

表 2.1 : 公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

2005/11
千次
(thousands)

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運巴士 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total				
2000	1 089 176	199 856	13 454	213 310	186 521	17 251	5 507	1 511 765
2001	1 111 171	201 725	14 754	216 480	194 489	18 999	6 827	1 547 966
2002	1 134 354	204 445	15 930	220 375	195 450	20 311	8 960	1 579 450
2003	1 060 508	192 188	15 149	207 336	180 538	19 260	9 681	1 477 322
2004	1 063 850	192 881	17 922	210 803	184 629	22 305	12 058	1 493 644
2004 / 06	86 851	15 827	1 507	17 334	15 212	1 847	930	122 174
07	88 553	16 085	1 597	17 682	15 472	1 977	1 039	124 723
08	87 951	16 063	1 630	17 693	15 415	2 032	1 121	124 212
09	88 705	16 030	1 488	17 518	15 414	1 863	1 025	124 525
10	90 869	16 441	1 548	17 989	15 906	1 953	1 168	127 885
11	89 076	16 057	1 488	17 545	15 346	1 883	1 086	124 936
12	90 376	16 454	1 579	18 032	15 711	1 966	1 146	127 232
2005 / 01	86 896	15 908	1 464	17 373	15 142	1 870	1 041	122 322
02	76 975	13 993	1 401	15 393	13 296	1 799	1 116	108 579
03	84 590	15 497	1 540	17 037	14 740	1 975	1 100	119 443
04	83 395	15 321	1 495	16 816	14 617	1 909	1 037	117 773
05	84 845	15 705	1 543	17 247	14 746	1 971	1 125	119 935
06	81 264	15 083	1 468	16 550	14 088	1 915	1 010	114 827
07	84 828	15 915	1 610	17 524	15 188	2 083	1 159	120 783
08	84 212	15 804	1 716	17 520	14 960	2 236	1 132	120 061
09	83 617	15 431	1 577	17 008	14 819	2 065	1 065	118 574
10	87 381	16 293	1 682	17 975	15 687	2 152	1 234	124 429
11	85 476	15 816	1 649	17 464	15 330	2 120	1 173	121 563

2005/11
千次
(thousands)

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	鐵路 Railways						
	地鐵 ⁽¹⁾ MTR ⁽¹⁾		九廣鐵路 KCRC			電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
	本地線 Local Line	機場快線 AEL	東鐵 ^(2a) East Rail ^(2a)	西鐵 ^(2b) West Rail ^(2b)	輕便鐵路 Light Rail		
2000	767 416	10 349	289 337	-	118 104	86 106	1 271 313
2001	758 421	9 022	292 703	-	116 610	87 439	1 264 194
2002	777 210	8 457	296 437	-	114 465	87 123	1 283 691
2003	770 419	6 849	278 646	1 269	106 377	81 667	1 245 227
2004	833 550	8 015	294 075	47 793	131 700	84 923	1 400 056
2004 / 06	66 796	640	22 961	3 431	10 794	6 772	111 394
07	71 426	700	24 355	3 808	10 916	6 712	117 917
08	72 014	702	24 999	4 498	10 756	6 883	119 852
09	69 505	651	24 010	4 888	11 860	6 870	117 785
10	70 745	717	25 401	5 143	12 071	7 485	121 563
11	70 761	678	25 006	5 113	11 699	7 414	120 672
12	75 510	732	27 228	5 316	11 868	7 925	128 580
2005 / 01	72 049	676	27 042	5 215	11 516	7 471	123 970
02	62 968	614	24 607	4 710	9 996	6 462	109 357
03	69 999	719	26 933	5 165	11 182	7 098	121 095
04	68 146	696	26 952	5 049	10 958	6 993	118 795
05	70 376	672	26 878	5 230	11 698	7 045	121 900
06	70 058	673	25 798	5 175	11 637	6 598	119 939
07	74 352	738	27 730	5 429	11 443	6 973	126 665
08	75 316	736	28 278	5 521	11 043	6 852	127 746
09	71 480	706	27 115	5 592	11 683	6 750	123 324
10	73 575	754	28 632	5 840	11 883	7 377	128 061
11	72 651	729	27 893	5 813	11 546	7 295	125 928

註： (1) 地鐵本地線包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、將軍澳線及迪士尼線。迪士尼線在2005年8月1日開辦。
(2a) 九廣鐵路東鐵包括馬鞍山鐵路。九廣鐵路東鐵尖東站在2004年10月24日啓用。馬鞍山鐵路在2004年12月21日開辦。
(2b) 九廣鐵路西鐵在2003年12月20日開辦。

Notes: (1) MTR Local Line includes Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Tseung Kwan O Line and Disneyland Resort Line. Disneyland Resort Line was introduced on 1.8.2005.
(2a) KCRC East Rail includes Ma On Shan Rail. KCRC East Tsim Sha Tsui Station of East Rail was introduced on 24.10.2004. KCRC Ma On Shan Rail was introduced on 21.12.2004.
(2b) KCRC West Rail was introduced on 20.12.2003.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 Ferries				
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	油蔴地小輪 ^{(4) (5)} Hongkong & Yaumati Ferry ^{(4) (5)}	新渡輪 ⁽⁵⁾ New World First Ferry Services ⁽⁵⁾	天星小輪 "Star" Ferry	持牌渡輪 Licensed Ferry Services	小計 Sub-total
2000	386 333	201 662	587 995	535	13 619	28 579	13 417	56 150
2001	402 241	194 254	596 495	-	14 534	28 462	12 456	55 452
2002	419 051	185 029	604 080	-	14 885	28 677	11 453	55 015
2003	417 116	178 214	595 331	-	14 133	27 287	11 985	53 405
2004	453 765	171 844	625 609	-	14 541	29 529	12 666	56 736
2004 / 06	37 617	14 271	51 889	-	1 140	2 257	1 066	4 462
07	38 274	14 763	53 037	-	1 210	2 466	968	4 644
08	38 611	14 728	53 339	-	1 255	2 496	1 015	4 765
09	38 936	14 162	53 099	-	1 150	2 187	1 039	4 375
10	39 419	14 229	53 648	-	1 262	2 613	1 136	5 011
11	38 476	14 260	52 736	-	1 223	2 549	1 093	4 865
12	39 046	14 321	53 368	-	1 278	3 097	1 130	5 505
2005 / 01	39 104 #	14 257	53 361 #	-	1 143	2 410	1 067	4 620
02	34 931 #	12 550	47 480 #	-	1 125	2 120	926	4 171
03	38 255 #	14 022	52 276 #	-	1 220	2 395	1 096	4 711
04	37 621 #	13 890	51 510 #	-	1 224	2 396	1 067	4 686
05	40 653 #	14 001	54 653 #	-	1 261	2 380	1 127	4 768
06	39 016 #	13 835	52 851 #	-	1 118	2 161	1 012	4 291
07	40 524 #	14 055	54 580 #	-	1 249	2 541	1 043	4 833
08	40 648 #	14 321	54 969 #	-	1 237	2 462	1 014	4 713
09	40 598 #	13 516	54 114 #	-	1 098	2 156	1 018	4 273
10	41 996 #	13 573	55 570 #	-	1 225	2 640	1 189	5 053
11	41 048 #	13 644	54 692 #	-	1 180	2 551	1 146	4 877

註： (3) 2003年1月至2004年11月的紅色小巴乘客人次已於2005年2月修訂。2003年前的數字是基於1997年進行的「使用公共小巴服務情況統計調查」的結果估計。而2003年及以後的乘客人次則基於2002年底進行的相似統計調查的結果估計。由於數據的限制，這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(4) 數字包括汽車渡輪所運載汽車的估計乘客數目。

(5) 香港油蔴地小輪船有限公司的渡輪服務牌照由2000年1月15日起轉交新世界第一渡輪服務有限公司。由2000年2月起，乘客人次不包括汽車渡輪所運載汽車內的估計乘客數目。

Notes: (3) The whole series of RMB patronage figures for the period from January 2003 to November 2004 was revised in February 2005. Figures before 2003 are estimated based on the results of the Survey on Patronage of Public Light Buses conducted in 1997, while those for 2003 and after are based on the results of a similar survey conducted in end 2002. Due to limitation of data, the figures cannot fully reflect the fluctuations in RMB patronage over the months.

(4) Figures include estimated number of passengers in vehicles carried by the vehicular ferry services.

(5) The ferry service licences of the Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd. were transferred to the New World First Ferry Services Ltd. starting from 15.1.2000. Starting from February 2000, the passenger journeys did not include estimated number of passenger journeys in vehicles carried by vehicular ferry services.

2005/11
千次
(thousands)

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	的士 ⁽⁶⁾ Taxis ⁽⁶⁾	居民巴士 Residents' Services	九廣鐵路 輕鐵接駁巴士 KCRC Light Rail Transit Feeder Bus	山頂纜車 Peak Tramways	合計 ⁽⁷⁾ Total ⁽⁷⁾	每日平均 ⁽⁷⁾ Average daily ⁽⁷⁾
2000	357 588	48 195	15 510	3 476	3 851 993	10 525
2001	355 447	56 000	20 106	3 504	3 899 163	10 683
2002	357 479	61 987	25 535	3 714	3 970 952	10 879
2003	356 002	63 461	25 920	3 092	3 819 760	10 465
2004	377 828	64 924	20 062	4 107	4 042 966	11 046
2004 / 06	31 080	5 584	1 514	299	328 396	10 947
07	32 424	5 591	1 543	396	340 275	10 977
08	32 486	5 587	1 533	448	342 223	11 039
09	32 012	5 585	1 796	305	339 482	11 316
10	32 032	5 628	1 884	382	348 033	11 227
11	31 433	5 459	1 904	355	342 360	11 412
12	32 687	5 510	1 886	414	355 181	11 457
2005 / 01	31 327	5 611 #	2 223	323	343 757 #	11 089 #
02	29 443	4 952 #	1 856	309	306 148 #	10 934 #
03	31 336	5 289 #	2 188	304	336 641 #	10 859 #
04	28 664 #	5 234 #	2 214	284	329 161 #	10 972 #
05	31 250 #	5 386 #	2 346	323	340 562 #	10 986 #
06	32 079 #	5 253 #	2 279	263	331 783 #	11 059 #
07	33 824 #	5 415 #	2 190	385	348 675 #	11 248 #
08	32 876 #	5 471 #	2 134	386	348 355 #	11 237 #
09	30 802 #	5 481 #	2 364	239	339 170 #	11 306 #
10	30 466 #	5 625 #	2 489	370	352 063 #	11 357 #
11	29 871 #	5 493 #	2 472	357	345 252 #	11 508 #

- 註： (6) 1989年1月至2004年11月的的士乘客人次已於2005年2月修訂。2003年2月起的按月乘客人次，乃根據該月的士的營運資料而估計。至於較前月份的乘客人次，由於沒有相似的資料，只能使用一些較粗略的假設作出估算。這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。
- (7) 因應的士及紅色小巴乘客人次的修訂，1989年1月至2004年11月的總公共交通乘客人次已於2005年2月修訂。有關修訂的詳情，請參閱注釋(3)及(6)。

- Notes: (6) The whole series of taxi patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005. Figures for the months since February 2003 are estimated using the taxi operating data of the corresponding month. Since similar data were not available for earlier months, figures for these months were revised only based on some crude assumptions; they therefore cannot fully reflect the fluctuations in taxi patronage in these months.
- (7) The whole series of total public transport patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005 owing to the revisions in taxi and RMB patronage. Please refer to footnotes (3) and (6) for details.