

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2008/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total
2004	4 518 310	4 459 422	8 977 732	62 269	60 943	123 212	11 667	12 069	23 736	413 734	430 780	844 514	795 795	797 243	1 593 038
2005	4 584 051	4 534 240	9 118 291	58 885	56 341	115 226	10 792	11 193	21 985	381 363	379 406	760 769	773 794	773 122	1 546 916
2006	4 710 972	4 687 768	9 398 740	59 299	57 056	116 355	9 475	10 050	19 525	388 283	377 614	765 897	758 633	753 648	1 512 281
2007	4 922 473	4 926 898	9 849 371	58 997	58 289	117 286	9 467	9 702	19 169	354 385	348 552	702 937	731 965	725 921	1 457 886
2008	4 771 032	4 776 958	9 547 990	57 243	56 779	114 022	7 792	8 176	15 968	292 947	290 993	583 940	722 815	718 019	1 440 834
2007 / 07	421 687	421 794	843 481	5 103	5 013	10 116	749	789	1 538	30 653	30 426	61 079	61 791	61 336	123 127
08	412 953	414 799	827 752	4 347	4 424	8 771	745	733	1 478	30 036	29 538	59 574	62 085	61 722	123 807
09	397 817	399 507	797 324	5 030	4 865	9 895	775	784	1 559	27 351	26 590	53 941	59 641	59 255	118 896
10	411 567	414 315	825 882	5 300	5 118	10 418	774	804	1 578	28 920	28 378	57 298	61 694	61 255	122 949
11	408 306	407 857	816 163	5 166	5 145	10 311	879	899	1 778	27 848	26 990	54 838	59 910	59 492	119 402
12	427 710	428 387	856 097	5 327	5 285	10 612	748	754	1 502	27 742	26 724	54 466	61 514	61 148	122 662
2008 / 01	415 118	418 344	833 462	4 596	4 519	9 115	715	720	1 435	26 822	26 026	52 848	61 890	61 499	123 389
02	389 562	388 880	778 442	3 736	3 658	7 394	535	555	1 090	24 042	23 696	47 738	57 611	57 273	114 884
03	407 149	408 480	815 629	4 860	4 706	9 566	638	660	1 298	26 538	26 345	52 883	61 283	60 861	122 144
04	396 836	397 900	794 736	4 582	4 573	9 155	712	731	1 443	25 232	24 627	49 859	59 446	59 074	118 520
05	399 335	398 569	797 904	4 674	4 642	9 316	633	632	1 265	24 921	24 369	49 290	61 581	61 243	122 824
06	383 683	382 222	765 905	3 729	3 661	7 390	592	603	1 195	23 296	22 867	46 163	58 922	58 690	117 612
07	399 707	401 291	800 998	4 822	4 910	9 732	633	701	1 334	23 675	23 859	47 534	61 570	61 214	122 784
08	384 500	386 874	771 374	4 962	4 932	9 894	496	523	1 019	23 177	23 635	46 812	58 469	57 955	116 424
09	394 140	393 019	787 159	5 092	5 034	10 126	742	775	1 517	23 199	23 308	46 507	58 767	58 313	117 080
10	399 203	399 101	798 304	5 425	5 407	10 832	629	704	1 333	24 255	24 326	48 581	61 664	61 154	122 818
11	391 686	390 748	782 434	5 458	5 589	11 047	752	759	1 511	23 676	23 595	47 271	59 590	59 116	118 706
12	410 113	411 530	821 643	5 307	5 148	10 455	715	813	1 528	24 114	24 340	48 454	62 022	61 627	123 649

註：大欖隧道於1998年5月25日通車。

Note : Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25.5.1998.

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2008/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 tonnes			>24 公噸 >24 tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way total						
2004	1 193 354	1 124 505	2 317 859	603 715	506 335	1 110 050	840 598	779 989	1 620 587	8 439 442	8 171 286	16 610 728	23 059	22 326	45 385
2005	1 197 012	1 121 559	2 318 571	663 737	551 518	1 215 255	910 261	838 145	1 748 406	8 579 895	8 265 524	16 845 419	23 507	22 645	46 152
2006	1 192 067	1 125 437	2 317 504	720 318	607 818	1 328 136	969 359	915 394	1 884 753	8 808 406	8 534 785	17 343 191	24 133	23 383	47 516
2007	1 223 680	1 159 166	2 382 846	775 579	666 100	1 441 679	1 002 198	932 908	1 935 106	9 078 744	8 827 536	17 906 280	24 873	24 185	49 058
2008	1 202 672	1 142 920	2 345 592	782 442	669 997	1 452 439	998 418	932 410	1 930 828	8 835 361	8 596 252	17 431 613	24 140	23 487	47 627
2007 / 07	107 163	101 360	208 523	68 343	58 773	127 116	85 073	79 706	164 779	780 562	759 197	1 539 759	25 179	24 490	49 670
08	108 357	103 681	212 038	71 852	62 565	134 417	95 831	87 134	182 965	786 206	764 596	1 550 802	25 361	24 664	50 026
09	101 291	96 384	197 675	68 407	59 385	127 792	99 265	87 053	186 318	759 577	733 823	1 493 400	25 319	24 461	49 780
10	103 733	97 754	201 487	68 841	59 406	128 247	90 645	82 639	173 284	771 474	749 669	1 521 143	24 886	24 183	49 069
11	104 006	97 596	201 602	70 046	59 695	129 741	90 121	82 004	172 125	766 282	739 678	1 505 960	25 543	24 656	50 199
12	102 513	97 394	199 907	66 901	57 655	124 556	89 185	82 445	171 630	781 640	759 792	1 541 432	25 214	24 509	49 724
2008 / 01	106 459	100 458	206 917	69 603	59 308	128 911	90 581	83 866	174 447	775 784	754 740	1 530 524	25 025	24 346	49 372
02	81 522	76 772	158 294	47 171	40 531	87 702	58 255	54 667	112 922	662 434	646 032	1 308 466	22 843	22 277	45 120
03	99 417	94 558	193 975	65 523	56 084	121 607	86 014	80 368	166 382	751 422	732 062	1 483 484	24 239	23 615	47 854
04	100 432	94 802	195 234	67 199	56 931	124 130	85 422	79 857	165 279	739 861	718 495	1 458 356	24 662	23 950	48 612
05	102 580	96 845	199 425	66 480	57 351	123 831	86 778	81 255	168 033	746 982	724 906	1 471 888	24 096	23 384	47 480
06	99 302	93 450	192 752	66 562	56 734	123 296	88 862	82 986	171 848	724 948	701 213	1 426 161	24 165	23 374	47 539
07	107 948	103 231	211 179	72 945	63 340	136 285	96 360	91 058	187 418	767 660	749 604	1 517 264	24 763	24 181	48 944
08	100 821	97 155	197 976	67 302	58 623	125 925	91 328	85 434	176 762	731 055	715 131	1 446 186	23 582	23 069	46 651
09	105 336	100 733	206 069	71 456	60 358	131 814	93 110	84 637	177 747	751 842	726 177	1 478 019	25 061	24 206	49 267
10	103 207	97 412	200 619	66 376	56 589	122 965	79 945	75 483	155 428	740 704	720 176	1 460 880	23 894	23 231	47 125
11	97 101	93 138	190 239	61 674	52 199	113 873	71 398	67 641	139 039	711 335	692 785	1 404 120	23 711	23 093	46 804
12	98 547	94 366	192 913	60 151	51 949	112 100	70 365	65 158	135 523	731 334	714 931	1 446 265	23 591	23 062	46 654

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source: Route 3 (CPS) Co. Ltd.