

表 3.2(i) : 青沙管制區 (尖山隧道及沙田嶺隧道)

Table 3.2(i) : Tsing Sha Control Area (Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel)

2008/11

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total
2008 / 03	54 755	40 516	95 271	1 128	852	1 980	184	163	347	866	926	1 792	28	43	71
04	132 755	122 857	255 612	2 372	2 268	4 640	678	795	1 473	3 342	4 490	7 832	74	149	223
05	145 096	142 895	287 991	2 477	2 418	4 895	746	897	1 643	4 404	5 372	9 776	291	379	670
06	139 878	142 052	281 930	2 003	1 893	3 896	596	814	1 410	3 565	4 333	7 898	713	1 062	1 775
07	149 649	153 028	302 677	2 760	2 756	5 516	739	1 005	1 744	4 760	5 404	10 164	952	1 429	2 381
08	150 846	155 583	306 429	3 068	2 762	5 830	776	936	1 712	4 630	5 093	9 723	1 422	1 998	3 420
09	167 181	168 742	335 923	2 957	2 889	5 846	998	1 042	2 040	4 287	4 879	9 166	1 296	1 973	3 269
10	172 311	174 033	346 344	3 166	2 958	6 124	989	977	1 966	4 868	5 572	10 440	1 304	1 894	3 198
11	176 200	176 210	352 410	3 151	2 982	6 133	946	1 020	1 966	5 557	6 504	12 061	1 383	1 954	3 337

註： 青沙管制區 (尖山隧道及沙田嶺隧道) 於2008年3月21日通車。

Note : Tsing Sha Control Area (Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel) was opened to traffic on 21.3.2008.

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2008/11

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 tonnes			>5.5-24公噸 >5.5-24 tonnes			>24 公噸 >24 tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total						
2008 / 03	12 064	10 661	22 725	6 364	5 985	12 349	7 368	7 840	15 208	82 757	66 986	149 743	7 523	6 090	13 613
04	38 710	40 825	79 535	28 804	27 456	56 260	24 093	25 557	49 650	230 828	224 397	455 225	7 694	7 480	15 174
05	41 184	46 100	87 284	33 856	32 139	65 995	26 306	26 791	53 097	254 360	256 991	511 351	8 205	8 290	16 495
06	41 162	46 094	87 256	32 506	31 254	63 760	26 816	27 616	54 432	247 239	255 118	502 357	8 241	8 504	16 745
07	46 711	53 105	99 816	39 665	37 401	77 066	31 275	31 894	63 169	276 511	286 022	562 533	8 920	9 227	18 146
08	45 899	52 418	98 317	37 688	35 624	73 312	31 663	29 853	61 516	275 992	284 267	560 259	8 903	9 170	18 073
09	49 480	55 159	104 639	39 959	37 856	77 815	31 495	29 849	61 344	297 653	302 389	600 042	9 922	10 080	20 001
10	49 942	55 763	105 705	37 942	36 875	74 817	29 255	29 124	58 379	299 777	307 196	606 973	9 670	9 910	19 580
11	49 085	55 033	104 118	36 889	35 482	72 371	27 599	27 603	55 202	300 810	306 788	607 598	10 027	10 226	20 253

資料來源： 交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.