」(包括5部市區的士及5部新界的士)已投入服務。

「愛心的士」與現時的士相比，在外觀上並沒有大分別，同為新式的石油氣的士，不過，在車門上貼有一個粉紅色的「愛心的士」標誌以資識別。在汽車的結構上，則有下列特別設計：



- 左邊後座自動門，較一般的士約加闊了2吋，方便使用輪椅的乘客上落；
- 後面左邊車門，可開啟至接近90度；
- 門邊備有手枕，方便乘客扶着上落；
- 後面左邊乘客座位，加設上下活動式手枕及腳踏，乘客可把雙腳放上，令轉動座椅時更流暢；
- 後面左邊乘客座位底部設有操控環，拉出操控環座椅即可向外轉出，方便行動不便的乘客上落；
- 駕駛座特設車門自動開關掣「door」，司機只需按動開關掣，車門即可自動開啟。



另外，為介紹「愛心的士」予市民認識，皇冠汽車有限公司及香港的士及小巴商總會於2005年11月21日舉行了「豐田愛心的士」登場儀式，並邀請了運輸署助理署長何裕文先生出席。

如有任何關於「愛心的士」查詢，可在星期一至五早上10時至下午5時致電2519 9222。

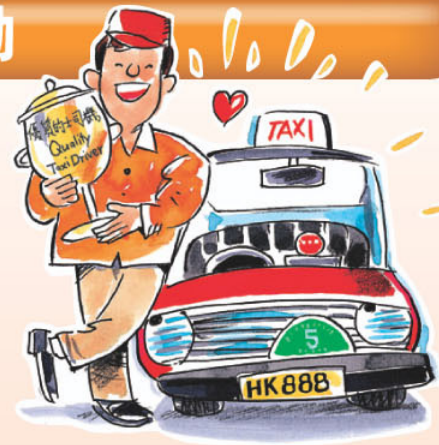






## 的士好客運動

為進一步推廣優質的士服務，旅遊事務署聯同運輸署及香港旅遊發展局於2006年1月至3月期間合辦「的士好客運動」，藉此提升的士司機的形象，以吸引更多本地乘客及旅客選搭的士，締造一個繁盛的營商環境。



「的士好客運動」包括一系列的宣傳優質的士服務及香港好客之道的活動（如下圖）。我們將於下一期提供更多有關「的士好客運動啟動禮」的花絮及其他「的士好客運動」的內容，請萬勿錯過。

的士好客運動的宣傳活動如下：

### 宣 傳 活 動

「的士好客運動啟動禮」 電台宣傳聲帶	1月16日至 1月21日	商業電台雷霆881頻道
「的士好客運動啟動禮」	1月21日 下午2時30分	銅鑼灣時代廣場
「新年好客新希望」 電台宣傳聲帶	1月22日至 2月12日	商業電台雷霆881頻道
「精彩滿載駛入好客之道」 電台宣傳聲帶	2月13日至 3月19日	商業電台雷霆881頻道
「的士台」 電台節目	1月27日至 3月17日	商業電台雷霆881頻道
「的士台優質快訊」 電台宣傳聲帶	1月26日至 3月19日	商業電台雷霆881頻道
的士好客日	1月21日 2月4日 2月18日 3月11日	各區主要的士站



## 的士違規等候黑點

近日，運輸署接獲市民反映有的士於下列地點違規停車等候：

### 香港區

- 羅便臣道與衛城道交界的公廁附近
- 畢打街華人行對出
- 金鐘統一中心地鐵站外
- 小西灣道佳翠苑瑞隆樓外
- 小西灣道曉翠街交界
- 鴨脷洲怡南路近公共運輸交匯處
- 鯉魚涌華懋廣場對出海堤街

### 九龍區

- 觀塘開源道

### 新界區

- 將軍澳中心外
- 將軍澳廣場外
- 上水新運路(近上水火車站)
- 葵富路葵涌廣場外

### 離島區

- 香港迪士尼樂園神奇道



為針對的士在繁忙路口或路段停車等候而引致嚴重交通阻塞或危及道路安全之問題，運輸署與警方一直密切監察交通情況，並對違反交通規則之的士司機採取適當執法行動。如情況未有明顯改善，運輸署及警方在有需要時會實施規管措施，如設置的士限制區等，甚至會考慮取消部分或提早終止臨時放寬停車限制措施。請各的士司機特別留意，自律及遵守有關限制，以免對其他道路使用者構成阻礙及不便。

## 過海隧道調整收費事宜

### 東區海底隧道及西區海底隧道回程收費事宜

新香港隧道有限公司宣佈延續東區海底隧道非載客的士之15元隧道費優惠至2006年3月31日。因此，現時乘客於非過海的士站乘的士使用東區海底隧道及西區海底隧道，仍只須繳付15元的士過海隧道回程費。

### 過海的士站

現時，全港共有31個過海的士站，乘客於過海的士站乘坐的士過海則只需繳付單程使用過海隧道之費用。由於部份新置的過海的士站現時以試驗形式運作，請各位的士司機善用有關設施，及避免對附近交通構成影響。





## 延長放寬的士停車限制

運輸署為的士業而設的臨時放寬的士一般停車限制安排，已由2006年2月1日起再延長十二個月至2007年1月31日止。

在上述期間，凡領有有效限制區許可證之的士可繼續在全港(新界的士和大嶼山的士只可在其許可經營範圍內)「上午八時至十時/ 下午五時至七時」及「上午七時至下午七時」限制區內上落乘客。不過，上述許可證並不容許的士司機在限制區內停車等候。

此外，上述許可證適用範圍並不包括下列限制區：

1. 其他時段之限制區(包括上午七時至午夜十二時限制區及二十四小時限制區)；
2. 的士限制區；及
3. 快速公路及時速限制七十公里或以上道路之所有限制區。

許可證只容許的士司機在指定之限制區內上落乘客。**請各的士司機自律，嚴格遵守「即上、即落、即走」這項規定，並善用臨時放寬措施給予的彈性，不可在限制區內及違規地點停車等候乘客，以免阻塞交通。**



各的士車主／司機如需申領新許可證，可帶備其現有許可證前往運輸署四個牌照事務處辦理有關手續。





## 亞洲國際博覽館的士運作及安排

設於大嶼山赤鱗角機場的亞洲國際博覽館於2005年12月21日已啟用。博覽館設有的士設施（包括的士落客區、的士上客區及的士侯客區）（如圖示）。的士落客區、的士上客區及的士侯客區的運作，將由博覽館管理公司之職員管理，各的士司機須遵照現場的管理人員或警務人員的指示，使的士上落客順利運作。

另外，所有預約的士均不得在博覽館範圍內運作。故此，在場警務人員及博覽館公司之職員將會拒絕任何預約的士進入博覽館範圍。



市區的士上客區



的士落客區



大嶼山的士上客區





## 機電工程署投稿

### 專用石油氣加氣站 價格調整機制

機電工程署將會引入新的價格調整機制，每月按專用氣站上限價格定價公式調整。在新的調整機制下，專用氣站上限價格定價公式的兩個元素，即國際石油氣價格和營運價格都維持不變。唯一的改動是把專用氣站零售價格的調整頻率由每六個月一次改為每月一次。現將這價格調整機制的重點及背景資料向的士同業詳細介紹。

#### 重點

- 專用氣站的上限價格的現行定價公式包含國際石油氣價格和營運價格兩個元素。國際石油氣價格的升跌均會每六個月直接反映在專用氣站零售價格上；營運價格在合約期內不能改動，只能每年根據綜合消費物價指數作出調整。
- 在新的調整機制下，定價公式的兩個元素將繼續維持不變；唯一的改動是把調整頻率由每六個月一次改為每月一次。因此司機的營運成本不會增加。在新的機制下，專用氣站營辦商必須按照國際石油氣價格的升跌每月加減零售氣價，不能加快減慢。
- 今後政府會每個月公佈國際石油氣價格，方便業界監察專用氣站價格調整的變動。此外，亦會每三個月邀請專用氣站營辦商和業界舉行座談會以聽取有關氣站運作的意見。
- 政府與專用氣站營辦商簽訂的合約，訂明專用氣站零售上限價格受到政府監管，並訂明價格調整機制需每五年檢討一次。現在五年期限已經屆滿，所以檢討價格調整機制是按合約行事，符合合約精神。

#### 背景

- 石油氣車輛在專用氣站排隊輪候加氣是由於專用氣站石油氣上限價格滯後所致。根據現行營辦商和政府簽訂的設計、建造及營運合約，專用氣站的上限價格每六個月須按國際石油氣價的升跌調整一次。由於近期國際石油氣價格口升，導致大約74%的石油氣車輛前往12個專用氣站加氣；而餘下26%的石油氣車輛則前往41個非專用氣站加氣。
- 定價公式為專用氣站售賣的石油氣定出上限價格(P)。這公式包含兩個元素，即國際石油氣價格(A)及營運價格(B)：
$$P = A + B$$
- 國際石油氣價格(A)會直接反映在零售價上。現行定價公式內的國際石油氣價格(A)須按過去六個月的國際石油氣價升跌每半年調整一次。營運價格(B)則是營辦商在投標時提出的營運成本和邊際利潤。除每年按綜合消費物價指數變動調整外，營運價格在21年的合約期內維持不變。
- 在國際石油氣價格大幅波動期間，專用氣站的石油氣零售價未能及時調整，以致專用氣站出現石油氣車輛排隊輪候加氣的情況。要解決這個因上限價格嚴重滯後國際石油氣價格所導致的問題，需讓專用氣站的石油氣零售價適時反映國際石油氣價格的走勢。把石油氣上限價格的調整頻率由每半年一次(即參考之前六個月的國際石油氣平均價格)改為每月一次(參考之前一個月的國際石油氣價格)是公平和合理的做法。
- 調整頻率由每六個月一次改為每月一次，並不會增加司機的營運開支。詳情見下列－





按一輛石油氣的士或小巴每月到專用氣站平均入氣1,000公升計算，並假設六個月內的國際石油氣價格依次序為每公升\$1、\$2、\$3、\$2、\$1和\$3，而營運價格(B)為每公升\$1。司機每個月的平均石油氣開支會如下：

#### 每半年調整

根據現行每半年調整的安排，(A)是之前六個月的國際石油氣價格的平均價，即每公升 $\$(1+2+3+2+1+3) \div 6$ ，等於每公升\$2。司機在往後6個月的石油氣總開支是 $\$(2+1) \times 1,000 \times 6$ ，等於\$18,000，亦即每個月\$3,000。

#### 每月調整

當實行每月調整的安排後，將會以之前的一個月國際石油氣價格作計算。所以，第二至第七個月的石油氣零售價會分別是每公升 $\$(1+1)$ 、 $\$(2+1)$ 、 $\$(3+1)$ 、 $\$(2+1)$ 、 $\$(1+1)$ 和 $\$(3+1)$ 。司機在這六個月內的石油氣總開支是 $\$(2+3+4+3+2+4) \times 1,000$ ，等於\$18,000。亦即每個月同樣是\$3,000。

#### 實際總開支不變

以上的計算顯示，每六個月調整和每月調整的安排，對司機來說，每個月的平均石油氣開支並無增加。





## 旅遊熱點——中西區

### 中西區

中西區是香港歷史最悠久、極具傳統特色的地區之一；亦是香港最繁華的商業區，區內高聳的摩天巨廈與充滿特色的歷史遺蹟互相輝映，讓中西區成為一個引人入勝，遊人不得不到旅遊區。



路線 — 國際金融中心 → 中國銀行大廈 → 聖約翰大教堂 → 香港公園 → 香港禮賓府 → 太平山頂及山頂纜車 / 凌霄閣 → 都爹利街石階及煤氣路燈 → 蘭桂坊

### 國際金融中心

位於香港中環金融街8號的國際金融中心，聳立於中區海旁的交通樞紐中心的地帶。國際金融中心2期樓高88層，是全球最高建築物之一。

### 中國銀行大廈

中國銀行大廈位於花園道1號，由享譽全球的美籍華人建築師貝聿銘設計，高367米，樓高74層。

### 聖約翰大教堂

為於中環花園道的聖約翰座堂是本港現存歷史最悠久的西式教會建築物於1846年由總督戴維斯爵士奠基，並於1849年落成啟用及於1996年被列為法定古蹟。



### 車程及車費

國際金融中心 → 聖約翰大教堂  
車程：約5分鐘  
車費：約\$15

聖約翰大教堂 → 香港禮賓府  
車程：約3分鐘  
車費：約\$15



香港禮賓府 → 太平山頂及山頂纜車 / 凌霄閣  
車程：約10分鐘  
車費：約\$40

### 香港公園

香港公園位於紅棉路，於1991年5月啟用，是一個現代設施與天然環境結合一起的傑出例子。公園以流水為主題，設人造山石堆砌而成的瀑布、溪流、水池及懸崖。公園內亦建有觀鳥園、溫室、中央花園、花園廣場、鳥瞰角、太極園等設施。







## 旅遊熱點

### 香港禮賓府

香港禮賓府位於半山上亞厘畢道，由1855年至1997年為歷任港督的官邸，原屬英喬治亞時代建築，並在日治時期經日本建築師重新粉飾。現在，這裡多用來舉辦慈善活動、音樂會，或是接待國外重要貴賓。



### 太平山頂及山頂纜車

海拔554米的太平山頂是港島之巔，亦是俯瞰維港景色的最佳地點。沿著山頂廣場的夏力徑及盧吉道圍繞山頂一圈（3.5公里），可360度環迴觀覽被列為世界四大夜景之一的香港全景。山頂纜車是世上最陡峭的纜索鐵道之一，於1888年啟用。



### 凌霄閣

纜車的靠站處在凌霄閣的3樓，樓高7層，於1997年5月落成，替代了於1993年拆卸的舊建築物「老襯亭」。凌霄閣由英國建築師設計，外形呈十分獨特的碗形。內設超動感影院、信不信由你奇趣館、龍的傳說－時光漫遊列車、亞洲首間杜莎夫人蠟像館、餐廳及各式商舖。

### 都爹利街石階及煤氣路燈

位於都爹利街的煤氣路燈及石階皆建於1875-1889年，是戰後香港僅存的4枝煤氣路燈，現時仍然繼續操作，並且被列為香港法定古蹟。



### 蘭桂坊

蘭桂坊位處德己立街與雲咸街之間，紅磚鋪砌的斜路上開設了很多充滿歐陸情懷和美國色彩的餐廳、特色酒吧及的士高。每逢西方節日，蘭桂坊一帶更會舉行街道嘉年華會，場面相當熱鬧。

路線—西港城→海味街→古董街→香港醫學博物館→SoHo荷南美食區

### 西港城

干諾道中及摩利臣街交界，建於1858年的愛德華式建築物，是上環街市的舊址，現已易名為西港城。經過一番大規模整理修復以後，於1991年末重新開放，專供售賣特色手工藝品、布料、中國家鄉食品及作藝術展覽之用。







### 海味街

西營盤區是鹹魚及其他海味的買賣中心，遠近馳名。在介乎皇后街和正街的德輔道西一帶，有超過200多間的參茸海味舖。



### 古董街

荷李活道、摩羅上街及樂古道一帶為香港最著名的古董集中地。專售各式東方古董。



### SoHo荷南美食區

SoHo是指荷李活道以南(South of Hollywood Rd)，即士丹頓街、些利街及伊利近街一帶的一帶美食區，是另一處不容錯過的夜生活熱點。



### 香港醫學博物館

醫學博物館設於堅道2號的舊病理學院舊址，現已列為歷史建築物，受到法律保護。博物館內展出有助公眾人士了解健康及疾病的文物與及具有歷史價值的醫療用品。



### 車程及車費

西港城→海味街  
車程：約3分鐘  
車費：約\$15

海味街→古董街  
車程：約7分鐘  
車費：約\$20



古董街→香港醫學博物館  
車程：約5分鐘  
車費：約\$15





## 實用的士法例

### (一) 發出的收據的規定

根據道路交通(公共服務車輛)條例第374D章37條的士司機如無合理辯解，不可在乘客提出要情況下，拒絕就車費的繳付發出收據。

如收據打印設備失靈，司機應發出手寫收據，而根據374D章附表9第II部，就租用的士的車費的繳付而發出的收據，須列明-

- (a) 該的士的登記號碼；
- (b) 該次租用開始的日期；
- (c) 該次租用終止的時間；
- (d) 在裝配於該的士之的士計程錶上就該次租用所記錄的車費款額及各項車費的總款額；
- (e) 該的士司機的姓名等。

### (二) 亮着車頭燈的規定

根據道路交通(交通管制)規例，司機在黑夜時間(包括黃昏及黎明)或在能見度低的情況下駕駛時，必須亮著其車輛的所有強制性前燈、強制性大燈及強制性尾燈。在街燈系統正常或迎面有駛近車輛時，亮着的大燈必須採用低燈，低燈角度須不會使其他道路使用者目眩。任何人士違反有關規定於首次被定罪時可被罰款港幣5000元正及監禁3個月。第二次或隨後再被定罪時可被罰款港幣10,000元正及監禁6個月。



## 的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線，鼓勵的士業界人士善用熱線(3111 3366)向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用熱線，同時亦希望的士同業善用警方提供的資源，積極與警方合作撲滅罪案。

## 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，截至2005年12月，共成功替約 6,300人次尋回有關失物，多謝各的士司機熱心支持。

	司機尋回個案	成功配對個案
總計	6,328	3,829

## 乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線1872920及透過的士台尋找失物。

## 警方打擊的士非法招攬乘客(俗稱「兜客」)及「釣泥鯁」活動行為執法數字

在2005年1月至11月期間，警方一共檢控206名涉及兜客或「釣泥鯁」的人士。其中175人被定罪，刑罰由罰款200元至3000元，其中一個案的被告更被判入獄28天，其他涉案人士的個案仍在處理中。

## 警方及電訊管理局打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行為之執法數字

在2005年1月至11月，警方及電訊管理局共有67次行動，檢查973輛的士，共檢獲162台非法通訊設備，行動中共拘捕141名的士司機。至今其中被檢控的24人已被定罪，刑罰由罰款300元至5000元，其他涉案人士的個案仍在處理中。





# 汽車用石油氣的價格

\*此價格截至2006年1月24日，有關最新的價格，請查詢各加氣站。

油公司名稱	地區	地址	專用 加氣站	每公升 售價	油公司名稱	地區	地址	專用 加氣站	每公升 售價	
<b>香港區</b>					<b>新界區</b>					
ECO 易高	東區	柴灣豐業街及安業街交界	✓	2.79	Shell 蜆殼	青衣	青衣青衣路西171號		3.36	
Feoso 東方石油		北角渣華道		3.41	CRC 華潤		青衣青衣路53-67號		3.18	
Feoso 東方石油		柴灣豐業街23號		3.36	ExxonMobil 埃克森美孚		wef11.1004 青衣青衣西路183號		3.36	
CRC 華潤		wef16.904 柴灣創富道		3.25	ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣	荃灣青山公路739號		3.36	
ExxonMobil 埃克森美孚	wef18.904 柴灣常茂街		3.36	ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路698號			3.36		
CRC 華潤	中西區	上環豐物道	✓	2.51	CRC 華潤	葵涌	葵安路葵涌道交界	✓	2.54	
Caltex 加德士		薄扶林道		3.79	ExxonMobil 埃克森美孚		葵涌青山公路99號		3.36	
Shell 蜆殼		南區	赤柱赤柱村道		3.41		Shell 蜆殼	葵涌青山公路682號		3.36
Caltex 加德士	南區	淺水灣南灣道		3.79	CRC 華潤	大埔	大埔元洲仔	✓	2.51	
ExxonMobil 埃克森美孚		香港仔黃竹坑道		3.56	CRC 華潤		元朗	石崗錦田公路		3.18
ECO 易高		灣仔	灣仔馬師道	✓	2.56			Feoso 東方石油	元朗錦田公路	
<b>九龍區</b>					ExxonMobil 埃克森美孚	元朗		元朗唐人新村路4號		3.23
CRC 華潤	觀塘	觀塘偉樂街	✓	2.51	CRC 華潤		元朗德業街	✓	2.42	
CRC 華潤		九龍灣	九龍灣祥業街	✓	2.54		CRC 華潤	元朗唐人新村路9號		3.18
ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣	九龍灣啟福道7號 (東行)		3.42	CRC 華潤	wef3.904 天水圍屏夏路123號		3.18		
ExxonMobil 埃克森美孚		九龍灣啟福道4號 (西行)		3.42	Caltex 加德士	粉嶺	粉嶺沙頭角路		3.62	
Shell 蜆殼		九龍灣啟福道5號 (東行)		3.36	CRC 華潤		粉嶺百和路一鳴路交界		2.98	
Shell 蜆殼	九龍灣	九龍灣啟福道8號 (西行)		3.36	ECO 易高	屯門	屯門業旺路	✓	2.56	
Sinopec 中國石化		wef10.106 九龍灣宏展街		3.33	CRC 華潤		屯門藍地福亨村路		3.18	
ECO 易高	西九龍	西九龍翔翔道	✓	2.79	ExxonMobil 埃克森美孚		屯門海華路38號		3.29	
ECO 易高	美孚	美孚深旺道	✓	2.56	Shell 蜆殼	馬鞍山	馬鞍山鞍山里21號		3.36	
Caltex 加德士	黃大仙	蒲崗村豐盛街		3.47	CRC 華潤		馬鞍山 (近馬鞍山道)	✓	2.42	
Feoso 東方石油	深水埗	大埔道332號		3.31	Caltex 加德士	西貢	西貢清水灣道(近無線電視城)		3.64	
CRC 華潤	九龍塘	歌和老街 (畢架山峰旁)		3.36	ExxonMobil 埃克森美孚		西貢篤西貢公路1141地段		3.44	
ExxonMobil 埃克森美孚		wef15.0206 何文田	公主道10792地段		3.36	CRC 華潤	沙田	小瀝源源安街12號		3.31
					ExxonMobil 埃克森美孚	沙田		沙田石門安平街11號		3.36
					ExxonMobil 埃克森美孚		將軍澳	將軍澳寶林路21號		3.44
					ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳		將軍澳寶康路		3.44
					Shell 蜆殼	大嶼山	機場客運大樓		3.37	
					China Oil 中國石油		wef8.905 東涌新市鎮25區24地段		3.14	
					Sinopec 中國石化		東涌富東街		3.33	



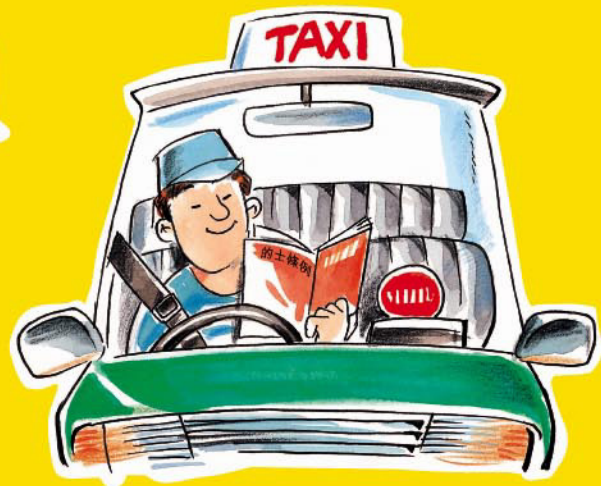


## 的士司機守則漫畫4幅



**1** 對乘客服務態度良好

**3** 保持專業的駕駛態度



**2** 就行車路線加強與乘客溝通

**4** 應按錶收費







## 好人好事

今期獲乘客表揚的的士司機共兩位，分別有王嘉良先生及鄺念恩先生。王嘉良先生因車不拾遺而被乘客讚揚。鄺念恩先生待客有禮，服務態度良好。希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致電／來函編輯委員會，共同分享的士同業的好人好事。

特此表揚：王嘉良先生(KG5344)及鄺念恩先生(LW7041)

## 編審委員會的話

一元復始，萬象更新，編輯委員會恭祝各位新年進步，路路暢通，生意興隆！

新一年，新景象，的士業界一直與運輸署致力發展無障礙運輸，為使傷殘人士及長者更方便地乘坐的士，的士業界推出「愛心的士」。

此外，為進一步推廣優質的士服務，運輸署及旅遊事務署聯同香港旅遊發展局於2006年1月至3月期間合辦「的士好客運動」，藉此提升的士司機的形象。而一系列的活動已於1月16日推出，請萬勿錯過。我們將繼續為大家介紹十八區旅遊熱點，今期我們將帶領各的士司機走進中西區，感受這個嶄新與傳統並存的一區。

好事接踵而來，為更方便的士業界為乘客提供服務，政府決定再延長放寬的士一般停車限制安排十二個月由2006年2月1日起至2007年1月31日止。

於新的一年，我們期望各位繼續踴躍投稿及惠登廣告，支持《的士季刊》。

編審委員會委員：林乾禮先生、梁紹昌先生、劉劍魂先生、黎建民先生、吳錦耀先生

運輸署的士策劃組：許權先生、黃志光先生、羅家勤先生、許家耀先生、郭偉明先生、王文杰先生及郭詩敏小姐

### 第十八期有獎問答遊戲答案

1. 亞洲國際博覽館於何年正式開幕？ **2005年**
2. 東區海底隧道非載客的士的優惠隧道費將延至何時？  
**2005年12月31日**
3. 根據《道路交通條例》第374D章第51條，如司機証上顯示或附有並非指定的事物，或不符合所指定之格式或尺寸，違者一經定罪，可被罰款多少？  
**港幣2000元**
4. 的士司機於行車時使用手提方式的流動電話，是否觸犯法例？ **是**
5. 根據交通投訴組報告指出，哪項服務分類於2005年第2季為最多投訴個案？ **行為不檢及不守紀律**
6. 試列出於今期內提及的士司機守則的其中2項。 **協助有需要人士上車及向乘客講解行車路線**
7. 非法使用無線電通訊器材，違者一經定罪，最高罰款是多少？ **港幣2000元**
8. 的士非法招攬乘客，違者一經定罪，最高刑罰是港幣\$3,000元及入獄多少天？ **8天**

### 第十九期有獎問答遊戲

1. 的士業界為方便傷殘人士及長者而推出新款的士的名稱是甚麼？  
\_\_\_\_\_
2. 今期介紹的聖約翰大教堂位於中環的哪條街道？  
\_\_\_\_\_
3. 亞洲國際博覽館有甚麼的士運作設施？  
\_\_\_\_\_
4. 如收據打印設備失靈，司機如何發出收據給乘客？  
\_\_\_\_\_
5. 司機在哪種情況下必須亮著其車輛的所有強制性前燈、強制性大燈及強制性尾燈？  
\_\_\_\_\_
6. 於2006年1月至3月期間，旅遊事務署聯同運輸署及香港旅遊發展局舉行什麼活動？  
\_\_\_\_\_
7. 東區海底隧道的非載客的士之15元回程費優惠延續至何時？  
\_\_\_\_\_
8. 現時全港有多少過海的士站？  
\_\_\_\_\_
9. 的士非法招攬乘客，違例一經定罪，最高罰款港幣多少元？  
\_\_\_\_\_
10. 延長放寬的士一般停車限制的期限由本年2月1日起到幾時？  
\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 年齡：\_\_\_\_\_ 性別：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_

通訊地址：\_\_\_\_\_

獎額：**100名**可得運輸署紀念品一份（先到先得）  
請把參加表格傳真至28242176或郵寄至以下地址：  
香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室  
《的士季刊》編輯委員會收  
遊戲設計者《的士季刊》編輯委員會