

的士

2013 通訊 (第 37 期)

2013 年 9 月 網址: www.qtssc.org.hk

路路暢通 Keep Hong Kong Moving

(非賣品)



2012 年的士司機嘉許計劃頒獎典禮

踏出健康第一步

安全駕駛及健康研討會

決心打擊的士罪案 絕不手軟

1

2012 年的士司機嘉許計劃頒獎典禮

優質的士服務督導委員會聯同運輸署於 2013 年 1 月 23 日假荷里活廣場舉行「2012 年的士司機嘉許計劃頒獎典禮」，表揚 6 位優秀的士司機。



當日出席的頒獎嘉賓 (排名不分先後)

優質的士服務督導委員會主席 **任景信先生** 香港旅遊發展局優質旅遊服務計劃經理 **李淑兒女士**
 運輸署署長 **楊何蓓茵太平紳士** 香港機場管理局陸路及跨境客運經理 **李浩峯先生**
 運輸署助理署長 **蘇祐安先生** 商業電台總經理 **陳靜嫻女士**

運輸署署長楊何蓓茵女士於頒獎典禮上，嘉許六位優秀的士司機並讚揚他們所作的好人好事，包括在提供的士服務時對待乘客殷勤友善；以流利外語和乘客溝通；為乘客送回遺失在的士上的貴重財物等。署長亦表示這些並不是驚天動地的事情，足以令乘客主動提名嘉許這些司機，實在是非常難能可貴。

優質的士服務督導委員會主席的任景信先生在頒獎典禮上表示，現時每天約有 100 萬乘客選擇的士作為代步工具，除了本港市民外，有不少是訪港旅客。他們一到埗，在離開機場、車站或碼頭後，很多時候第一個接觸到的，就是的士司機。他們所體驗之的士旅程，足以影響他們對整個香港的印象。因此，的士司機可以說是香港的形象大使，在交通運輸體系及旅遊業中，擔當着重要的角色。任主席亦勉勵所有的士從業員要繼續提供優質的士服務，以維持本港的士服務的良好聲譽。

各優秀的士司機由公眾及旅客提名，經優質的士服務督導委員會轄下之評審委員會根據下列的評審準則作出評核，最後由優質的士服務督導委員會確認。評審準則包括：

候選人的優異行為

候選人的品格

乘客對候選人的服務之滿意程度

候選人報讀在職培訓的紀錄

候選人的駕駛紀錄

獲選優秀的士司機均獲得嘉許禮品，以示鼓勵。





2012 年優秀的士司機名單（排名不分先後）：

王偉源、吳業培、陳文、黃丙權、龔啟明、鄧國宏（因事未能出席當日的頒獎典禮）



今年的士司機嘉許計劃得以順利舉行，除獲得市民、訪港旅客和業界的 support 外，亦獲得各商業機構及的士商會 / 工會的贊助。

本委員會謹此鳴謝各機構贊助及支持是次典禮，包括（排名不分先後）：

Michelin 亞洲（香港）有限公司
天際 100 香港觀景台
牛奶有限公司
合誠汽車有限公司
忠誠車行有限公司
易高環保投資有限公司
的士車行車主協會有限公司

皇冠汽車有限公司
香港的士小巴商總會有限公司
香港的士商會有限公司
香港的士電召中心
香港機場管理局
泰加保險有限公司

偉發的士車主聯會有限公司
博立的士廣告有限公司
港九電召的士車主聯會有限公司
數碼的士電召中心
衛星的士電召服務中心
聯友的士同業聯會有限公司

2

好人好事

除了「的士司機嘉許計劃頒獎典禮」外，我們收到不少讀者來函到《的士通訊》，分享的士旅程中的好人好事。

今期共有 8 位的士司機獲乘客表揚，包括胡輝權、陳永權、譚偉基、黃世泉、麥健威、祁才、郭志洪和嚴竣豪（排名不分先後）。他們分別因車不拾遺、以禮待客及主動向乘客提供協助而獲乘客表揚。我們希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。

特此表揚：

胡輝權 (EV 748)、陳永權 (KP 3095)、譚偉基 (KJ 5444)、
黃世泉 (JZ 1719)、麥健威 (從缺)、祁才 (JD 3008)、
郭志洪 (NH 4361)、嚴竣豪 (CZ 9033)



另一方面，優質的士服務督導委員會和運輸署自 2002 年起舉辦「的士司機嘉許計劃」，目的是為乘客提供一個固定的途徑，以表揚和嘉許的士司機的良好服務。這項計劃不但可以鼓勵的士司機為乘客提供優質的士服務，提升業界水平，亦能進一步促進的士司機與乘客之間的和諧關係。如果你遇到服務良好的的士司機，並希望作出表揚，請瀏覽優質的士服務督導委員會網頁，並下載提名表格。我們全年均接受優秀的士司機的提名。

優質的士服務督導委員會
網址 www.qtssc.org.hk



3 安全駕駛及健康研討會

優質的士服務督導委員會一向關注的士司機的健康及安全駕駛的意識。所以，委員會聯同運輸署於 2013 年 4 月 23 日假香港文化中心舉辦「安全駕駛及健康研討會 2013」，希望向的士業界宣傳健康及安全駕駛的訊息，從而使他們進一步加強了解日常運動及道路安全意識之重要性。

當日出席研討會的講者，包括香港警務處道路安全組（西九龍交通部）梁鉅歡警署警長和林志偉警長，以及香港大學健康及體能訓練主任梁達強先生。研討會分為兩部分，第一節主要講解安全駕駛的訊息。梁鉅歡警署警長透過講解短片分享分析各種交通意外的成因，希望的士業界要時刻緊記安全駕駛的重要性。第二節則講解健康資訊，梁達強先生透過教授有關適合職業司機的伸展運動，使他們明白職業司機運動之重要性。





4

「至 Fit 安全駕駛大行動」

一直以來，政府致力提升及推廣道路安全。為此，當局改進道路設施、推行立法措施、加強執法，以及舉辦宣傳與教育活動。香港的道路交通非常繁忙，商用車司機每天需要長時間在道路上駕駛汽車，除了要注意乘客安全和駕駛安全外，亦要兼顧因工作而衍生的健康問題。

為進一步提高商用車司機的安全駕駛和健康意識，運輸署連續第四年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」，其中一個重點環節，就是在 2012 年 12 月至 2013 年 5 月舉行的「商用車司機健康測試」活動。運輸署與非牟利醫療機構合作，向有興趣之的士司機及其他商用車司機派發健康測試券，讓他們於指定的健康中心接受免費健康測試服務。測試範圍包括體格測試、血脂分析（包括總膽固醇及三酸甘油酯）、胸肺 X 光及空腹血糖。除上述免費測試外，商用車司機亦可選擇自費接受附加測試，內容包括血常規、腎功能、肝功能及尿酸（痛風測試），而附加測試會安排在接受免費測試的同一天進行。測試的結果絕對保密，只會由健康中心的合資格醫護人員向參與的司機直接講解，運輸署是絕對不會知悉有關結果。

與過去數年一樣，「商用車司機健康測試」活動受到的士業界朋友歡迎。以上年度為例，超過 50% 參與健康測試的商用車司機是駕駛的士，這說明的士業界朋友是十分注重健康。如果有的士司機朋友錯過了上年度的「商用車司機健康測試」，不要緊，運輸署今年度亦會繼續舉辦此項活動，請隨時留意《的士通訊》的報道。大家亦可瀏覽「至 fit 安全駕駛大行動」的網頁，重溫一系列安全駕駛及健康小貼士。



http://www.td.gov.hk/mini_site/2013sdhc/index.html

（資料由運輸署提供）

★ 市區的士可全日 24 小時進入馬灣

運輸署已准許市區的士由 2012 年 12 月 14 日起，可全日 24 小時進出馬灣，並按照以往的行走範圍不變（即至馬灣收費亭後之現有的士上落客處止），有關詳情可參閱附圖。

另外，由於警方收到有的士非法進入馬灣內『的士禁止駛入』禁區的投訴，運輸署向各的士司機同業作出呼籲，如的士非法進入該禁區，警方會檢控違例的司機。



(資料由運輸署提供)



踏出健康第一步

編按：本文作者梁達強先生擔任體適能專業訓練及教育工作多年，現任香港大學健康及體能訓練主任。
(梁先生為本專欄提供健康資訊，優質的士服務督導委員會謹此致謝。)

大量證據顯示，恆常有運動和體力活動習慣對健康和防治許多慢性疾病是相當重要的。但萬事起頭難，要下決心開始運動，可能是最艱鉅的任務，但換另一個角度來看，運動和體力活動的主要目標，並不是膚淺的為贏取別人稱讚或獎牌，而是要達到基本能滿足提升健康所需的運動量。而一般健康運動訓練準則，可參考由相關權威美國運動醫學會 (American College of Sports Medicine) 和美國疾病預防控制中心 (Centers for Disease Control) 所作的建議：

每週至少 5 天，每天 30 分鐘，中強度的體力活動
或每週至少三天，每天 20 分鐘，高強度的體力活動
及每週至少兩次阻力訓練

成年人之運動指引 (適用於 65 歲以下，健康而沒有明顯慢性疾病)

第 1 步 每天撥出時間運動

開始往往是最困難的一部分，要將運動變成習慣。優先預留運動時間，編排進入你一天的日程表內，會大大提高成功的可能性。

第 2 步 選擇你喜歡的帶氧活動

如果你怕悶，怕太多重複而需要不同活動形式，以保持運動興趣，選擇一些你喜歡活動，如游泳，騎單車或與朋友打籃球，作為日常的體力活動。事實上，身體鍛煉可以是多姿多彩但又是個人化的活動方式，不單單是跑步，急步行也是一種很容易及有效的心肺功能訓練方式而幾乎每個人都可以從中獲益。職業的士司機們，可考慮每天多點急步行。

帶氧活動強度指引

運動強度足夠提升你的心率，
並開始出汗，但仍然能保持對話。

第 3 步 最初，每天做 10 ~ 15 分鐘的帶氧活動

之後，每星期增加五分鐘日常訓練時間，直至達到每週五天，每天最小 30 分鐘的中等強度運動或每週三天，每天最小 20 分鐘劇烈運動。建議中所謂每週五天，每天最小 30 分鐘的中等強度運動的是針對一般健康成年人為保持健康，減少慢性疾病風險而言。若目標是減肥或保持理想體重的話，「多勞多得」是唯一通道。而每天 60 至 90 分鐘的運動是不可小的。

第 4 步 常規阻力訓練

每週兩次，做 8 到 10 個針對不同主要肌肉羣的力量訓練動作，每動作做 8 至 12 次。訓練可以用啞鈴，阻力帶，或自己身體重量。如果不確定如何進行正確的練習，可尋求專業健身教練的意見。

成年人訓練指引 (適用於 65 歲以上或 50-64 歲，患有慢性疾病，如關節炎)

第 1 步 首先按照以上的四個步驟

帶氧和阻力訓練是促進較年長人仕健康的關鍵元素。

第 2 步 如果有跌倒的風險，加進平衡練習

如果未能確定如何進行正確的練習，可尋求專業健身教練的意見。

第 3 步 定立一個個人化體能活動計劃

老年人或慢性疾病的成年人應與專業醫療保健人員商討，共同制定適宜活動計劃與風險管理，並考慮相關治療需要。以確保安全並最大限度地提高體能活動的好處。

祝各職業的士司機們為自己加油，「動出健康」！





1 交通投訴報告

在 2013 年 1 至 3 月，交通諮詢委員會轄下的交通投訴組共接獲 1,954 宗有關的士服務的投訴及建議，個案數字較 2013 年 10 至 12 月下降 16.6%，當中涉及的士司機違規行為的個案佔 98%，達 1,906 宗，包括司機**濫收車資、不當使用的士咪錶、拒載、不採用最直接可行的路線、舉止無禮和不守規矩、駕駛行為不當**等。

我們希望的士業界的朋友能時刻遵守的士營運法例與守則，以及保持自律，繼續改善的士服務質素，使更多乘客選擇使用的士。

濫收車資

綜合傳媒報道以及乘客投訴，我們發現近來有一些的士司機懷疑不合理地向乘客收取過多車費的情況。受騙乘客的上車地點包括：啟德郵輪碼頭大樓、紅磡港鐵站、尖沙咀廣東道、中區花園道纜車站、山頂、蘭桂坊及迪士尼樂園等。

香港的士之收費，是根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第 374D 章）所指明的收費率計算。每輛的士均裝有計程錶，按的士被租用時所行駛的車程及等候時間而計算車費。咪錶上所顯示的車費幣值為港幣。乘客須依法按照咪錶所顯示的金額繳付的士車費，並按情況另付規定的附加費用。而根據《道路交通（車輛構造及保養）規例》（香港法例第 374A 章），每輛的士上須安裝一個能在 12 秒內打印出一張車費收據的設備。乘客可按法例向的士司機索取機印車費收據。

的士司機請注意

司機不得向乘客收取高於法定之的士車費，違法者一經定罪，可處罰款 \$10000 及監禁 6 個月。另外，的士司機必須按照乘客要求發出車費收據，否則如無合理辯解，即屬違法，一經定罪，可處罰款 \$5000 及監禁 6 個月。如果收據打印機失靈，的士司機應發出符合法例規格的手寫收據，並盡快安排修理打印機。

的士乘客請注意

乘客須依法按錶繳付的士車費，任何人不誠實地設法逃避繳費即屬違法，一經定罪，可處罰款 \$3000 及監禁 6 個月。另外，乘客可向的士司機索取機印車費收據。

我們嚴正提醒各位的士司機，必須按錶收費，切勿犯法。同時，我們亦提醒各位乘客，須依法按錶繳付的士車費，並了解自己可以向的士司機索取車費收據的權利。乘客若遇上司機濫收車費、不按錶收費或不發出的士車費收據的情況，請記下該的士司機之姓名、車牌號碼、上落車時間等資料，並從速向警方（電話：2527 7177）或交通投訴組（電話：2889 9999）投訴。

的士司機在惡劣的天氣下，可向乘客收取額外費用嗎？

根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第 374D 章），的士司機不得向乘客收取高於法定之的士車費，違反以上法例者一經定罪，可處罰款 \$10000 及監禁 6 個月。運輸署提醒司機，必須遵照法例營運，不可以惡劣天氣（例如：天文台發出八號烈風或暴風訊號）為理由，向乘客濫收車費。



不當使用的士咪錶



根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第 374D 章），的士已被租用時，的士司機須迅即將的士計程錶指示器撥到開始記錄位置。而每當租用已終止，的士司機須迅即將的士計程錶指示器撥回至非記錄位置。任何人如無合理辯解而違反有關規定，即屬犯法，一經定罪，可處罰款 \$5000 及監禁 6 個月。



不採用最直接可行的路線



根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第 374D 章），的士司機如無合理辯解，不得在接受租用駛往指明的目的地時，沒有採用最直接而切實可行的路線駛往該目的地，違法者一經定罪，可處罰款 \$10000 及監禁 6 個月。倘若的士司機得知某一條行車路線出現交通事故或擠塞等情況，為免乘客的行程延誤，可主動向乘客提出建議，協商另一條合適的行車路線。



的士司機請注意

的士司機不可藉乘客不願使用的士司機指定的行車路線或行車隧道為理由，拒絕接載。而在接載乘客過海時，的士司機是不容許強制乘客使用某一條過海隧道。



拒載 ❌

運輸署收到乘客反映，位於屯門市廣場及元朗金水南路一帶，有的士司機拒載，當中部分更公然「揀客」。另外，有東涌居民反映，他們在機場選乘市區的士至東涌新市鎮時，遭到的士司機拒載。



的士司機請注意

根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第 374D 章），的士司機如無合理辯解而故意拒載，一經定罪，可處罰款 \$10000 及監禁 6 個月。

舉止無禮和不守規矩 ❌

運輸署接獲市民反映，指有的士司機態度惡劣，在到達目的地後，多次催促乘客繳付車費，更向乘客使用粗言穢語，使乘客感到難堪。

我們希望業界應以誠懇有禮的態度對待乘客，不要使用粗言穢語。

駕駛行為不當 ❌

運輸署早前收到意見，有乘客曾在尖沙咀天星碼頭登上一輛的士，但該的士司機行車時車速明顯偏快，令該名乘客感到搖晃。另外，有乘客表示的士司機在行車時使用手提電話，不能集中精神駕駛，情況並不理想。

我們希望的士業界時刻保持安全的駕駛意識，配合路面情況，以安全車速行駛。駕駛時，亦應專心一致，以應付可能出現的突發情況，為乘客提供一個平穩舒適的旅程。



（資料由運輸署提供）

2 決心打擊的士罪案 絕不手軟

鑑於早前投訴的士違例事項有上升趨勢，例如：兜客、拒載、揀客、濫收車資等，警方已採取針對性的執法行動打擊此等的士罪行，自二零一二年十月，警方開展代號名為「先刺」行動，集中針對西九龍區內的士違法活動。

到目前為止，警方已偵破十二宗案件，並成功檢控包括司機在內的十名人士盜竊及濫收車資等罪行，其中三名涉案人士更被法庭判處即時監禁。「先刺」行動仍會持續。

同時，警方亦會在其他地區，如中區、山頂等遊客區及過境地點進行類似執法行動。在此亦希望業界人士提供資料協助警方撲滅罪案，抽出業界害群之馬，維護的士行業聲譽，為廣大市民及海外訪客提供更優質服務。

另外，警方現時設立了的士司機專用罪案舉報熱線 3111 3366，鼓勵的士業界人士向警方舉報罪案。我們希望的士同業積極與警方合作，利用該熱線提供資料，協助警方撲滅罪案，但切勿濫用此熱線作其他用途。



(資料由香港警務處提供)

3 的士站乘客需求

運輸署收到乘客反映，指早上上班時間，位於新蒲崗采頤花園的士站內沒有的士，使居民感到不便。此外，有乘客反映晚上時分，位於中環機鐵香港站地庫之的士站，乘客需要很長時間方可乘搭的士，希望情況能夠改善。

我們呼籲各位的士業界朋友，參考乘客的意見，多加留意不同地方的乘客需求，為他們提供優質服務。

TAXI STAND
的士站

(資料由運輸署提供)



1 展示的士司機證

運輸署近日接獲市民反映，指有的士司機在提供服務時，沒有展示的士司機證。根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第 374D 章），的士司機在提供服務時，**必須將的士司機證展示於的士車廂內，違者可被處罰 \$2,000**。的士司機可攜同有效之身份證明文件及的士駕駛執照，自費到指定地點辦理的士司機證。

如對的士司機證的事宜有任何查詢：

- 可致電運輸署熱線 2804 2600 或
- 瀏覽運輸署網頁 <http://www.td.gov.hk> 或
- 瀏覽優質的士服務督導委員會網頁 <http://www.qtssc.org.hk>



（資料由運輸署提供）

2 行李附加費

運輸署近日接獲市民查詢有關的士運載行李之附加費詳情。

的士車費（包括每件行李的收費）已詳列於香港法例第 374D 章《道路交通（公共服務車輛）規則》附表 5 內。一般來說，司機可就下列行李，向乘客收取行李附加費：

- ◆ 每件擺放在車尾行李廂內的行李（包括任何體積的行李，不論大小）；或
- ◆ 每件擺放在乘客車廂內而長、闊、高總和超過 140 厘米的行李。

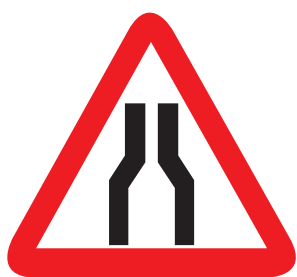
以上收費亦適用於嬰兒車，但請留意，殘疾乘客賴以行動的工具（例如：輪椅及拐杖）則已獲法例豁免。

（資料由運輸署提供）

3 臨時交通標誌

「馬路如虎口」— 相信各位的士同業對這句說話應該不會陌生。在日常運作中，職業司機要時刻保持警覺，注意道路安全。除此之外，認識臨時交通標誌亦甚為重要。所以，我們今期會為各位溫故知新，談談道路規則標誌。

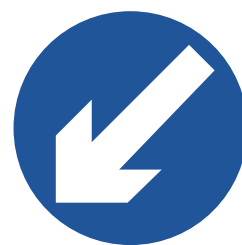
臨時交通標誌通常設置在可移動的支架上，有些限制性標誌會由人手操作。



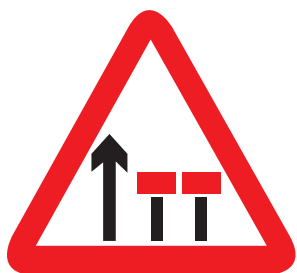
前面道路兩邊收窄



行車線或道路臨時封閉



靠左行駛
(符號方向相反，則靠右行駛)



前面只能使用左邊行車線



前面有道路工程



向左急轉的臨時措施
(方向相反則向右)

(資料由運輸署提供)

4 荃灣安育路的士上落客點

位於荃灣安育路之的士上落客點已於 2012 年 8 月啟用，市區的士可於該上落客點為乘客提供服務。

(資料由運輸署提供)



5 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24 小時免費的士失物熱線，由 2001 年 12 月 14 日啟用以來，一直得到各的士司機朋友熱心支持。

截至 2013 年 8 月，「馬路的事 不容有失」成功替超過
23,100 人次尋回失物。

	司機尋回個案	成功配對個案
總計	23168	12980



乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24 小時免費的士失物熱線 187 2920，亦可透過的士台尋找失物。

(資料由商業電台提供)

6 處置失物

的士司機在完成一次行程過後，應小心檢查車輛，以確定乘客有沒有遺留物件在的士內。司機如拾獲他人遺留於的士上的物件，須保持該物件在拾獲時的原狀，以等待物主認領。如該物件未被認領，司機須在拾獲物件後 6 小時內將它送交警署。

(資料由運輸署提供)

1 編輯委員會的話

為了向的士業界宣揚健康及安全駕駛訊息，優質的士服務督導委員會聯同運輸署於今年4月23日舉辦「安全駕駛及健康研討會2013」。委員會在此感謝梁鉅歡警署警長、林志偉警長和梁達強先生三位講者。他們於百忙中仍然抽空為的士同業講解道路安全及保健等實用資訊。我們提醒各位業界朋友，天氣酷熱時，要適當地補充體內水份，勤運動及保持充足的休息，做個醒目「至Fit」駕駛者。

如對《的士通訊》有任何意見，歡迎電郵至 enquiry@qtssc.org.hk，
向《的士通訊》編審委員會提出。

2 第三十六期有獎問答遊戲答案

1. 試寫出新任優質的士服務督導委員會主席名稱。（任景信先生）
2. 今年「至fit安全駕駛大行動」繼續安排商用車輛司機到醫療機構進行健康測試。試寫出其中三個測試內容。（體格測試、血脂分析、胸肺X光、空腹血糖）
3. 司機不得向乘客收取高於法定之的士車費，違法者一經定罪，可被處罰款\$10000及監禁多少？（6個月）
4. 乘客須依法按錶繳付的士車費，任何人不誠實地設法逃避繳費即屬違法，一經定罪，可被監禁6個月及罰款多少？（\$3000）
5. 試寫出今期健康專欄內兩款簡易健康茶水。（桑寄生茶、紫蘇茶）
6. 今期健康專欄內講解什麼職業司機之常見病？（痔瘡）
7. 香港的士的收費，是根據什麼規例所指明的收費率計算？（《道路交通（公共服務車輛）規例》）
8. 運輸署為的士業而設的放寬的士停車限制措施，已由2013年2月1日起再延長至____年____月____日止。（2014年1月31日）
9. 試寫出今期欄目《好人好事》獲乘客表揚的司機之三個原因。（以禮待客、快捷而安全地將乘客送抵目的地、主動向乘客提供協助及車不拾遺）
10. 請寫出今期《的士通訊》內出現的三句賀年祝福語。（恭喜發財、路路暢通、客似雲來）



3

第三十七期有獎問答遊戲

1. 「2012 年的士司機嘉許計劃頒獎典禮」於何時舉行？

2. 寫出其中 3 位「2012 年優秀的士司機」的名字。

3. 「安全駕駛及健康研討會 2013」主要向的士業界宣揚什麼訊息？

4. 寫出 3 位出席「安全駕駛及健康研討會 2013」的講者姓名。

5. 由_____年_____月_____日起，運輸署准許市區的士於指定範圍，全日 24 小時進出馬灣。

6. 如的士進入馬灣的『的士禁止駛入』的禁區，警方可否向有關違例司機提出檢控？

7. 寫出今期欄目《好人好事》獲乘客表揚的其中三位司機名字。

8. 寫出警方設立的士司機專用罪案舉報熱線號碼。

9. 今期健康專欄的欄目是什麼？

10. 今期健康專欄的作者梁達強先生，其現職的工作是？

首 100 位可獲得紀念品一份，先到先得。參加者需將以下表格連同答案郵寄至：

香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 40 樓 4036 室《的士通訊》編審委員會收

注意：(i) 遊戲答案及參加表格內之資料如有殘缺、不實或重覆參加，均會自動喪失參加資格。
(ii) 不接受傳真表格。

聯絡電話：_____

姓名：_____先生/ 小姐/ 女士

通訊地址（恕不接受郵政信箱）：_____