

青嶼幹線交通 Vehicular Traffic through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線⁽¹⁾
Table 3.3 : Lantau Link⁽¹⁾

2008/10

年 / 月 Year / Month	離開大嶼山 ⁽²⁾ From Lantau ⁽²⁾								前往大嶼山 ⁽²⁾ To Lantau ⁽²⁾		雙程合計 總行車架次 Two-way Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	私家車 及的士 Private Cars and Taxis	電單車 Motor Cycles	私家/公共 小巴 Private/Public Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses		貨車 Goods Vehicles			總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		離開大嶼山 ⁽²⁾ From Lantau ⁽²⁾	前往大嶼山 ⁽²⁾ To Lantau ⁽²⁾	雙程合計 Two-way Total
				單層 Single Deck	雙層 Double Deck	≤5.5 公噸	>5.5-24公噸	>24 公噸						
2003	3 954 926	76 383	18 369	407 376	485 162	1 431 884	808 490	173 401	7 355 991	7 443 168	14 799 159	20 153	20 392	40 546
2004	4 845 679	89 460	20 232	524 352	515 348	1 578 159	969 019	194 024	8 736 273	8 817 023	17 553 296	23 870	24 090	47 960
2005	5 310 126	91 343	21 446	578 156	530 993	1 643 626	1 046 229	179 888	9 401 807	9 391 694	18 793 501	25 758	25 731	51 489
2006	5 774 798	88 110	21 111	634 072	542 250	1 617 557	1 056 301	144 754	9 878 953	9 904 138	19 783 091	27 066	27 135	54 200
2007	6 289 248	97 871	19 588	642 960	547 258	1 525 672	1 092 882	143 721	10 359 200	10 425 178	20 784 378	28 381	28 562	56 944
2007 / 05	484 364	7 997	1 620	51 297	45 735	129 090	87 325	10 508	817 936	823 720	1 641 656	26 385	26 572	52 957
06	498 462	7 364	1 740	50 300	44 366	130 162	90 435	11 152	833 981	838 503	1 672 484	27 799	27 950	55 749
07	544 221	8 660	1 611	59 276	46 510	129 988	92 427	10 803	893 496	897 932	1 791 428	28 822	28 966	57 788
08	549 194	7 285	1 594	62 611	46 865	129 773	94 912	11 149	903 383	909 947	1 813 330	29 141	29 353	58 495
09	515 168	8 795	1 635	48 929	45 411	123 021	96 423	12 959	852 341	858 010	1 710 351	28 411	28 600	57 012
10	566 258	9 304	1 647	55 246	47 200	127 319	99 877	13 615	920 466	926 317	1 846 783	29 692	29 881	59 574
11	536 998	8 897	1 788	55 211	45 502	127 880	101 163	14 559	891 998	896 877	1 788 875	29 733	29 896	59 629
12	576 997	9 278	1 571	57 772	47 418	125 658	96 041	13 001	927 736	933 965	1 861 701	29 927	30 128	60 055
2008 / 01	541 053	7 875	1 607	51 258	46 931	127 190	91 726	12 182	879 822	884 809	1 764 631	28 381	28 542	56 924
02	525 334	6 134	1 363	49 077	43 805	98 708	70 682	9 572	804 675	810 149	1 614 824	27 747	27 936	55 684
03	570 547	8 304	1 400	50 390	48 919	122 257	96 599	10 582	908 998	915 108	1 824 106	29 323	29 520	58 842
04	538 385	7 864	1 613	50 010	45 343	122 572	94 882	11 627	872 296	878 189	1 750 485	29 077	29 273	58 350
05	521 938	7 986	1 589	51 287	47 283	119 162	92 144	10 202	851 591	857 429	1 709 020	27 471	27 659	55 130
06	504 742	5 865	1 465	46 296	44 847	113 366	87 635	9 522	813 738	818 395	1 632 133	27 125	27 280	54 404
07	549 057	8 068	1 613	54 165	47 440	124 113	92 655	11 529	888 640	894 118	1 782 758	28 666	28 843	57 508
08	540 097	8 142	1 470	52 006	46 089	115 874	89 649	12 116	865 443	870 986	1 736 429	27 918	28 096	56 014
09	506 397	8 238	1 695	44 076	45 354	118 370	93 572	13 765	831 467	836 956	1 668 423	27 716	27 899	55 614
10	544 679	8 744	1 638	51 469	47 446	119 094	92 831	13 739	879 640	885 192	1 764 832	28 375	28 555	56 930

註： (1) 青嶼幹線於1997年5月22日通車。
(2) 前往大嶼山的總行車架次是來自路面下探測線圈的紀錄，而離開大嶼山的數字則來自收費亭。因此，兩組數字嚴格上不能比較。

Notes: (1) Lantau Link was opened to traffic on 22.5.1997.
(2) The numbers of vehicles to Lantau were captured from the records of loop detector under the road whereas those from Lantau were captured from the toll booth. Hence, the two sets of figures are not strictly comparable.

資料來源： 交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.