

表 3.1(b) : 東區海底隧道⁽¹⁾Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing⁽¹⁾

2008/09

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total |
| 2003 | 7 327 730 | 7 631 799 | 14 959 529 | 1 644 952 | 1 774 867 | 3 419 819 | 492 766 | 506 754 | 999 520 | 186 316 | 180 726 | 367 042 | 101 585 | 73 343 | 174 928 | 466 216 | 440 077 | 906 293 |
| 2004 | 7 383 507 | 7 679 905 | 15 063 412 | 1 809 377 | 1 967 173 | 3 776 550 | 537 164 | 543 940 | 1 081 104 | 207 994 | 199 751 | 407 745 | 121 895 | 90 132 | 212 027 | 455 315 | 425 750 | 881 065 |
| 2005 | 6 275 213 | 6 581 811 | 12 857 024 | 1 724 926 | 1 931 370 | 3 656 296 | 413 846 | 422 282 | 836 128 | 209 072 | 203 109 | 412 181 | 100 075 | 69 125 | 169 200 | 431 198 | 397 461 | 828 659 |
| 2006 | 5 960 481 | 6 243 874 | 12 204 355 | 1 861 467 | 2 080 605 | 3 942 072 | 369 807 | 379 085 | 748 892 | 197 303 | 194 819 | 392 122 | 98 841 | 68 067 | 166 908 | 421 555 | 384 532 | 806 087 |
| 2007 | 6 169 856 | 6 456 237 | 12 626 093 | 2 080 670 | 2 320 619 | 4 401 289 | 389 693 | 402 480 | 792 173 | 199 554 | 196 235 | 395 789 | 106 623 | 76 960 | 183 583 | 425 213 | 383 986 | 809 199 |
| 2007 / 04 | 472 611 | 494 501 | 967 112 | 157 066 | 175 716 | 332 782 | 28 619 | 29 413 | 58 032 | 16 143 | 15 919 | 32 062 | 7 491 | 5 588 | 13 079 | 33 788 | 30 911 | 64 699 |
| 05 | 516 850 | 540 032 | 1 056 882 | 168 141 | 187 826 | 355 967 | 32 254 | 33 074 | 65 328 | 17 245 | 16 938 | 34 183 | 8 755 | 6 264 | 15 019 | 36 024 | 32 534 | 68 558 |
| 06 | 509 613 | 533 455 | 1 043 068 | 169 025 | 189 878 | 358 903 | 30 279 | 31 059 | 61 338 | 16 564 | 16 304 | 32 868 | 8 227 | 5 773 | 14 000 | 35 150 | 31 805 | 66 955 |
| 07 | 512 169 | 540 908 | 1 053 077 | 175 684 | 197 277 | 372 961 | 35 177 | 36 502 | 71 679 | 16 593 | 16 287 | 32 880 | 8 305 | 5 954 | 14 259 | 36 128 | 32 509 | 68 637 |
| 08 | 517 431 | 545 316 | 1 062 747 | 176 774 | 198 193 | 374 967 | 30 839 | 32 217 | 63 056 | 16 429 | 16 063 | 32 492 | 8 444 | 6 230 | 14 674 | 36 583 | 32 669 | 69 252 |
| 09 | 523 607 | 549 651 | 1 073 258 | 172 738 | 193 377 | 366 115 | 34 061 | 35 597 | 69 658 | 16 419 | 16 061 | 32 480 | 9 290 | 6 789 | 16 079 | 35 111 | 31 522 | 66 633 |
| 10 | 529 244 | 557 519 | 1 086 763 | 182 472 | 205 560 | 388 032 | 35 532 | 37 000 | 72 532 | 16 924 | 16 520 | 33 444 | 10 185 | 7 460 | 17 645 | 36 153 | 32 642 | 68 795 |
| 11 | 528 479 | 552 421 | 1 080 900 | 184 330 | 204 094 | 388 424 | 35 438 | 37 096 | 72 534 | 16 757 | 16 458 | 33 215 | 11 772 | 8 457 | 20 229 | 35 579 | 31 893 | 67 472 |
| 12 | 542 926 | 566 352 | 1 109 278 | 186 715 | 205 615 | 392 330 | 34 788 | 35 628 | 70 416 | 16 660 | 16 390 | 33 050 | 9 882 | 7 129 | 17 011 | 36 454 | 32 752 | 69 206 |
| 2008 / 01 | 535 811 | 563 642 | 1 099 453 | 186 753 | 205 292 | 392 045 | 32 411 | 33 578 | 65 989 | 16 995 | 16 617 | 33 612 | 10 303 | 7 324 | 17 627 | 36 481 | 32 749 | 69 230 |
| 02 | 501 664 | 521 763 | 1 023 427 | 178 649 | 192 113 | 370 762 | 25 649 | 26 109 | 51 758 | 15 039 | 14 754 | 29 793 | 8 382 | 6 052 | 14 434 | 33 442 | 30 421 | 63 863 |
| 03 | 512 704 | 541 519 | 1 054 223 | 180 681 | 202 070 | 382 751 | 32 628 | 33 180 | 65 808 | 16 429 | 16 186 | 32 615 | 9 126 | 6 560 | 15 686 | 35 428 | 32 125 | 67 553 |
| 04 | 510 926 | 536 075 | 1 047 001 | 180 823 | 198 092 | 378 915 | 32 325 | 32 719 | 65 044 | 16 311 | 15 906 | 32 217 | 9 925 | 7 066 | 16 991 | 35 124 | 31 576 | 66 700 |
| 05 | 518 030 | 542 772 | 1 060 802 | 177 072 | 193 118 | 370 190 | 32 599 | 32 929 | 65 528 | 16 463 | 16 095 | 32 558 | 9 958 | 7 094 | 17 052 | 36 267 | 32 559 | 68 826 |
| 06 | 482 670 | 503 511 | 986 181 | 171 805 | 187 337 | 359 142 | 25 542 | 25 635 | 51 177 | 15 025 | 14 634 | 29 659 | 8 831 | 6 471 | 15 302 | 34 597 | 31 401 | 65 998 |
| 07 | 497 281 | 519 400 | 1 016 681 | 185 071 | 201 026 | 386 097 | 32 778 | 32 974 | 65 752 | 15 593 | 15 278 | 30 871 | 8 963 | 6 565 | 15 528 | 36 128 | 32 668 | 68 796 |
| 08 | 483 489 | 504 803 | 988 292 | 172 939 | 188 343 | 361 282 | 32 343 | 32 513 | 64 856 | 14 448 | 14 382 | 28 830 | 7 943 | 5 742 | 13 685 | 34 277 | 30 953 | 65 230 |
| 09 | 507 098 | 525 708 | 1 032 806 | 180 778 | 194 897 | 375 675 | 33 939 | 33 833 | 67 772 | 15 549 | 15 329 | 30 878 | 10 335 | 7 508 | 17 843 | 34 652 | 31 320 | 65 972 |

註： (1) 東區海底隧道於1989年9月21日通車。

Note : (1) The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21.9.1989.

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2008/09

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 tonnes | | | >5.5-24公噸 >5.5-24 tonnes | | | >24 公噸 >24 tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | | | | | | |
| 2003 | 1 984 109 | 2 077 398 | 4 061 507 | 468 989 | 488 644 | 957 633 | 86 470 | 86 031 | 172 501 | 12 759 133 | 13 259 639 | 26 018 772 | 34 957 | 36 328 | 71 284 |
| 2004 | 2 137 953 | 2 207 695 | 4 345 648 | 490 610 | 518 074 | 1 008 684 | 57 889 | 58 925 | 116 814 | 13 201 704 | 13 691 345 | 26 893 049 | 36 070 | 37 408 | 73 478 |
| 2005 | 1 752 821 | 1 833 043 | 3 585 864 | 418 558 | 443 982 | 862 540 | 52 076 | 50 733 | 102 809 | 11 377 785 | 11 932 916 | 23 310 701 | 31 172 | 32 693 | 63 865 |
| 2006 | 1 550 613 | 1 601 771 | 3 152 384 | 377 302 | 395 169 | 772 471 | 39 493 | 43 959 | 83 452 | 10 876 862 | 11 391 881 | 22 268 743 | 29 800 | 31 211 | 61 010 |
| 2007 | 1 596 002 | 1 653 997 | 3 249 999 | 404 012 | 427 316 | 831 328 | 34 905 | 37 563 | 72 468 | 11 406 528 | 11 955 393 | 23 361 921 | 31 251 | 32 755 | 64 005 |
| 2007 / 04 | 120 179 | 124 327 | 244 506 | 31 265 | 32 440 | 63 705 | 3 104 | 2 900 | 6 004 | 870 266 | 911 715 | 1 781 981 | 29 009 | 30 391 | 59 399 |
| 05 | 133 053 | 138 276 | 271 329 | 33 932 | 35 341 | 69 273 | 3 029 | 3 024 | 6 053 | 949 283 | 993 309 | 1 942 592 | 30 622 | 32 042 | 62 664 |
| 06 | 135 956 | 140 323 | 276 279 | 34 457 | 36 451 | 70 908 | 3 191 | 3 501 | 6 692 | 942 462 | 988 549 | 1 931 011 | 31 415 | 32 952 | 64 367 |
| 07 | 140 004 | 143 856 | 283 860 | 35 188 | 38 529 | 73 717 | 2 538 | 2 994 | 5 532 | 961 786 | 1 014 816 | 1 976 602 | 31 025 | 32 736 | 63 761 |
| 08 | 143 254 | 149 121 | 292 375 | 36 232 | 38 472 | 74 704 | 1 873 | 1 976 | 3 849 | 967 859 | 1 020 257 | 1 988 116 | 31 221 | 32 912 | 64 133 |
| 09 | 133 362 | 140 047 | 273 409 | 33 715 | 35 728 | 69 443 | 2 011 | 2 419 | 4 430 | 960 314 | 1 011 191 | 1 971 505 | 32 010 | 33 706 | 65 717 |
| 10 | 139 081 | 145 081 | 284 162 | 35 774 | 38 097 | 73 871 | 2 825 | 2 868 | 5 693 | 988 190 | 1 042 747 | 2 030 937 | 31 877 | 33 637 | 65 514 |
| 11 | 142 302 | 146 298 | 288 600 | 35 832 | 38 078 | 73 910 | 2 977 | 2 793 | 5 770 | 993 466 | 1 037 588 | 2 031 054 | 33 116 | 34 586 | 67 702 |
| 12 | 139 549 | 144 973 | 284 522 | 35 258 | 37 562 | 72 820 | 3 203 | 2 892 | 6 095 | 1 005 435 | 1 049 293 | 2 054 728 | 32 433 | 33 848 | 66 282 |
| 2008 / 01 | 142 445 | 149 006 | 291 451 | 36 194 | 38 474 | 74 668 | 3 620 | 3 661 | 7 281 | 1 001 013 | 1 050 343 | 2 051 356 | 32 291 | 33 882 | 66 173 |
| 02 | 101 088 | 105 979 | 207 067 | 25 652 | 27 408 | 53 060 | 1 979 | 1 705 | 3 684 | 891 544 | 926 304 | 1 817 848 | 30 743 | 31 942 | 62 684 |
| 03 | 127 141 | 133 050 | 260 191 | 33 177 | 35 477 | 68 654 | 2 803 | 2 346 | 5 149 | 950 117 | 1 002 513 | 1 952 630 | 30 649 | 32 339 | 62 988 |
| 04 | 132 203 | 136 664 | 268 867 | 34 015 | 35 921 | 69 936 | 3 170 | 2 760 | 5 930 | 954 822 | 996 779 | 1 951 601 | 31 827 | 33 226 | 65 053 |
| 05 | 131 289 | 135 858 | 267 147 | 33 742 | 35 566 | 69 308 | 3 250 | 2 885 | 6 135 | 958 670 | 998 876 | 1 957 546 | 30 925 | 32 222 | 63 147 |
| 06 | 125 465 | 129 819 | 255 284 | 32 278 | 33 954 | 66 232 | 2 314 | 2 020 | 4 334 | 898 527 | 934 782 | 1 833 309 | 29 951 | 31 159 | 61 110 |
| 07 | 140 445 | 143 039 | 283 484 | 36 152 | 37 304 | 73 456 | 3 042 | 2 628 | 5 670 | 955 453 | 990 882 | 1 946 335 | 30 821 | 31 964 | 62 785 |
| 08 | 129 232 | 133 050 | 262 282 | 33 672 | 34 550 | 68 222 | 2 369 | 2 254 | 4 623 | 910 712 | 946 590 | 1 857 302 | 29 378 | 30 535 | 59 913 |
| 09 | 134 174 | 136 893 | 271 067 | 34 850 | 35 801 | 70 651 | 2 601 | 2 237 | 4 838 | 953 976 | 983 526 | 1 937 502 | 31 799 | 32 784 | 64 583 |

資料來源：新香港隧道有限公司

Source : The New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.