

2009/01
千次
(thousands)

表 2.1 : 公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							小計 Sub-total
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total				
2004	1 063 850	192 881	17 922	210 803	184 629	22 305	12 058	1 493 644
2005	1 009 943	186 241	18 840	205 081	177 476	24 292	13 352	1 430 144
2006	1 007 873	186 814	20 948	207 762	183 076	26 505	14 050	1 439 267
2007	1 008 141	188 328	22 118	210 446	184 380	27 668	16 145	1 446 780
2008	986 487	187 019	22 081	209 100	175 472	28 874	17 191	1 417 124
2007 / 08								
08	83 434	15 953	1 956	17 909	15 230	2 451	1 448	120 472
09	84 590	15 708	1 811	17 519	15 370	2 292	1 453	121 223
10	87 054	16 364	1 917	18 281	15 966	2 398	1 546	125 245
11	85 291	15 917	1 883	17 800	15 662	2 283	1 494	122 531
12	86 085	16 308	1 934	18 243	15 664	2 416	1 625	124 033
2008 / 01								
01	84 803	15 817	1 825	17 642	15 325	2 325	1 394	121 488
02	77 422	14 306	1 744	16 049	13 743	2 269	1 415	110 899
03	83 366	15 434	1 908	17 342	14 946	2 435	1 490	119 578
04	82 128	15 230	1 803	17 033	14 755	2 309	1 388	117 612
05	84 519	15 710	1 873	17 583	15 042	2 406	1 458	121 008
06	77 811	14 621	1 722	16 343	13 634	2 250	1 233	111 270
07	83 882	16 160	1 898	18 057	14 836	2 564	1 454	120 794
08	78 759	15 336	1 842	17 178	13 852	2 502	1 411	113 702
09	82 081	15 730	1 789	17 519	14 478	2 424	1 417	117 918
10	84 458	16 387	1 902	18 289	14 988	2 527	1 508	121 770
11	82 611	15 838	1 838	17 675	14 692	2 405	1 496	118 879
12	84 649	16 450	1 937	18 387	15 183	2 458	1 528	122 204
2009 / 01								
01	82 219	15 721	1 851	17 571	14 585	2 390	1 613	118 379

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year / Month	鐵路 Railways						電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
	港鐵 ⁽¹⁾ MTR ⁽¹⁾					輕便鐵路 Light Rail		
	本地線 ⁽¹⁾⁽²⁾ Local Line ⁽¹⁾⁽²⁾	機場快線 AEL	東鐵 ⁽³⁾ East Rail ⁽³⁾	西鐵 ⁽⁴⁾ West Rail ⁽⁴⁾	輕便鐵路 Light Rail			
2004	833 550	8 015	294 075	47 793	131 700	84 923	1 400 056	
2005	857 954	8 493	326 994	64 761	136 144	84 221	1 478 567	
2006	866 754	9 576	336 529	72 248	136 416	83 942	1 505 464	
2007	924 278	10 175	315 272	70 620	135 620	82 009	1 537 974	
2008	1 302 069	10 601	-	-	137 730	82 347	1 532 747	
2007 / 08	78 380	900	29 496	6 560	11 047	6 468	132 851	
09	73 569	835	28 856	6 588	11 653	6 651	128 151	
10	77 005	984	30 225	6 857	11 875	6 999	133 946	
11	76 361	862	29 708	6 761	11 445	7 038	132 176	
12	112 366	894	1 145	234	11 501	7 450	133 591	
2008 / 01	110 709	842	-	-	11 547	7 052	130 149	
02	101 434	810	-	-	10 379	6 222	118 845	
03	106 337	885	-	-	10 914	6 919	125 055	
04	104 788	928	-	-	11 068	6 742	123 526	
05	107 038	852	-	-	11 483	6 984	126 356	
06	102 483	913	-	-	11 077	6 316	120 788	
07	113 543	900	-	-	11 781	6 897	133 120	
08	108 703	883	-	-	11 139	6 489	127 215	
09	109 630	854	-	-	11 974	6 630	129 089	
10	112 036	977	-	-	12 367	7 205	132 584	
11	109 447	863	-	-	11 978	7 259	129 547	
12	115 920	894	-	-	12 025	7 634	136 473	
2009 / 01	109 848	810	-	-	11 831	7 258	129 748	

- 註： (1) 地鐵及九廣鐵路公司的車務運作已於2007年12月2日合併成為港鐵。合併後，用八達通於九龍塘、美孚、南昌、尖沙咀或尖東站轉線的乘客，將由以往重複計入地鐵及九廣鐵路的乘客人次內，改為只一次計入港鐵的本地線乘客人次內，故合併前後的數字不可作嚴格比較。
- (2) 由2007年12月2日起，港鐵本地線包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵及馬鞍山線。迪士尼線在2005年8月1日開辦。
- (3) 九廣鐵路東鐵包括馬鞍山鐵路及落馬洲支線。馬鞍山鐵路在2004年12月21日開辦。落馬洲支線在2007年8月15日啓用。由2007年12月2日起，東鐵歸入港鐵東鐵及馬鞍山線。
- (4) 由2007年12月2日起，九廣鐵路西鐵歸入港鐵西鐵線。

- Notes: (1) The operations of the MTR and KCRC were merged on 2.12.2007. Previously, Octopus users making railway interchanges at Kowloon Tong, Mei Foo, Nam Cheong, Tsim Sha Tsui and East Tsim Sha Tsui stations, were counted separately in MTR and KCRC passenger journeys. However, these passengers have been counted once in MTR local line passenger journeys since the merger. Hence, the figures after the merger are not strictly comparable with those of earlier figures.
- (2) From 2.12.2007 onwards, MTR Local Line includes Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail and Ma On Shan Lines. Disneyland Resort Line was introduced on 1.8.2005.
- (3) KCRC East Rail includes Ma On Shan Rail and Lok Ma Chau Spur Line. Ma On Shan Rail was introduced on 21.12.2004. Lok Ma Chau Spur Line was introduced on 15.8.2007. East Rail has been merged under MTR East Rail and Ma On Shan Lines since 2.12.2007.
- (4) KCRC West Rail has been merged under MTR West Rail Line since 2.12.2007.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 Ferries			
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽⁵⁾ RMB ⁽⁵⁾	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	持牌渡輪 Licensed Ferry	小計 Sub-total
2004	453 765	171 844	625 609	14 541	29 529	12 666	56 736
2005	476 764	165 402	642 166	14 288	28 936	12 855	56 079
2006	498 460	158 590	657 050	14 406	29 082	12 803	56 292
2007	511 158	151 429	662 587	14 883	25 851	13 334	54 067
2008	526 645 #	145 661	672 307 #	13 729	25 212	14 894	53 835
2007 / 08	42 831	13 080	55 911	1 258	2 191	1 059	4 508
09	43 308	12 130	55 438	1 224	2 010	1 117	4 351
10	44 449	12 487	56 935	1 293	2 244	1 205	4 742
11	43 364	12 338	55 702	1 259	2 174	1 177	4 610
12	44 038	12 229	56 266	1 318	2 517	1 217	5 052
2008 / 01	43 898 #	12 551	56 449 #	1 212	2 086	1 114	4 412
02	39 895 #	11 352	51 247 #	1 159	1 874	1 002	4 035
03	43 442 #	12 028	55 470 #	1 376	2 254	1 245	4 875
04	42 811 #	12 065	54 876 #	1 247	2 055	1 156	4 459
05	44 470 #	12 319	56 790 #	1 345	2 116	1 220	4 681
06	42 762 #	11 894	54 656 #	1 152	1 822	1 081	4 055
07	45 102 #	12 486	57 588 #	1 064	2 220	1 270	4 554
08	43 746 #	12 477	56 223 #	1 036	2 160	1 222	4 417
09	44 907 #	12 014	56 921 #	976	1 859	1 320	4 156
10	45 672 #	12 251	57 923 #	1 051	2 124	1 427	4 603
11	44 429 #	11 981	56 410 #	1 038	2 149	1 411	4 598
12	45 512 #	12 242	57 754 #	1 073	2 491	1 426	4 990
2009 / 01	44 811 #	11 911	56 722 #	1 041	2 094	1 334	4 469

註：(5) 2003年1月至2004年11月的紅色小巴乘客人次已於2005年2月修訂。2003年前的數字是基於1997年進行的「使用公共小巴服務情況統計調查」的結果估計。而2003年及以後的乘客人次則基於2002年底進行的相似統計調查的結果估計。由於數據的限制，這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

Notes : (5) The whole series of RMB patronage figures for the period from January 2003 to November 2004 was revised in February 2005. Figures before 2003 are estimated based on the results of the Survey on Patronage of Public Light Buses conducted in 1997, while those for 2003 and after are based on the results of a similar survey conducted in end 2002. Due to limitation of data, the figures cannot fully reflect the fluctuations in RMB patronage over the months.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	的士 ⁽⁶⁾ Taxis ⁽⁶⁾	居民巴士 ⁽⁷⁾ Residents' Services ⁽⁷⁾	港鐵 輕鐵接駁巴士 MTR Light Rail Transit Feeder Bus	山頂纜車 Peak Tramways	總計 ⁽⁸⁾ Total ⁽⁸⁾	每日平均 ⁽⁸⁾ Average daily ⁽⁸⁾
2004	377 828	64 924	20 062	4 107	4 042 966	11 046
2005	374 478	64 811	27 181	3 924	4 077 351	11 171
2006	389 505	66 060	30 090	4 434	4 148 162	11 365
2007	400 516	66 514	32 452	4 929	4 205 820	11 523
2008	396 170 #	69 546 #	34 736	4 984	4 181 448 #	11 425 #
2007 / 08	34 250	5 546	2 566	477	356 581	11 503
09	33 917	5 475	2 825	366	351 746	11 725
10	34 509	5 650	2 928	426	364 381	11 754
11	33 133	6 087	2 876	413	357 528	11 918
12	33 852	6 071	2 852	502	362 219	11 684
2008 / 01	34 184	5 689 #	2 893	405	355 669 #	11 473 #
02	32 290	5 179 #	2 475	414	325 384 #	11 220 #
03	33 059	5 683 #	2 802	351	346 874 #	11 189 #
04	32 368	5 550 #	2 855	343	341 588 #	11 386 #
05	33 172	5 854 #	2 964	399	351 224 #	11 330 #
06	32 396	5 636 #	2 728	354	331 884 #	11 063 #
07	34 264	5 837 #	2 866	485	359 508 #	11 597 #
08	32 966	5 873 #	2 696	488	343 580 #	11 083 #
09	33 314	5 885 #	3 005	370	350 658 #	11 689 #
10	33 956 #	6 023 #	3 189	445	360 492 #	11 629 #
11	31 577 #	5 859 #	3 140	436	350 447 #	11 682 #
12	32 623 #	6 478 #	3 124	494	364 140 #	11 746 #
2009 / 01	31 634 #	6 662 #	2 988	473	351 074 #	11 325 #

註：(6) 1989年1月至2004年11月的的士乘客人次已於2005年2月修訂。2003年2月起的按月乘客人次，乃根據該月的士的營運資料而估計。至於較前月份的乘客人次，由於沒有相似的資料，只能使用一些較粗略的假設作出估算。這些估計數字不能全面反映這些月份乘客人次的波動。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務。但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(8) 因應的士及紅色小巴乘客人次的修訂，1989年1月至2004年11月的總公共交通乘客人次已於2005年2月修訂。有關修訂的詳情，請參閱註釋(5)及(6)。

Notes: (6) The whole series of taxi patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005. Figures for the months since February 2003 are estimated using the taxi operating data of the corresponding month. Since similar data were not available for earlier months, figures for these months were revised only based on some crude assumptions; they therefore cannot fully reflect the fluctuations in taxi patronage in these months.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data is not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(8) The whole series of total public transport patronage figures for the period from January 1989 to November 2004 was revised in February 2005 owing to the revisions in taxi and RMB patronage. Please refer to footnotes (5) and (6) for details.