

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic

2007/12

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Car | | 旅遊巴士 Coach | | 穿梭巴士 Shuttle Bus | | 貨車 Goods Vehicle | | 貨櫃車 Container | | 車輛總數 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 來回 Two-way | 進 Inward | 出 Outward | 來回 Two-way |
| 2003 | 996 236 | 998 535 | 199 288 | 189 308 | 132 952 | 133 191 | 1 620 437 | 1 578 600 | 1 827 992 | 1 738 737 | 4 776 905 | 4 638 371 | 9 415 276 | 13 087 | 12 708 | 25 795 |
| 2004 | 1 268 710 | 1 267 765 | 387 321 | 395 371 | 165 110 | 165 588 | 1 763 411 | 1 720 769 | 1 878 050 | 1 821 010 | 5 462 602 | 5 370 503 | 10 833 105 | 14 925 | 14 674 | 29 599 |
| 2005 | 1 502 365 | 1 501 301 | 346 679 | 347 581 | 206 706 | 206 934 | 1 825 079 | 1 768 330 | 1 769 174 | 1 695 445 | 5 650 003 | 5 519 591 | 11 169 594 | 15 479 | 15 122 | 30 602 |
| 2006 | 1 676 739 | 1 671 083 | 348 109 | 346 090 | 222 739 | 221 911 | 1 813 858 | 1 756 085 | 1 683 040 | 1 612 105 | 5 744 485 | 5 607 274 | 11 351 759 | 15 738 | 15 362 | 31 101 |
| 2007 | 1 822 205 | 1 831 205 | 306 079 | 306 606 | 201 438 | 200 037 | 1 784 782 | 1 740 506 | 1 620 111 | 1 497 950 | 5 734 615 | 5 576 304 | 11 310 919 | 15 711 | 15 278 | 30 989 |
| 2006 / 07 | 142 988 | 142 503 | 30 091 | 29 741 | 19 392 | 19 166 | 159 771 | 154 446 | 152 120 | 145 135 | 504 362 | 490 991 | 995 353 | 16 270 | 15 838 | 32 108 |
| 08 | 145 738 | 145 940 | 30 312 | 29 972 | 19 571 | 19 415 | 169 466 | 163 495 | 161 511 | 155 616 | 526 598 | 514 438 | 1 041 036 | 16 987 | 16 595 | 33 582 |
| 09 | 143 483 | 140 900 | 27 044 | 27 580 | 17 327 | 17 286 | 164 538 | 158 676 | 159 307 | 153 298 | 511 699 | 497 740 | 1 009 439 | 17 057 | 16 591 | 33 648 |
| 10 | 146 168 | 146 140 | 29 865 | 29 423 | 19 100 | 18 973 | 140 764 | 138 580 | 132 500 | 129 485 | 468 397 | 462 601 | 930 998 | 15 110 | 14 923 | 30 032 |
| 11 | 144 384 | 144 268 | 27 202 | 27 106 | 17 943 | 17 888 | 156 654 | 153 423 | 136 103 | 131 907 | 482 286 | 474 592 | 956 878 | 16 076 | 15 820 | 31 896 |
| 12 | 149 442 | 148 323 | 29 155 | 29 495 | 18 441 | 18 308 | 152 112 | 147 624 | 137 259 | 131 799 | 486 409 | 475 549 | 961 958 | 15 691 | 15 340 | 31 031 |
| 2007 / 01 | 152 979 | 153 403 | 27 829 | 27 644 | 17 877 | 17 695 | 150 227 | 147 152 | 130 264 | 126 389 | 479 176 | 472 283 | 951 459 | 15 457 | 15 235 | 30 692 |
| 02 | 130 206 | 129 996 | 26 054 | 25 947 | 16 554 | 16 397 | 100 414 | 98 957 | 92 295 | 88 114 | 365 523 | 359 411 | 724 934 | 13 054 | 12 836 | 25 891 |
| 03 | 154 921 | 156 349 | 27 477 | 27 542 | 17 877 | 17 745 | 156 903 | 150 426 | 138 507 | 129 716 | 495 685 | 481 778 | 977 463 | 15 990 | 15 541 | 31 531 |
| 04 | 150 557 | 152 401 | 28 796 | 28 506 | 17 966 | 17 801 | 149 284 | 144 315 | 139 312 | 130 271 | 485 915 | 473 294 | 959 209 | 16 197 | 15 776 | 31 974 |
| 05 | 155 888 | 156 281 | 26 740 | 27 206 | 18 018 | 17 788 | 143 776 | 143 415 | 132 937 | 127 216 | 477 359 | 471 906 | 949 265 | 15 399 | 15 223 | 30 621 |
| 06 | 154 991 | 154 049 | 26 696 | 26 832 | 16 967 | 17 054 | 155 499 | 153 608 | 145 195 | 139 322 | 499 348 | 490 865 | 990 213 | 16 645 | 16 362 | 33 007 |
| 07 | 154 221 | 153 669 | 25 696 | 25 711 | 17 534 | 17 406 | 157 787 | 157 406 | 148 028 | 142 419 | 503 266 | 496 611 | 999 877 | 16 234 | 16 020 | 32 254 |
| 08 | 155 736 | 155 914 | 24 564 | 23 900 | 17 086 | 16 772 | 163 215 | 161 585 | 152 102 | 142 692 | 512 703 | 500 863 | 1 013 566 | 16 539 | 16 157 | 32 696 |
| 09 | 153 581* | 153 494* | 22 261* | 22 290* | 14 727* | 14 443* | 156 535 | 149 483 | 148 895 | 129 652 | 495 999 | 469 362 | 965 361 | 16 533 | 15 645 | 32 179 |
| 10 | 160 077* | 160 328* | 23 216* | 24 799* | 15 288* | 16 046* | 147 498 | 142 667 | 131 451 | 114 979 | 477 530 | 458 819 | 936 349 | 15 404 | 14 801 | 30 205 |
| 11 | 148 990* | 150 487* | 22 951* | 23 064* | 15 415* | 15 503* | 156 203 | 150 296 | 132 185 | 115 242 | 475 744 | 454 592 | 930 336 | 15 858 | 15 153 | 31 011 |
| 12 | 150 058 | 154 834 | 23 799 | 23 165 | 16 129 | 15 387 | 147 441 | 141 196 | 128 940 | 111 938 | 466 367 | 446 520 | 912 887 | 15 044 | 14 404 | 29 448 |

資料來源：「私家車」、「旅遊巴士」及「穿梭巴士」數字來自入境事務處。「貨車」及「貨櫃車」數字則來自香港海關。

Sources : Figures on 'Private Car', 'Coach' and 'Shuttle Bus' are provided by the Immigration Department, whereas those on 'Goods Vehicle' and 'Container' by the Customs and Excise Department.