

表 2.1 : 公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

| 年 / 月 Year/Month | 專營巴士 Franchised Buses | | | | | | | 小計 Sub-total |
|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------|-----------|---------------|-----------------|
| | 九巴 KMB | 城巴 Citybus | | | 新巴 NWFB | 龍運 LWB | 新大嶼山巴士 NLB | |
| | | 專營 1 Franchise 1 | 專營 2 Franchise 2 | 小計 Sub-total | | | | |
| 2002 | 1 134 354 | 204 445 | 15 930 | 220 375 | 195 450 | 20 311 | 8 960 | 1 579 450 |
| 2003 | 1 060 508 | 192 188 | 15 149 | 207 336 | 180 538 | 19 260 | 9 681 | 1 477 322 |
| 2004 | 1 063 850 | 192 881 | 17 922 | 210 803 | 184 629 | 22 305 | 12 058 | 1 493 644 |
| 2005 | 1 009 943 | 186 241 | 18 840 | 205 081 | 177 476 | 24 292 | 13 352 | 1 430 144 |
| 2006 | 1 007 873 | 186 814 | 20 948 | 207 762 | 183 076 | 26 505 | 14 059 | 1 439 276 |
| 2005 / 10 | 87 381 | 16 293 | 1 682 | 17 975 | 15 687 | 2 152 | 1 234 | 124 429 |
| 11 | 85 476 | 15 816 | 1 649 | 17 464 | 15 330 | 2 120 | 1 173 | 121 563 |
| 12 | 86 464 | 15 476 | 1 696 | 17 172 | 14 863 | 2 196 | 1 160 | 121 855 |
| 2006 / 01 | 85 473 | 15 692 | 1 656 | 17 348 | 15 308 | 2 105 | 1 164 | 121 398 |
| 02 | 77 958 | 14 287 | 1 539 | 15 827 | 13 832 | 1 993 | 1 128 | 110 737 |
| 03 | 85 847 | 15 759 | 1 673 | 17 431 | 15 410 | 2 130 | 1 096 | 121 915 |
| 04 | 81 212 | 14 862 | 1 757 | 16 619 | 14 659 | 2 168 | 1 182 | 115 841 |
| 05 | 84 250 | 15 458 | 1 688 | 17 145 | 15 166 | 2 150 | 1 176 | 119 888 |
| 06 | 80 987 | 15 045 | 1 695 | 16 740 | 14 733 | 2 169 | 1 097 | 115 725 |
| 07 | 84 033 | 15 785 | 1 822 | 17 607 | 15 461 | 2 300 | 1 192 | 120 593 |
| 08 | 84 721 | 16 045 | 1 852 | 17 897 | 15 559 | 2 356 | 1 189 | 121 721 |
| 09 | 84 169 | 15 465 | 1 718 | 17 183 | 15 354 | 2 205 | 1 083 | 119 993 |
| 10 | 87 157 | 16 285 | 1 842 | 18 128 | 16 036 | 2 320 | 1 279 | 124 919 |
| 11 | 85 130 | 15 774 | 1 755 | 17 529 | 15 573 | 2 241 | 1 252 | 121 726 |
| 12 | 86 936 | 16 356 | 1 952 | 18 308 | 15 986 | 2 368 | 1 221 | 124 819 |
| 2007 / 01 | 85 729 | 15 781 | 1 757 | 17 538 | 15 700 | 2 233 | 1 194 | 122 393 |
| 02 | 77 904 | 14 447 | 1 657 | 16 104 | 14 179 | 2 098 | 1 185 | 111 471 |
| 03 | 86 907 | 16 005 | 1 806 | 17 811 | 15 921 | 2 265 | 1 175 | 124 080 |

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

| 年 / 月 Year/Month | 鐵路 Railways | | | | | | 電車 Hongkong Tramways | 小計 Sub-total |
|---------------------|---|---|---|---|--------------------|--------|----------------------------|-----------------|
| | 地鐵 MTR | | 九廣鐵路 KCRC | | | | | |
| | 本地線 ⁽¹⁾ Local Line ⁽¹⁾ | 機場快線 ⁽²⁾ AEL ⁽²⁾ | 東鐵 ⁽³⁾ East Rail ⁽³⁾ | 西鐵 ⁽⁴⁾ West Rail ⁽⁴⁾ | 輕便鐵路 Light Rail | | | |
| 2002 | 777 210 | 8 457 | 296 437 | - | 114 465 | 87 123 | 1 283 691 | |
| 2003 | 770 419 | 6 849 | 278 646 | 1 269 | 106 377 | 81 667 | 1 245 227 | |
| 2004 | 833 550 | 8 015 | 294 075 | 47 793 | 131 700 | 84 923 | 1 400 056 | |
| 2005 | 857 954 | 8 493 | 326 994 | 64 761 | 136 144 | 84 221 | 1 478 567 | |
| 2006 | 866 754 | 9 576 | 336 529 | 72 248 | 136 416 | 83 942 | 1 505 464 | |
| 2005 / 10 | 73 575 | 754 | 28 632 | 5 840 | 11 883 | 7 377 | 128 061 | |
| 11 | 72 651 | 729 | 27 893 | 5 813 | 11 546 | 7 295 | 125 928 | |
| 12 | 76 984 | 779 | 29 136 | 6 022 | 11 561 | 7 306 | 131 788 | |
| 2006 / 01 | 72 895 | 771 | 28 721 | 5 902 | 11 500 | 7 337 | 127 125 | |
| 02 | 66 009 | 676 | 26 016 | 5 370 | 10 428 | 6 598 | 115 097 | |
| 03 | 73 164 | 749 | 28 491 | 6 015 | 11 509 | 7 270 | 127 198 | |
| 04 | 66 396 | 872 | 27 875 | 5 589 | 10 703 | 6 818 | 118 254 | |
| 05 | 70 112 | 722 | 27 368 | 5 935 | 11 689 | 6 990 | 122 816 | |
| 06 | 69 810 | 722 | 26 401 | 5 799 | 11 316 | 6 603 | 120 651 | |
| 07 | 74 146 | 818 | 28 010 | 6 050 | 11 565 | 6 740 | 127 328 | |
| 08 | 76 294 | 792 | 28 764 | 6 203 | 11 188 | 6 856 | 130 098 | |
| 09 | 72 560 | 772 | 27 557 | 6 181 | 11 617 | 6 791 | 125 479 | |
| 10 | 73 779 | 916 | 29 187 | 6 398 | 11 892 | 7 261 | 129 434 | |
| 11 | 73 738 | 797 | 28 307 | 6 324 | 11 529 | 7 106 | 127 802 | |
| 12 | 77 850 | 970 | 29 830 | 6 482 | 11 479 | 7 572 | 134 183 | |
| 2007 / 01 | 74 837 | 831 | 28 716 | 6 377 | 11 472 | 7 170 | 129 402 | |
| 02 | 67 140 | 705 | 26 698 | 5 773 | 10 201 | 6 535 | 117 052 | |
| 03 | 75 272 | 821 | 28 859 | 6 514 | 11 491 | 7 223 | 130 180 | |

- 註：
- (1) 地鐵本地線包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、將軍澳線及迪士尼線。迪士尼線在2005年8月1日開辦。
 - (2) 機場快線博覽館站在2005年12月20日啓用。
 - (3) 九廣鐵路東鐵包括馬鞍山鐵路。九廣鐵路東鐵尖東站在2004年10月24日啓用。馬鞍山鐵路在2004年12月21日開辦。
 - (4) 九廣鐵路西鐵在2003年12月20日開辦。

- Notes:
- (1) MTR Local Line includes Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Tseung Kwan O Line and Disneyland Resort Line. Disneyland Resort Line was introduced on 1.8.2005.
 - (2) AsiaWorld-Expo Station of MTR AEL was introduced on 20.12.2005.
 - (3) KCRC East Rail includes Ma On Shan Rail. KCRC East Tsim Sha Tsui Station of East Rail was introduced on 24.10.2004. KCRC Ma On Shan Rail was introduced on 21.12.2004.
 - (4) KCRC West Rail was introduced on 20.12.2003.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

| 年 / 月 Year/Month | 公共小巴 Public Light Buses | | | 渡輪 Ferries | | | |
|---------------------|-------------------------|---|-----------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|
| | 專線小巴 GMB | 紅色小巴 ⁽⁵⁾ RMB ⁽⁵⁾ | 小計 Sub-total | 新渡輪 New World First Ferry | 天星小輪 "Star" Ferry | 持牌渡輪 Licensed Ferry | 小計 Sub-total |
| 2002 | 419 051 | 185 029 | 604 080 | 14 885 | 28 677 | 11 453 | 55 015 |
| 2003 | 417 116 | 178 214 | 595 331 | 14 133 | 27 287 | 11 985 | 53 405 |
| 2004 | 453 765 | 171 844 | 625 609 | 14 541 | 29 529 | 12 666 | 56 736 |
| 2005 | 476 764 | 165 402 | 642 166 | 14 288 | 28 936 | 12 855 | 56 079 |
| 2006 | 497 856 # | 158 590 | 656 446 # | 14 406 | 29 082 | 12 803 | 56 292 |
| 2005 / 10 | 42 149 | 13 573 | 55 722 | 1 225 | 2 640 | 1 189 | 5 053 |
| 11 | 41 022 | 13 644 | 54 665 | 1 180 | 2 551 | 1 146 | 4 877 |
| 12 | 41 557 | 13 738 | 55 296 | 1 209 | 2 724 | 1 150 | 5 082 |
| 2006 / 01 | 41 349 # | 13 156 | 54 505 # | 1 190 | 2 452 | 1 038 | 4 680 |
| 02 | 37 722 # | 12 605 | 50 328 # | 1 095 | 2 295 | 994 | 4 385 |
| 03 | 41 673 # | 14 000 | 55 673 # | 1 171 | 2 448 | 1 070 | 4 689 |
| 04 | 39 871 # | 12 579 | 52 450 # | 1 296 | 2 409 | 1 135 | 4 840 |
| 05 | 41 668 # | 13 379 | 55 047 # | 1 198 | 2 329 | 1 097 | 4 624 |
| 06 | 40 709 # | 13 397 | 54 106 # | 1 086 | 2 186 | 1 012 | 4 284 |
| 07 | 42 311 # | 13 455 | 55 766 # | 1 193 | 2 480 | 995 | 4 668 |
| 08 | 42 526 # | 13 745 | 56 270 # | 1 260 | 2 525 | 1 020 | 4 806 |
| 09 | 41 738 # | 13 214 | 54 952 # | 1 134 | 2 226 | 1 021 | 4 381 |
| 10 | 43 277 # | 12 916 | 56 193 # | 1 306 | 2 557 | 1 181 | 5 044 |
| 11 | 42 333 # | 13 129 | 55 462 # | 1 209 | 2 471 | 1 105 | 4 784 |
| 12 | 42 678 # | 13 015 | 55 693 # | 1 268 | 2 703 | 1 135 | 5 106 |
| 2007 / 01 | 42 849 # | 13 342 | 56 191 # | 1 174 | 2 187 | 1 092 | 4 453 |
| 02 | 38 865 # | 11 593 | 50 458 # | 1 150 | 1 991 | 1 003 | 4 144 |
| 03 | 43 030 # | 13 472 | 56 502 # | 1 221 | 2 193 | 1 114 | 4 528 |

註：(5) 2003年1月至2004年11月的紅色小巴乘客人次已於2005年2月修訂。2003年前的數字是基於1997年進行的「使用公共小巴服務情況統計調查」的結果估計。而2003年及以後的乘客人次則基於2002年底進行的相似統計調查的結果估計。由於數據的限制，這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

Notes : (5) The whole series of RMB patronage figures for the period from January 2003 to November 2004 was revised in February 2005. Figures before 2003 are estimated based on the results of the Survey on Patronage of Public Light Buses conducted in 1997, while those for 2003 and after are based on the results of a similar survey conducted in end 2002. Due to limitation of data, the figures cannot fully reflect the fluctuations in RMB patronage over the months.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

| 年 / 月 Year/Month | 的士 ⁽⁶⁾ Taxis ⁽⁶⁾ | 居民巴士 ⁽⁷⁾ Residents' Services ⁽⁷⁾ | 九廣鐵路 輕鐵接駁巴士 KCRC Light Rail Transit Feeder Bus | 山頂纜車 Peak Tramways | 合計 ⁽⁸⁾ Total ⁽⁸⁾ | 每日平均 ⁽⁸⁾ Average daily ⁽⁸⁾ |
|---------------------|---|--|---|--------------------------|---|--|
| 2002 | 357 479 | 61 987 | 25 535 | 3 714 | 3 970 952 | 10 879 |
| 2003 | 356 002 | 63 461 | 25 920 | 3 092 | 3 819 760 | 10 465 |
| 2004 | 377 828 | 64 924 | 20 062 | 4 107 | 4 042 966 | 11 046 |
| 2005 | 374 478 | 64 811 | 27 181 | 3 924 | 4 077 351 | 11 171 |
| 2006 | 389 505 * | 66 457 # | 30 090 | 4 434 | 4 147 962 # * | 11 364 # * |
| 2005 / 10 | 31 917 | 5 552 | 2 489 | 370 | 353 594 | 11 406 |
| 11 | 30 908 | 5 526 | 2 472 | 357 | 346 297 | 11 543 |
| 12 | 31 747 | 5 527 | 2 425 | 382 | 354 102 | 11 423 |
| 2006 / 01 | 32 836 | 5 456 # | 2 414 | 348 | 348 761 # | 11 250 # |
| 02 | 28 877 | 5 172 # | 2 214 | 337 | 317 147 # | 11 327 # |
| 03 | 31 855 | 5 758 # | 2 541 | 300 | 349 930 # | 11 288 # |
| 04 | 30 815 | 5 437 # | 2 353 | 325 | 330 314 # | 11 010 # |
| 05 | 32 501 | 5 691 # | 2 547 | 317 | 343 431 # | 11 078 # |
| 06 | 32 212 | 5 605 # | 2 475 | 298 | 335 357 # | 11 179 # |
| 07 | 34 375 | 5 529 # | 2 445 | 402 | 351 107 # | 11 326 # |
| 08 | 33 535 | 5 702 # | 2 420 | 460 | 355 011 # | 11 452 # |
| 09 | 32 510 | 5 482 # | 2 620 | 348 | 345 765 # | 11 526 # |
| 10 | 33 758 * | 5 621 # | 2 744 | 428 | 358 141 # * | 11 553 # * |
| 11 | 32 496 * | 5 479 # | 2 684 | 387 | 350 820 # * | 11 694 # * |
| 12 | 33 736 * | 5 524 # | 2 633 | 484 | 362 177 # * | 11 683 # * |
| 2007 / 01 | 34 299 # | 5 467 # | 2 718 | 400 | 355 324 # | 11 462 # |
| 02 | 29 433 # | 4 867 # | 2 330 | 408 | 320 162 # | 11 434 # |
| 03 | 33 060 # | 5 701 # | 2 763 | 356 | 357 170 # | 11 522 # |

註：(6) 1989年1月至2004年11月的的士乘客人次已於2005年2月修訂。2003年2月起的按月乘客人次，乃根據該月的士的營運資料而估計。至於較前月份的乘客人次，由於沒有相似的資料，只能使用一些較粗略的假設作出估算。這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務。但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(8) 因應的士及紅色小巴乘客人次的修訂，1989年1月至2004年11月的總公共交通乘客人次已於2005年2月修訂。有關修訂的詳情，請參閱注釋(5)及(6)。

Notes: (6) The whole series of taxi patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005. Figures for the months since February 2003 are estimated using the taxi operating data of the corresponding month. Since similar data were not available for earlier months, figures for these months were revised only based on some crude assumptions; they therefore cannot fully reflect the fluctuations in taxi patronage in these months.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data is not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(8) The whole series of total public transport patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005 owing to the revisions in taxi and RMB patronage. Please refer to footnotes (5) and (6) for details.