

表 2.1 : 公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							小計 Sub-total
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total				
2004	1 063 850	192 881	17 922	210 803	184 629	22 305	12 058	1 493 644
2005	1 009 943	186 241	18 840	205 081	177 476	24 292	13 352	1 430 144
2006	1 007 873	186 814	20 948	207 762	183 076	26 505	14 050	1 439 267
2007	1 008 141	188 328	22 118	210 446	184 380	27 668	16 145	1 446 780
2006 / 12	86 936	16 356	1 952	18 308	15 986	2 368	1 221	124 819
2007 / 01	85 729	15 781	1 757	17 538	15 700	2 233	1 194	122 393
02	77 904	14 447	1 657	16 104	14 179	2 098	1 185	111 471
03	86 907	16 005	1 806	17 811	15 921	2 265	1 175	124 080
04	80 368	14 779	1 851	16 630	14 716	2 293	1 194	115 201
05	84 731	15 697	1 802	17 499	15 523	2 261	1 199	121 213
06	81 454	15 059	1 792	16 851	14 811	2 247	1 173	116 536
07	84 593	16 309	1 952	18 261	15 639	2 432	1 459	122 384
08	83 434	15 953	1 956	17 909	15 230	2 451	1 448	120 472
09	84 590	15 708	1 811	17 519	15 370	2 292	1 453	121 223
10	87 054	16 364	1 917	18 281	15 966	2 398	1 546	125 245
11	85 291	15 917	1 883	17 800	15 662	2 283	1 494	122 531
12	86 085	16 308	1 934	18 243	15 664	2 416	1 625	124 033
2008 / 01	84 803	15 817	1 825	17 642	15 325	2 325	1 394	121 488
02	77 422	14 306	1 744	16 049	13 743	2 269	1 415	110 899
03	83 366	15 434	1 908	17 342	14 946	2 435	1 490	119 578
04	82 128	15 230	1 803	17 033	14 755	2 309	1 388	117 612
05	84 519	15 710	1 873	17 583	15 042	2 406	1 458	121 008

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year / Month	鐵路 Railways						電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
	港鐵 ⁽¹⁾ MTR ⁽¹⁾					輕便鐵路 Light Rail		
	本地線 ⁽¹⁾⁽²⁾ Local Line ⁽¹⁾⁽²⁾	機場快線 AEL	東鐵 ⁽³⁾ East Rail ⁽³⁾	西鐵 ⁽⁴⁾ West Rail ⁽⁴⁾	輕便鐵路 Light Rail			
2004	833 550	8 015	294 075	47 793	131 700	84 923	1 400 056	
2005	857 954	8 493	326 994	64 761	136 144	84 221	1 478 567	
2006	866 754	9 576	336 529	72 248	136 416	83 942	1 505 464	
2007	924 278	10 175	315 272	70 620	135 620	82 009	1 537 974	
2006 / 12	77 850	970	29 830	6 482	11 479	7 572	134 183	
2007 / 01	74 837	831	28 716	6 377	11 472	7 170	129 402	
02	67 140	705	26 698	5 773	10 201	6 535	117 052	
03	75 272	821	28 859	6 514	11 491	7 223	130 180	
04	67 507	916	27 753	5 962	10 545	6 659	119 342	
05	72 989	772	27 958	6 355	11 594	6 878	126 547	
06	71 550	791	26 945	6 160	11 271	6 352	123 069	
07	77 301	864	28 913	6 478	11 525	6 585	131 666	
08	78 380	900	29 496	6 560	11 047	6 468	132 851	
09	73 569	835	28 856	6 588	11 653	6 651	128 151	
10	77 005	984	30 225	6 857	11 875	6 999	133 946	
11	76 361	862	29 708	6 761	11 445	7 038	132 176	
12	112 366	894	1 145	234	11 501	7 450	133 591	
2008 / 01	110 709	842	-	-	11 547	7 052	130 149	
02	101 434	810	-	-	10 379	6 222	118 845	
03	106 337	885	-	-	10 914	6 919	125 055	
04	104 788	928	-	-	11 068	6 742	123 526	
05	107 038	852	-	-	11 483	6 984	126 356	

- 註：
- (1) 地鐵及九廣鐵路公司的車務運作已於2007年12月2日合併成為港鐵。合併後，用八達通於九龍塘、美孚、南昌、尖沙咀或尖東站轉線的乘客，將由以往重複計入地鐵及九廣鐵路的乘客人次內，改為只一次計入港鐵的本地線乘客人次內，故合併前後的數字不可作嚴格比較。
 - (2) 由2007年12月2日起，港鐵本地線包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵及馬鞍山線。迪士尼線在2005年8月1日開辦。
 - (3) 九廣鐵路東鐵包括馬鞍山鐵路及落馬洲支線。馬鞍山鐵路在2004年12月21日開辦。落馬洲支線在2007年8月15日啓用。由2007年12月2日起，東鐵歸入港鐵東鐵及馬鞍山線。
 - (4) 由2007年12月2日起，九廣鐵路西鐵歸入港鐵西鐵線。

- Notes:
- (1) The operations of the MTR and KCRC were merged on 2.12.2007. Previously, Octopus users making railway interchanges at Kowloon Tong, Mei Foo, Nam Cheong, Tsim Sha Tsui and East Tsim Sha Tsui stations, were counted separately in MTR and KCRC passenger journeys. However, these passengers have been counted once in MTR local line passenger journeys since the merger. Hence, the figures after the merger are not strictly comparable with those of earlier figures.
 - (2) From 2.12.2007 onwards, MTR Local Line includes Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail and Ma On Shan Lines. Disneyland Resort Line was introduced on 1.8.2005.
 - (3) KCRC East Rail includes Ma On Shan Rail and Lok Ma Chau Spur Line. Ma On Shan Rail was introduced on 21.12.2004. Lok Ma Chau Spur Line was introduced on 15.8.2007. East Rail has been merged under MTR East Rail and Ma On Shan Lines since 2.12.2007.
 - (4) KCRC West Rail has been merged under MTR West Rail Line since 2.12.2007.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 Ferries			
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽⁵⁾ RMB ⁽⁵⁾	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	持牌渡輪 Licensed Ferry	小計 Sub-total
2004	453 765	171 844	625 609	14 541	29 529	12 666	56 736
2005	476 764	165 402	642 166	14 288	28 936	12 855	56 079
2006	498 460	158 590	657 050	14 406	29 082	12 803	56 292
2007	510 979	151 429	662 409	14 883	25 851	13 334	54 067
2006 / 12	42 848	13 015	55 863	1 268	2 703	1 135	5 106
2007 / 01	42 981	13 342	56 323	1 174	2 187	1 092	4 453
02	38 389	11 593	49 982	1 150	1 991	1 003	4 144
03	43 146	13 472	56 618	1 221	2 193	1 114	4 529
04	40 498	12 115	52 612	1 288	2 079	1 123	4 490
05	42 766	13 087	55 853	1 272	2 067	1 126	4 465
06	41 847	12 694	54 541	1 147	1 869	1 043	4 059
07	43 554	12 864	56 417	1 279	2 329	1 057	4 664
08	42 830	13 080	55 910	1 258	2 191	1 059	4 508
09	43 268	12 130	55 397	1 224	2 010	1 117	4 351
10	44 401	12 487	56 888	1 293	2 244	1 205	4 742
11	43 314	12 338	55 652	1 259	2 174	1 177	4 610
12	43 986	12 229	56 215	1 318	2 517	1 217	5 052
2008 / 01	43 898 #	12 551	56 449 #	1 212	2 086	1 114	4 412
02	39 895 #	11 352	51 247 #	1 159	1 874	1 002	4 035
03	43 442 #	12 028	55 470 #	1 376	2 254	1 245	4 875
04	42 811 #	12 065	54 876 #	1 247	2 055	1 156	4 459
05	44 470 #	12 319	56 790 #	1 345	2 116	1 220	4 681

註：(5) 2003年1月至2004年11月的紅色小巴乘客人次已於2005年2月修訂。2003年前的數字是基於1997年進行的「使用公共小巴服務情況統計調查」的結果估計。而2003年及以後的乘客人次則基於2002年底進行的相似統計調查的結果估計。由於數據的限制，這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

Notes : (5) The whole series of RMB patronage figures for the period from January 2003 to November 2004 was revised in February 2005. Figures before 2003 are estimated based on the results of the Survey on Patronage of Public Light Buses conducted in 1997, while those for 2003 and after are based on the results of a similar survey conducted in end 2002. Due to limitation of data, the figures cannot fully reflect the fluctuations in RMB patronage over the months.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	的士 ⁽⁶⁾ Taxis ⁽⁶⁾	居民巴士 ⁽⁷⁾ Residents' Services ⁽⁷⁾	港鐵 輕鐵接駁巴士 MTR Light Rail Transit Feeder Bus	山頂纜車 Peak Tramways	總計 ⁽⁸⁾ Total ⁽⁸⁾	每日平均 ⁽⁸⁾ Average daily ⁽⁸⁾
2004	377 828	64 924	20 062	4 107	4 042 966	11 046
2005	374 478	64 811	27 181	3 924	4 077 351	11 171
2006	389 505	66 056	30 090	4 434	4 148 158	11 365
2007	400 516	65 603	32 452	4 929	4 204 731	11 520
2006 / 12	33 736	5 435	2 633	484	362 258	11 686
2007 / 01	32 597	5 485	2 718	400	353 772	11 412
02	30 961	4 866	2 330	408	321 214	11 472
03	34 170	5 577	2 763	356	358 272	11 557
04	31 274	5 167	2 521	367	330 975	11 032
05	33 187	5 572	2 767	393	349 996	11 290
06	33 529	5 480	2 636	355	340 204	11 340
07	35 139	5 497	2 669	467	358 904	11 578
08	34 250	5 540	2 566	477	356 574	11 502
09	33 917	5 469	2 825	366	351 700	11 723
10	34 509	5 644	2 928	426	364 327	11 752
11	33 133	5 667	2 876	413	357 057	11 902
12	33 852	5 639	2 852	502	361 735	11 669
2008 / 01	33 566 #	5 689 #	2 893	405	355 051 #	11 453 #
02	32 868 #	5 179 #	2 475	414	325 962 #	11 240 #
03	33 981 #	5 683 #	2 802	351	347 795 #	11 219 #
04	32 943 #	5 550 #	2 855	343	342 163 #	11 405 #
05	33 658 #	5 854 #	2 964	399	351 710 #	11 345 #

註：(6) 1989年1月至2004年11月的的士乘客人次已於2005年2月修訂。2003年2月起的按月乘客人次，乃根據該月的的士營運資料而估計。至於較前月份的乘客人次，由於沒有相似的資料，只能使用一些較粗略的假設作出估算。這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務。但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(8) 因應的士及紅色小巴乘客人次的修訂，1989年1月至2004年11月的總公共交通乘客人次已於2005年2月修訂。有關修訂的詳情，請參閱註釋(5)及(6)。

Notes: (6) The whole series of taxi patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005. Figures for the months since February 2003 are estimated using the taxi operating data of the corresponding month. Since similar data were not available for earlier months, figures for these months were revised only based on some crude assumptions; they therefore cannot fully reflect the fluctuations in taxi patronage in these months.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data is not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(8) The whole series of total public transport patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005 owing to the revisions in taxi and RMB patronage. Please refer to footnotes (5) and (6) for details.