

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2008/10

| 年 / 月 Year/Month | 私家車及的士 Private Cars and Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total |
| 2003 | 4 522 866 | 4 416 137 | 8 939 003 | 66 906 | 66 291 | 133 197 | 12 431 | 13 530 | 25 961 | 294 083 | 294 776 | 588 859 | 846 341 | 847 952 | 1 694 293 |
| 2004 | 4 518 310 | 4 459 422 | 8 977 732 | 62 269 | 60 943 | 123 212 | 11 667 | 12 069 | 23 736 | 413 734 | 430 780 | 844 514 | 795 795 | 797 243 | 1 593 038 |
| 2005 | 4 584 051 | 4 534 240 | 9 118 291 | 58 885 | 56 341 | 115 226 | 10 792 | 11 193 | 21 985 | 381 363 | 379 406 | 760 769 | 773 794 | 773 122 | 1 546 916 |
| 2006 | 4 710 972 | 4 687 768 | 9 398 740 | 59 299 | 57 056 | 116 355 | 9 475 | 10 050 | 19 525 | 388 283 | 377 614 | 765 897 | 758 633 | 753 648 | 1 512 281 |
| 2007 | 4 922 473 | 4 926 898 | 9 849 371 | 58 997 | 58 289 | 117 286 | 9 467 | 9 702 | 19 169 | 354 385 | 348 552 | 702 937 | 731 965 | 725 921 | 1 457 886 |
| 2007 / 05 | 409 710 | 411 612 | 821 322 | 4 869 | 4 897 | 9 766 | 822 | 798 | 1 620 | 29 834 | 29 735 | 59 569 | 62 356 | 61 778 | 124 134 |
| 06 | 407 879 | 407 823 | 815 702 | 4 542 | 4 593 | 9 135 | 999 | 1 053 | 2 052 | 28 829 | 28 479 | 57 308 | 59 893 | 59 317 | 119 210 |
| 07 | 421 687 | 421 794 | 843 481 | 5 103 | 5 013 | 10 116 | 749 | 789 | 1 538 | 30 653 | 30 426 | 61 079 | 61 791 | 61 336 | 123 127 |
| 08 | 412 953 | 414 799 | 827 752 | 4 347 | 4 424 | 8 771 | 745 | 733 | 1 478 | 30 036 | 29 538 | 59 574 | 62 085 | 61 722 | 123 807 |
| 09 | 397 817 | 399 507 | 797 324 | 5 030 | 4 865 | 9 895 | 775 | 784 | 1 559 | 27 351 | 26 590 | 53 941 | 59 641 | 59 255 | 118 896 |
| 10 | 411 567 | 414 315 | 825 882 | 5 300 | 5 118 | 10 418 | 774 | 804 | 1 578 | 28 920 | 28 378 | 57 298 | 61 694 | 61 255 | 122 949 |
| 11 | 408 306 | 407 857 | 816 163 | 5 166 | 5 145 | 10 311 | 879 | 899 | 1 778 | 27 848 | 26 990 | 54 838 | 59 910 | 59 492 | 119 402 |
| 12 | 427 710 | 428 387 | 856 097 | 5 327 | 5 285 | 10 612 | 748 | 754 | 1 502 | 27 742 | 26 724 | 54 466 | 61 514 | 61 148 | 122 662 |
| 2008 / 01 | 415 118 | 418 344 | 833 462 | 4 596 | 4 519 | 9 115 | 715 | 720 | 1 435 | 26 822 | 26 026 | 52 848 | 61 890 | 61 499 | 123 389 |
| 02 | 389 562 | 388 880 | 778 442 | 3 736 | 3 658 | 7 394 | 535 | 555 | 1 090 | 24 042 | 23 696 | 47 738 | 57 611 | 57 273 | 114 884 |
| 03 | 407 149 | 408 480 | 815 629 | 4 860 | 4 706 | 9 566 | 638 | 660 | 1 298 | 26 538 | 26 345 | 52 883 | 61 283 | 60 861 | 122 144 |
| 04 | 396 836 | 397 900 | 794 736 | 4 582 | 4 573 | 9 155 | 712 | 731 | 1 443 | 25 232 | 24 627 | 49 859 | 59 446 | 59 074 | 118 520 |
| 05 | 399 335 | 398 569 | 797 904 | 4 674 | 4 642 | 9 316 | 633 | 632 | 1 265 | 24 921 | 24 369 | 49 290 | 61 581 | 61 243 | 122 824 |
| 06 | 383 683 | 382 222 | 765 905 | 3 729 | 3 661 | 7 390 | 592 | 603 | 1 195 | 23 296 | 22 867 | 46 163 | 58 922 | 58 690 | 117 612 |
| 07 | 399 707 | 401 291 | 800 998 | 4 822 | 4 910 | 9 732 | 633 | 701 | 1 334 | 23 675 | 23 859 | 47 534 | 61 570 | 61 214 | 122 784 |
| 08 | 384 500 | 386 874 | 771 374 | 4 962 | 4 932 | 9 894 | 496 | 523 | 1 019 | 23 177 | 23 635 | 46 812 | 58 469 | 57 955 | 116 424 |
| 09 | 394 140 | 393 019 | 787 159 | 5 092 | 5 034 | 10 126 | 742 | 775 | 1 517 | 23 199 | 23 308 | 46 507 | 58 767 | 58 313 | 117 080 |
| 10 | 399 203 | 399 101 | 798 304 | 5 425 | 5 407 | 10 832 | 629 | 704 | 1 333 | 24 255 | 24 326 | 48 581 | 61 664 | 61 154 | 122 818 |

註：大欖隧道於1998年5月25日通車。

Note : Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25.5.1998.

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2008/10

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 tonnes | | | >24 公噸 >24 tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way total | | | | | | |
| 2003 | 1 141 163 | 1 067 600 | 2 208 763 | 559 795 | 472 275 | 1 032 070 | 789 869 | 744 852 | 1 534 721 | 8 233 454 | 7 923 413 | 16 156 867 | 22 557 | 21 708 | 44 265 |
| 2004 | 1 193 354 | 1 124 505 | 2 317 859 | 603 715 | 506 335 | 1 110 050 | 840 598 | 779 989 | 1 620 587 | 8 439 442 | 8 171 286 | 16 610 728 | 23 059 | 22 326 | 45 385 |
| 2005 | 1 197 012 | 1 121 559 | 2 318 571 | 663 737 | 551 518 | 1 215 255 | 910 261 | 838 145 | 1 748 406 | 8 579 895 | 8 265 524 | 16 845 419 | 23 507 | 22 645 | 46 152 |
| 2006 | 1 192 067 | 1 125 437 | 2 317 504 | 720 318 | 607 818 | 1 328 136 | 969 359 | 915 394 | 1 884 753 | 8 808 406 | 8 534 785 | 17 343 191 | 24 133 | 23 383 | 47 516 |
| 2007 | 1 223 680 | 1 159 166 | 2 382 846 | 775 579 | 666 100 | 1 441 679 | 1 002 198 | 932 908 | 1 935 106 | 9 078 744 | 8 827 536 | 17 906 280 | 24 873 | 24 185 | 49 058 |
| 2007 / 05 | 104 101 | 99 760 | 203 861 | 62 348 | 54 068 | 116 416 | 76 650 | 75 520 | 152 170 | 750 690 | 738 168 | 1 488 858 | 24 216 | 23 812 | 48 028 |
| 06 | 105 973 | 99 762 | 205 735 | 68 111 | 58 051 | 126 162 | 85 615 | 79 046 | 164 661 | 761 841 | 738 124 | 1 499 965 | 25 395 | 24 604 | 49 999 |
| 07 | 107 163 | 101 360 | 208 523 | 68 343 | 58 773 | 127 116 | 85 073 | 79 706 | 164 779 | 780 562 | 759 197 | 1 539 759 | 25 179 | 24 490 | 49 670 |
| 08 | 108 357 | 103 681 | 212 038 | 71 852 | 62 565 | 134 417 | 95 831 | 87 134 | 182 965 | 786 206 | 764 596 | 1 550 802 | 25 361 | 24 664 | 50 026 |
| 09 | 101 291 | 96 384 | 197 675 | 68 407 | 59 385 | 127 792 | 99 265 | 87 053 | 186 318 | 759 577 | 733 823 | 1 493 400 | 25 319 | 24 461 | 49 780 |
| 10 | 103 733 | 97 754 | 201 487 | 68 841 | 59 406 | 128 247 | 90 645 | 82 639 | 173 284 | 771 474 | 749 669 | 1 521 143 | 24 886 | 24 183 | 49 069 |
| 11 | 104 006 | 97 596 | 201 602 | 70 046 | 59 695 | 129 741 | 90 121 | 82 004 | 172 125 | 766 282 | 739 678 | 1 505 960 | 25 543 | 24 656 | 50 199 |
| 12 | 102 513 | 97 394 | 199 907 | 66 901 | 57 655 | 124 556 | 89 185 | 82 445 | 171 630 | 781 640 | 759 792 | 1 541 432 | 25 214 | 24 509 | 49 724 |
| 2008 / 01 | 106 459 | 100 458 | 206 917 | 69 603 | 59 308 | 128 911 | 90 581 | 83 866 | 174 447 | 775 784 | 754 740 | 1 530 524 | 25 025 | 24 346 | 49 372 |
| 02 | 81 522 | 76 772 | 158 294 | 47 171 | 40 531 | 87 702 | 58 255 | 54 667 | 112 922 | 662 434 | 646 032 | 1 308 466 | 22 843 | 22 277 | 45 120 |
| 03 | 99 417 | 94 558 | 193 975 | 65 523 | 56 084 | 121 607 | 86 014 | 80 368 | 166 382 | 751 422 | 732 062 | 1 483 484 | 24 239 | 23 615 | 47 854 |
| 04 | 100 432 | 94 802 | 195 234 | 67 199 | 56 931 | 124 130 | 85 422 | 79 857 | 165 279 | 739 861 | 718 495 | 1 458 356 | 24 662 | 23 950 | 48 612 |
| 05 | 102 580 | 96 845 | 199 425 | 66 480 | 57 351 | 123 831 | 86 778 | 81 255 | 168 033 | 746 982 | 724 906 | 1 471 888 | 24 096 | 23 384 | 47 480 |
| 06 | 99 302 | 93 450 | 192 752 | 66 562 | 56 734 | 123 296 | 88 862 | 82 986 | 171 848 | 724 948 | 701 213 | 1 426 161 | 24 165 | 23 374 | 47 539 |
| 07 | 107 948 | 103 231 | 211 179 | 72 945 | 63 340 | 136 285 | 96 360 | 91 058 | 187 418 | 767 660 | 749 604 | 1 517 264 | 24 763 | 24 181 | 48 944 |
| 08 | 100 821 | 97 155 | 197 976 | 67 302 | 58 623 | 125 925 | 91 328 | 85 434 | 176 762 | 731 055 | 715 131 | 1 446 186 | 23 582 | 23 069 | 46 651 |
| 09 | 105 336 | 100 733 | 206 069 | 71 456 | 60 358 | 131 814 | 93 110 | 84 637 | 177 747 | 751 842 | 726 177 | 1 478 019 | 25 061 | 24 206 | 49 267 |
| 10 | 103 207 | 97 412 | 200 619 | 66 376 | 56 589 | 122 965 | 79 945 | 75 483 | 155 428 | 740 704 | 720 176 | 1 460 880 | 23 894 | 23 231 | 47 125 |

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.