

2005/09  
千次  
(thousands)

表 2.1 : 公共交通乘客人次  
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

| 年 / 月<br>Year/Month | 專營巴士 Franchised Buses |                     |                     |                 |            |             |               | 小計<br>Sub-total |
|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------|-------------|---------------|-----------------|
|                     | 九巴<br>KMB             | 城巴<br>Citybus       |                     |                 | 新巴<br>NWFB | 龍運巴士<br>LWB | 新大嶼山巴士<br>NLB |                 |
|                     |                       | 專營 1<br>Franchise 1 | 專營 2<br>Franchise 2 | 小計<br>Sub-total |            |             |               |                 |
| 2000                | 1 089 176             | 199 856             | 13 454              | 213 310         | 186 521    | 17 251      | 5 507         | 1 511 765       |
| 2001                | 1 111 171             | 201 725             | 14 754              | 216 480         | 194 489    | 18 999      | 6 827         | 1 547 966       |
| 2002                | 1 134 354             | 204 445             | 15 930              | 220 375         | 195 450    | 20 311      | 8 960         | 1 579 450       |
| 2003                | 1 060 508             | 192 188             | 15 149              | 207 336         | 180 538    | 19 260      | 9 681         | 1 477 322       |
| 2004                | 1 063 850             | 192 881             | 17 922              | 210 803         | 184 629    | 22 305      | 12 058        | 1 493 644       |
| 2004 / 04           | 85 428                | 15 438              | 1 453               | 16 891          | 14 765     | 1 781       | 911           | 119 777         |
| 05                  | 90 404                | 16 437              | 1 470               | 17 906          | 15 760     | 1 821       | 966           | 126 857         |
| 06                  | 86 851                | 15 827              | 1 507               | 17 334          | 15 212     | 1 847       | 930           | 122 174         |
| 07                  | 88 553                | 16 085              | 1 597               | 17 682          | 15 472     | 1 977       | 1 039         | 124 723         |
| 08                  | 87 951                | 16 063              | 1 630               | 17 693          | 15 415     | 2 032       | 1 121         | 124 212         |
| 09                  | 88 705                | 16 030              | 1 488               | 17 518          | 15 414     | 1 863       | 1 025         | 124 525         |
| 10                  | 90 869                | 16 441              | 1 548               | 17 989          | 15 906     | 1 953       | 1 168         | 127 885         |
| 11                  | 89 076                | 16 057              | 1 488               | 17 545          | 15 346     | 1 883       | 1 086         | 124 936         |
| 12                  | 90 376                | 16 454              | 1 579               | 18 032          | 15 711     | 1 966       | 1 146         | 127 232         |
| 2005 / 01           | 86 896                | 15 908              | 1 464               | 17 373          | 15 142     | 1 870       | 1 041         | 122 322         |
| 02                  | 76 975                | 13 993              | 1 401               | 15 393          | 13 296     | 1 799       | 1 116         | 108 579         |
| 03                  | 84 590                | 15 497              | 1 540               | 17 037          | 14 740     | 1 975       | 1 100         | 119 443         |
| 04                  | 83 395                | 15 321              | 1 495               | 16 816          | 14 617     | 1 909       | 1 037         | 117 773         |
| 05                  | 84 845                | 15 705              | 1 543               | 17 247          | 14 746     | 1 971       | 1 125         | 119 935         |
| 06                  | 81 264                | 15 083              | 1 468               | 16 550          | 14 088     | 1 915       | 1 010         | 114 827         |
| 07                  | 84 828                | 15 915              | 1 610               | 17 524          | 15 188     | 2 083       | 1 159         | 120 783         |
| 08                  | 84 212                | 15 804              | 1 716               | 17 520          | 14 960     | 2 236       | 1 132         | 120 061         |
| 09                  | 83 617                | 15 431              | 1 577               | 17 008          | 14 819     | 2 065       | 1 065         | 118 574         |

2005/09  
千次  
(thousands)

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

| 年 / 月<br>Year/Month | 鐵路 Railways                             |             |   |   |                    |        | 電車<br>Hongkong<br>Tramways | 小計<br>Sub-total |
|---------------------|---|-------------|---|---|--------------------|--------|----------------------------|-----------------|
|                     | 地鐵 <sup>(1)</sup><br>MTR <sup>(1)</sup> |             | 九廣鐵路<br>KCRC                                    |   |                    |        |                            |                 |
|                     | 本地線<br>Local Line                       | 機場快線<br>AEL | 東鐵 <sup>(2a)</sup><br>East Rail <sup>(2a)</sup> | 西鐵 <sup>(2b)</sup><br>West Rail <sup>(2b)</sup> | 輕便鐵路<br>Light Rail |        |                            |                 |
| 2000                | 767 416                                 | 10 349      | 289 337   | -   | 118 104            | 86 106 | 1 271 313                  |                 |
| 2001                | 758 421                                 | 9 022       | 292 703   | -   | 116 610            | 87 439 | 1 264 194                  |                 |
| 2002                | 777 210                                 | 8 457       | 296 437   | -   | 114 465            | 87 123 | 1 283 691                  |                 |
| 2003                | 770 419                                 | 6 849       | 278 646   | 1 269   | 106 377            | 81 667 | 1 245 227                  |                 |
| 2004                | 833 550                                 | 8 015       | 294 075   | 47 793  | 131 700            | 84 923 | 1 400 056                  |                 |
| 2004 / 04           | 64 159                                  | 684         | 24 132  | 3 099   | 9 948              | 6 754  | 108 776                    |                 |
| 05                  | 67 887                                  | 623         | 23 826  | 3 427   | 11 008             | 7 159  | 113 929                    |                 |
| 06                  | 66 796                                  | 640         | 22 961  | 3 431   | 10 794             | 6 772  | 111 394                    |                 |
| 07                  | 71 426                                  | 700         | 24 355  | 3 808   | 10 916             | 6 712  | 117 917                    |                 |
| 08                  | 72 014                                  | 702         | 24 999  | 4 498   | 10 756             | 6 883  | 119 852                    |                 |
| 09                  | 69 505                                  | 651         | 24 010  | 4 888   | 11 860             | 6 870  | 117 785                    |                 |
| 10                  | 70 745                                  | 717         | 25 401  | 5 143   | 12 071             | 7 485  | 121 563                    |                 |
| 11                  | 70 761                                  | 678         | 25 006  | 5 113   | 11 699             | 7 414  | 120 672                    |                 |
| 12                  | 75 510                                  | 732         | 27 228  | 5 316   | 11 868             | 7 925  | 128 580                    |                 |
| 2005 / 01           | 72 049                                  | 676         | 27 042  | 5 215   | 11 516             | 7 471  | 123 970                    |                 |
| 02                  | 62 968                                  | 614         | 24 607  | 4 710   | 9 996              | 6 462  | 109 357                    |                 |
| 03                  | 69 999                                  | 719         | 26 933  | 5 165   | 11 182             | 7 098  | 121 095                    |                 |
| 04                  | 68 146                                  | 696         | 26 952  | 5 049   | 10 958             | 6 993  | 118 795                    |                 |
| 05                  | 70 376                                  | 672         | 26 878  | 5 230   | 11 698             | 7 045  | 121 900                    |                 |
| 06                  | 70 058                                  | 673         | 25 798  | 5 175   | 11 637             | 6 598  | 119 939                    |                 |
| 07                  | 74 352                                  | 738         | 27 730  | 5 429   | 11 443             | 6 973  | 126 665                    |                 |
| 08                  | 75 316                                  | 736         | 28 278  | 5 521   | 11 043             | 6 852  | 127 746                    |                 |
| 09                  | 71 480                                  | 706         | 27 115  | 5 592   | 11 683             | 6 750  | 123 324                    |                 |

註： (1) 地鐵本地線包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、將軍澳線及  
 士尼線。士尼線在2005年8月1日開辦。  
 (2a) 九廣鐵路東鐵包括馬鞍山鐵路。九廣鐵路東鐵尖東站在2004年10月  
 24日啓用。馬鞍山鐵路在2004年12月21日開辦。  
 (2b) 九廣鐵路西鐵在2003年12月20日開辦。

Notes: (1) MTR Local Line includes Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Tseung  
 Kwan O Line and Disneyland Resort Line. Disneyland Resort Line was introduced on 1.8.2005.  
 (2a) KCRC East Rail includes Ma On Shan Rail. KCRC East Tsim Sha Tsui Station of East Rail was  
 introduced on 24.10.2004. KCRC Ma On Shan Rail was introduced on 21.12.2004.  
 (2b) KCRC West Rail was introduced on 20.12.2003.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

| 年 / 月<br>Year/Month | 公共小巴 Public Light Buses |   |                 | 渡輪 Ferries   |  |                      |                                    |                 |
|---------------------|-------------------------|---|-----------------|--|--|----------------------|------------------------------------|-----------------|
|                     | 專線小巴<br>GMB             | 紅色小巴 <sup>(3)</sup><br>RMB <sup>(3)</sup> | 小計<br>Sub-total | 油蔴地小輪 <sup>(4)(5)</sup><br>Hongkong &<br>Yaumati Ferry <sup>(4)(5)</sup> | 新渡輪 <sup>(5)</sup><br>New World<br>First Ferry Services <sup>(5)</sup> | 天星小輪<br>"Star" Ferry | 持牌渡輪<br>Licensed<br>Ferry Services | 小計<br>Sub-total |
| 2000                | 386 333                 | 201 662                                   | 587 995         | 535  | 13 619   | 28 579               | 13 417                             | 56 150          |
| 2001                | 402 241                 | 194 254                                   | 596 495         | -  | 14 534   | 28 462               | 12 456                             | 55 452          |
| 2002                | 419 051                 | 185 029                                   | 604 080         | -  | 14 885   | 28 677               | 11 453                             | 55 015          |
| 2003                | 417 116                 | 178 214                                   | 595 331         | -  | 14 133   | 27 287               | 11 985                             | 53 405          |
| 2004                | 453 765                 | 171 844                                   | 625 609         | -  | 14 541   | 29 529               | 12 666                             | 56 736          |
| 2004 / 04           | 35 926                  | 13 655                                    | 49 582          | -  | 1 261  | 2 284                | 1 076                              | 4 620           |
| 05                  | 38 179                  | 14 368                                    | 52 547          | -  | 1 261  | 2 473                | 1 097                              | 4 831           |
| 06                  | 37 617                  | 14 271                                    | 51 889          | -  | 1 140  | 2 257                | 1 066                              | 4 462           |
| 07                  | 38 274                  | 14 763                                    | 53 037          | -  | 1 210  | 2 466                | 968                                | 4 644           |
| 08                  | 38 611                  | 14 728                                    | 53 339          | -  | 1 255  | 2 496                | 1 015                              | 4 765           |
| 09                  | 38 936                  | 14 162                                    | 53 099          | -  | 1 150  | 2 187                | 1 039                              | 4 375           |
| 10                  | 39 419                  | 14 229                                    | 53 648          | -  | 1 262  | 2 613                | 1 136                              | 5 011           |
| 11                  | 38 476                  | 14 260                                    | 52 736          | -  | 1 223  | 2 549                | 1 093                              | 4 865           |
| 12                  | 39 046                  | 14 321                                    | 53 368          | -  | 1 278  | 3 097                | 1 130                              | 5 505           |
| 2005 / 01           | 39 104 #                | 14 257                                    | 53 361 #        | -  | 1 143  | 2 410                | 1 067                              | 4 620           |
| 02                  | 34 931 #                | 12 550                                    | 47 480 #        | -  | 1 125  | 2 120                | 926                                | 4 171           |
| 03                  | 38 255 #                | 14 022                                    | 52 276 #        | -  | 1 220  | 2 395                | 1 096                              | 4 711           |
| 04                  | 37 621 #                | 13 890                                    | 51 510 #        | -  | 1 224  | 2 396                | 1 067                              | 4 686           |
| 05                  | 40 653 #                | 14 001                                    | 54 653 #        | -  | 1 261  | 2 380                | 1 127                              | 4 768           |
| 06                  | 39 016 #                | 13 835                                    | 52 851 #        | -  | 1 118  | 2 161                | 1 012                              | 4 291           |
| 07                  | 40 524 #                | 14 055                                    | 54 580 #        | -  | 1 249  | 2 541                | 1 043                              | 4 833           |
| 08                  | 40 648 #                | 14 321                                    | 54 969 #        | -  | 1 237  | 2 462                | 1 014                              | 4 713           |
| 09                  | 40 598 #                | 13 516                                    | 54 114 #        | -  | 1 098  | 2 156                | 1 018                              | 4 273           |

註：(3) 2003年1月至2004年11月的紅色小巴乘客人次已於2005年2月修訂。2003年前的數字是基於1997年進行的「使用公共小巴服務情況統計調查」的結果估計。而2003年及以後的乘客人次則基於2002年底進行的相似統計調查的結果估計。由於數據的限制，這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(4) 數字包括汽車渡輪所運載汽車的估計乘客數目。

(5) 香港油蔴地小輪船有限公司的渡輪服務牌照由2000年1月15日起轉交新世界第一渡輪服務有限公司。由2000年2月起，乘客人次不包括汽車渡輪所運載汽車內的估計乘客數目。

Notes: (3) The whole series of RMB patronage figures for the period from January 2003 to November 2004 was revised in February 2005. Figures before 2003 are estimated based on the results of the Survey on Patronage of Public Light Buses conducted in 1997, while those for 2003 and after are based on the results of a similar survey conducted in end 2002. Due to limitation of data, the figures cannot fully reflect the fluctuations in RMB patronage over the months.

(4) Figures include estimated number of passengers in vehicles carried by the vehicular ferry services.

(5) The ferry service licences of the Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd. were transferred to the New World First Ferry Services Ltd. starting from 15.1.2000. Starting from February 2000, the passenger journeys did not include estimated number of passenger journeys in vehicles carried by vehicular ferry services.

2005/09  
千次  
(thousands)

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

| 年 / 月<br>Year/Month | 的士 <sup>(6)</sup><br>Taxis <sup>(6)</sup> | 居民巴士<br>Residents'<br>Services | 九廣鐵路<br>輕鐵接駁巴士<br>KCRC Light Rail<br>Transit Feeder Bus | 山頂纜車<br>Peak<br>Tramways | 合計 <sup>(7)</sup><br>Total <sup>(7)</sup> | 每日平均 <sup>(7)</sup><br>Average<br>daily <sup>(7)</sup> |
|---------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------|---|--|
| 2000                | 357 588                                   | 48 195                         | 15 510  | 3 476                    | 3 851 993                                 | 10 525   |
| 2001                | 355 447                                   | 56 000                         | 20 106  | 3 504                    | 3 899 163                                 | 10 683   |
| 2002                | 357 479                                   | 61 987                         | 25 535  | 3 714                    | 3 970 952                                 | 10 879   |
| 2003                | 356 002                                   | 63 461                         | 25 920  | 3 092                    | 3 819 760                                 | 10 465   |
| 2004                | 377 828                                   | 64 924                         | 20 062  | 4 107                    | 4 042 966                                 | 11 046   |
| 2004 / 04           | 29 224                                    | 5 198                          | 1 526   | 304                      | 319 007                                   | 10 634   |
| 05                  | 31 044                                    | 5 408                          | 1 609   | 336                      | 336 561                                   | 10 857   |
| 06                  | 31 080                                    | 5 584                          | 1 514   | 299                      | 328 396                                   | 10 947   |
| 07                  | 32 424                                    | 5 591                          | 1 543   | 396                      | 340 275                                   | 10 977   |
| 08                  | 32 486                                    | 5 587                          | 1 533   | 448                      | 342 223                                   | 11 039   |
| 09                  | 32 012                                    | 5 585                          | 1 796   | 305                      | 339 482                                   | 11 316   |
| 10                  | 32 032                                    | 5 628                          | 1 884   | 382                      | 348 033                                   | 11 227   |
| 11                  | 31 433                                    | 5 459                          | 1 904   | 355                      | 342 360                                   | 11 412   |
| 12                  | 32 687                                    | 5 510                          | 1 886   | 414                      | 355 181                                   | 11 457   |
| 2005 / 01           | 31 327                                    | 5 611 #                        | 2 223   | 323                      | 343 757 #                                 | 11 089 #   |
| 02                  | 29 443                                    | 4 952 #                        | 1 856   | 309                      | 306 148 #                                 | 10 934 #   |
| 03                  | 31 336                                    | 5 289 #                        | 2 188   | 304                      | 336 641 #                                 | 10 859 #   |
| 04                  | 28 664 #                                  | 5 234 #                        | 2 214   | 284                      | 329 161 #                                 | 10 972 #   |
| 05                  | 31 250 #                                  | 5 386 #                        | 2 346   | 323                      | 340 562 #                                 | 10 986 #   |
| 06                  | 32 079 #                                  | 5 253 #                        | 2 279   | 263                      | 331 783 #                                 | 11 059 #   |
| 07                  | 33 824 #                                  | 5 415 #                        | 2 190   | 385                      | 348 675 #                                 | 11 248 #   |
| 08                  | 32 876 #                                  | 5 471 #                        | 2 134   | 386                      | 348 355 #                                 | 11 237 #   |
| 09                  | 30 802 #                                  | 5 481 #                        | 2 364   | 239                      | 339 170 #                                 | 11 306 #   |

註：(6) 1989年1月至2004年11月的的士乘客人次已於2005年2月修訂。2003年2月起的按月乘客人次，乃根據該月的士的營運資料而估計。至於較前月份的乘客人次，由於沒有相似的資料，只能使用一些較粗略的假設作出估算。這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(7) 因應的士及紅色小巴乘客人次的修訂，1989年1月至2004年11月的總公共交通乘客人次已於2005年2月修訂。有關修訂的詳情，請參閱釋(3)及(6)。

Notes: (6) The whole series of taxi patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005. Figures for the months since February 2003 are estimated using the taxi operating data of the corresponding month. Since similar data were not available for earlier months, figures for these months were revised only based on some crude assumptions; they therefore cannot fully reflect the fluctuations in taxi patronage in these months.

(7) The whole series of total public transport patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005 owing to the revisions in taxi and RMB patronage. Please refer to footnotes (3) and (6) for details.