

2005/05

千次

(thousands)

表 2.1 : 公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							小計 Sub-total
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運巴士 LWB	新大嶼山巴士 NLB	
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total				
2000	1 089 176	199 856	13 454	213 310	186 521	17 251	5 507	1 511 765
2001	1 111 171	201 725	14 754	216 480	194 489	18 999	6 827	1 547 966
2002	1 134 354	204 445	15 930	220 375	195 450	20 311	8 960	1 579 450
2003	1 060 508	192 188	15 149	207 336	180 538	19 260	9 681	1 477 322
2004	1 063 850	192 881	17 922	210 803	184 629	22 305	12 058	1 493 644
2003 / 12	93 320	16 916	1 462	18 377	15 966	1 785	912	130 361
2004 / 01	89 370	16 135	1 480	17 615	15 305	1 811	949	125 049
02	85 230	15 401	1 271	16 671	14 673	1 603	856	119 033
03	91 036	16 513	1 414	17 927	15 650	1 767	860	127 240
04	85 428	15 438	1 453	16 891	14 765	1 781	911	119 777
05	90 404	16 437	1 470	17 906	15 760	1 821	966	126 857
06	86 851	15 827	1 507	17 334	15 212	1 847	930	122 174
07	88 553	16 085	1 597	17 682	15 472	1 977	1 039	124 723
08	87 951	16 063	1 630	17 693	15 415	2 032	1 121	124 212
09	88 705	16 030	1 488	17 518	15 414	1 863	1 025	124 525
10	90 869	16 441	1 548	17 989	15 906	1 953	1 168	127 885
11	89 076	16 057	1 488	17 545	15 346	1 883	1 086	124 936
12	90 376	16 454	1 579	18 032	15 711	1 966	1 146	127 232
2005 / 01	86 896	15 908	1 464	17 373	15 142	1 870	1 041	122 322
02	76 975	13 993	1 401	15 393	13 296	1 799	1 116	108 579
03	84 590	15 497	1 540	17 037	14 740	1 975	1 100	119 443
04	83 395	15 321	1 495	16 816	14 617	1 909	1 037	117 773
05	84 845	15 705	1 543	17 247	14 746	1 971	1 125	119 935

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	鐵路 Railways						電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
	地鐵 ⁽¹⁾ MTR ⁽¹⁾		九廣鐵路 KCRC					
	本地線 Local Line	機場快線 AEL	東鐵 ^(2a) East Rail ^(2a)	西鐵 ^(2b) West Rail ^(2b)	輕便鐵路 Light Rail			
2000	767 416	10 349	289 337	-	118 104	86 106	1 271 313	
2001	758 421	9 022	292 703	-	116 610	87 439	1 264 194	
2002	777 210	8 457	296 437	-	114 465	87 123	1 283 691	
2003	770 419	6 849	278 646	1 269	106 377	81 667	1 245 227	
2004	833 550	8 015	294 075	47 793	131 700	84 923	1 400 056	
2003 / 12	72 681	687	25 519	1 269	9 957	7 617	117 729	
2004 / 01	68 947	659	24 726	3 093	10 256	7 090	114 771	
02	65 682	578	22 737	2 872	9 942	6 651	108 463	
03	70 116	650	24 693	3 106	10 582	7 208	116 355	
04	64 159	684	24 132	3 099	9 948	6 754	108 776	
05	67 887	623	23 826	3 427	11 008	7 159	113 929	
06	66 796	640	22 961	3 431	10 794	6 772	111 394	
07	71 426	700	24 355	3 808	10 916	6 712	117 917	
08	72 014	702	24 999	4 498	10 756	6 883	119 852	
09	69 505	651	24 010	4 888	11 860	6 870	117 785	
10	70 745	717	25 401	5 143	12 071	7 485	121 563	
11	70 761	678	25 006	5 113	11 699	7 414	120 672	
12	75 510	732	27 228	5 316	11 868	7 925	128 580	
2005 / 01	72 049	676	27 042	5 215	11 516	7 471	123 970	
02	62 968	614	24 607	4 710	9 996	6 462	109 357	
03	69 999	719	26 933	5 165	11 182	7 098	121 095	
04	68 146	696	26 952	5 049	10 958	6 993	118 795	
05	70 376	672	26 878	5 230	11 698	7 045	121 900	

註： (1) 地鐵本地線包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線及將軍澳線。將軍澳線在2002年8月18日開辦。
(2a) 九廣鐵路東鐵包括馬鞍山鐵路。九廣鐵路東鐵尖東站在2004年10月24日啓用。馬鞍山鐵路在2004年12月21日開辦。
(2b) 九廣鐵路西鐵在2003年12月20日開辦。

Notes: (1) MTR Local Line includes Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line and Tseung Kwan O Line. Tseung Kwan O Line was introduced on 18.8.2002.
(2a) KCRC East Rail includes Ma On Shan Rail. KCRC East Tsim Sha Tsui Station of East Rail was introduced on 24.10.2004. KCRC Ma On Shan Rail was introduced on 21.12.2004.
(2b) KCRC West Rail was introduced on 20.12.2003.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 Ferries				
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	油口地小輪 ⁽⁴⁾⁽⁵⁾ Hongkong & Yaumati Ferry ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	新渡輪 ⁽⁵⁾ New World First Ferry Services ⁽⁵⁾	天星小輪 "Star" Ferry	持牌渡輪 Licensed Ferry Services	小計 Sub-total
2000	386 333	201 662	587 995	535	13 619	28 579	13 407	56 140
2001	402 241	194 254	596 495	-	14 534	28 462	12 436	55 431
2002	419 051	185 029	604 080	-	14 885	28 677	11 428	54 990
2003	417 116	178 214	595 331	-	14 133	27 287	11 961	53 381
2004	452 565 #	171 844	624 409 #	-	14 541	29 529	12 647	56 717
2003 / 12	37 383	14 698	52 082	-	1 233	2 965	1 094	5 291
2004 / 01	36 344 #	14 280	50 624 #	-	1 221	2 476	992	4 689
02	34 633 #	13 811	48 444 #	-	1 091	2 243	968	4 302
03	37 695 #	14 995	52 690 #	-	1 190	2 389	1 084	4 663
04	36 051 #	13 655	49 706 #	-	1 261	2 284	1 073	4 618
05	37 998 #	14 368	52 366 #	-	1 261	2 473	1 095	4 829
06	37 396 #	14 271	51 668 #	-	1 140	2 257	1 064	4 461
07	38 355 #	14 763	53 118 #	-	1 210	2 466	966	4 643
08	38 581 #	14 728	53 309 #	-	1 255	2 496	1 013	4 764
09	38 644 #	14 162	52 806 #	-	1 150	2 187	1 037	4 374
10	39 218 #	14 229	53 446 #	-	1 262	2 613	1 134	5 009
11	38 361 #	14 260	52 622 #	-	1 223	2 549	1 092	4 863
12	39 289 #	14 321	53 610 #	-	1 278	3 097	1 129	5 503
2005 / 01	39 104 #	14 257	53 361 #	-	1 143	2 410	1 067	4 619
02	34 931 #	12 550	47 480 #	-	1 125	2 120	926	4 171
03	38 255 #	14 022	52 276 #	-	1 220	2 395	1 095	4 710
04	37 621 #	13 890	51 510 #	-	1 224	2 396	1 065	4 685
05	40 653 #	14 001	54 653 #	-	1 261	2 380	1 125	4 766

註：(3) 2003年1月至2004年11月的紅色小巴乘客人次已於2005年2月修訂。2003年前的數字是基於1997年進行的「使用公共小巴服務情況統計調查」的結果估計。而2003年及以後的乘客人次則基於2002年底進行的相似統計調查的結果估計。由於數據的限制，這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(4) 數字包括汽車渡輪所運載汽車的估計乘客數目。

(5) 香港油口地小輪船有限公司的渡輪服務牌照由2000年1月15日起轉交新世界第一渡輪服務有限公司。由2000年2月起，乘客人次不包括汽車渡輪所運載汽車內的估計乘客數目。

Notes: (3) The whole series of RMB patronage figures for the period from January 2003 to November 2004 was revised in February 2005. Figures before 2003 are estimated based on the results of the Survey on Patronage of Public Light Buses conducted in 1997, while those for 2003 and after are based on the results of a similar survey conducted in end 2002. Due to limitation of data, the figures cannot fully reflect the fluctuations in RMB patronage over the months.

(4) Figures include estimated number of passengers in vehicles carried by the vehicular ferry services.

(5) The ferry service licences of the Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd. were transferred to the New World First Ferry Services Ltd. starting from 15.1.2000. Starting from February 2000, the passenger journeys did not include estimated number of passenger journeys in vehicles carried by vehicular ferry services.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	的士 ⁽⁶⁾ Taxis ⁽⁶⁾	居民巴士 Residents' Services	九廣鐵路 輕鐵接駁巴士 KCRC Light Rail Transit Feeder Bus	山頂纜車 Peak Tramways	合計 ⁽⁷⁾ Total ⁽⁷⁾	每日平均 ⁽⁷⁾ Average daily ⁽⁷⁾
2000	357 588	48 195	15 510	3 476	3 851 983	10 525
2001	355 447	56 000	20 106	3 504	3 899 143	10 683
2002	357 479	61 987	25 535	3 714	3 970 927	10 879
2003	356 002	63 461	25 920	3 092	3 819 736	10 465
2004	377 828	65 202 #	20 062	4 107	4 042 026 #	11 044 #
2003 / 12	31 777	5 467	1 916	364	344 987	11 129
2004 / 01	32 615	5 165 #	1 639	346	334 898 #	10 803 #
02	29 739	4 866 #	1 549	260	316 657 #	10 919 #
03	31 051	5 446 #	1 679	261	339 385 #	10 948 #
04	29 224	5 186 #	1 526	304	319 118 #	10 637 #
05	31 044	5 435 #	1 609	336	336 405 #	10 852 #
06	31 080	5 505 #	1 514	299	328 095 #	10 936 #
07	32 424	5 619 #	1 543	396	340 382 #	10 980 #
08	32 486	5 618 #	1 533	448	342 222 #	11 039 #
09	32 012	5 533 #	1 796	305	339 136 #	11 305 #
10	32 032	5 651 #	1 884	382	347 852 #	11 221 #
11	31 433	5 506 #	1 904	355	342 290 #	11 410 #
12	32 687	5 673 #	1 886	414	355 587 #	11 471 #
2005 / 01	32 391 #	5 611 #	2 223	323	344 821 #	11 123 #
02	29 225 #	4 952 #	1 856	309	305 930 #	10 926 #
03	31 154 #	5 289 #	2 188	304	336 459 #	10 854 #
04	28 664 #	5 234 #	2 214	284	329 160 #	10 972 #
05	31 250 #	5 386 #	2 346	323	340 560 #	10 986 #

註： (6) 1989年1月至2004年11月的的士乘客人次已於2005年2月修訂。2003年2月起的按月乘客人次，乃根據該月的的士營運資料而估計。至於較前月份的乘客人次，由於沒有相似的資料，只能使用一些較粗略的假設作出估算。這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(7) 因應的士及紅色小巴乘客人次的修訂，1989年1月至2004年11月的總公共交通乘客人次已於2005年2月修訂。有關修訂的詳情，請參閱注釋(3)及(6)。

Notes : (6) The whole series of taxi patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005. Figures for the months since February 2003 are estimated using the taxi operating data of the corresponding month. Since similar data were not available for earlier months, figures for these months were revised only based on some crude assumptions; they therefore cannot fully reflect the fluctuations in taxi patronage in these months.

(7) The whole series of total public transport patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005 owing to the revisions in taxi and RMB patronage. Please refer to footnotes (3) and (6) for details.