

非過海隧道交通

Vehicular Traffic through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道⁽¹⁾

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel⁽¹⁾

2007/05

| 年 / 月 Year/Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 tonnes & less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles above 5.5 tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------|--|-------------------|-----------------------|---|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total |
| | 2002 | 10 580 298 | 11 042 897 | 21 623 195 | 2 430 173 | 2 459 933 | 4 890 106 | 3 098 988 | 3 160 603 | 6 259 591 | 16 109 459 | 16 663 433 | 32 772 892 | 44 136 | 45 653 |
| 2003 | 10 185 414 | 10 712 083 | 20 897 497 | 2 436 167 | 2 496 823 | 4 932 990 | 3 119 598 | 3 180 863 | 6 300 461 | 15 741 179 | 16 389 769 | 32 130 948 | 43 127 | 44 903 | 88 030 |
| 2004 | 10 106 104 | 10 731 381 | 20 837 485 | 2 510 313 | 2 567 361 | 5 077 674 | 3 082 464 | 3 106 447 | 6 188 911 | 15 698 881 | 16 405 189 | 32 104 070 | 42 893 | 44 823 | 87 716 |
| 2005 | 10 027 025 | 10 661 946 | 20 688 971 | 2 591 144 | 2 682 036 | 5 273 180 | 2 976 553 | 3 035 440 | 6 011 993 | 15 594 722 | 16 379 422 | 31 974 144 | 42 725 | 44 875 | 87 600 |
| 2006 | 10 290 559 | 10 995 978 | 21 286 537 | 2 662 485 | 2 776 465 | 5 438 950 | 2 881 551 | 2 938 460 | 5 820 011 | 15 834 595 | 16 710 903 | 32 545 498 | 43 382 | 45 783 | 89 166 |
| 2005 / 12 | 881 213 | 944 123 | 1 825 336 | 223 703 | 228 881 | 452 584 | 258 677 | 263 648 | 522 325 | 1 363 593 | 1 436 652 | 2 800 245 | 43 987 | 46 344 | 90 330 |
| 2006 / 01 | 925 822 | 988 507 | 1 914 329 | 213 749 | 220 344 | 434 093 | 240 105 | 246 865 | 486 970 | 1 379 676 | 1 455 716 | 2 835 392 | 44 506 | 46 959 | 91 464 |
| 02 | 785 407 | 842 876 | 1 628 283 | 190 290 | 193 829 | 384 119 | 214 545 | 217 225 | 431 770 | 1 190 242 | 1 253 930 | 2 444 172 | 42 509 | 44 783 | 87 292 |
| 03 | 861 111 | 925 916 | 1 787 027 | 228 653 | 244 670 | 473 323 | 259 824 | 265 292 | 525 116 | 1 349 588 | 1 435 878 | 2 785 466 | 43 535 | 46 319 | 89 854 |
| 04 | 832 289 | 886 089 | 1 718 378 | 215 628 | 227 376 | 443 004 | 232 232 | 237 021 | 469 253 | 1 280 149 | 1 350 486 | 2 630 635 | 42 672 | 45 016 | 87 688 |
| 05 | 857 961 | 918 956 | 1 776 917 | 227 624 | 236 273 | 463 897 | 237 742 | 243 366 | 481 108 | 1 323 327 | 1 398 595 | 2 721 922 | 42 688 | 45 116 | 87 804 |
| 06 | 817 169 | 876 762 | 1 693 931 | 227 082 | 238 415 | 465 497 | 237 825 | 244 050 | 481 875 | 1 282 076 | 1 359 227 | 2 641 303 | 42 736 | 45 308 | 88 043 |
| 07 | 856 735 | 913 362 | 1 770 097 | 228 279 | 234 225 | 462 504 | 238 803 | 245 127 | 483 930 | 1 323 817 | 1 392 714 | 2 716 531 | 42 704 | 44 926 | 87 630 |
| 08 | 845 786 | 897 491 | 1 743 277 | 233 146 | 244 731 | 477 877 | 244 865 | 251 767 | 496 632 | 1 323 797 | 1 393 989 | 2 717 786 | 42 703 | 44 967 | 87 671 |
| 09 | 839 396 | 903 606 | 1 743 002 | 226 893 | 237 070 | 463 963 | 242 011 | 245 727 | 487 738 | 1 308 300 | 1 386 403 | 2 694 703 | 43 610 | 46 213 | 89 823 |
| 10 | 888 111 | 945 691 | 1 833 802 | 222 362 | 233 483 | 455 845 | 239 435 | 242 021 | 481 456 | 1 349 908 | 1 421 195 | 2 771 103 | 43 545 | 45 845 | 89 390 |
| 11 | 859 649 | 919 354 | 1 779 003 | 225 417 | 234 298 | 459 715 | 248 323 | 252 393 | 500 716 | 1 333 389 | 1 406 045 | 2 739 434 | 44 446 | 46 868 | 91 314 |
| 12 | 921 123 | 977 368 | 1 898 491 | 223 362 | 231 751 | 455 113 | 245 841 | 247 606 | 493 447 | 1 390 326 | 1 456 725 | 2 847 051 | 44 849 | 46 991 | 91 840 |
| 2007 / 01 | 888 859 | 950 013 | 1 838 872 | 229 376 | 239 925 | 469 301 | 249 903 | 252 697 | 502 600 | 1 368 138 | 1 442 635 | 2 810 773 | 44 133 | 46 537 | 90 670 |
| 02 | 857 889 | 890 754 | 1 748 643 | 186 628 | 189 310 | 375 938 | 201 793 | 204 065 | 405 858 | 1 246 310 | 1 284 129 | 2 530 439 | 44 511 | 45 862 | 90 373 |
| 03 | 898 983 | 963 329 | 1 862 312 | 230 984 | 237 951 | 468 935 | 251 163 | 254 451 | 505 614 | 1 381 130 | 1 455 731 | 2 836 861 | 44 553 | 46 959 | 91 512 |
| 04 | 848 421 | 895 692 | 1 744 113 | 214 325 | 220 444 | 434 769 | 227 329 | 229 931 | 457 260 | 1 290 075 | 1 346 067 | 2 636 142 | 43 003 | 44 869 | 87 871 |
| 05 | 875 683 | 930 956 | 1 806 639 | 232 842 | 239 104 | 471 946 | 237 980 | 243 011 | 480 991 | 1 346 505 | 1 413 071 | 2 759 576 | 43 436 | 45 583 | 89 019 |

註： (1) 獅子山隧道於1967年11月14日通車。由1993年1月17日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司。

資料來源： 信佳集團管理有限公司

Note: (1) The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14.11.1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17.1.1993.

Source: Serco Group (HK) Ltd.