

表 3.2(d) : 將軍澳隧道

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2009/02

| 年 / 月 Year/Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 tonnes & less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles above 5.5 tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|---|------------------|-----------------------|--|------------------|-----------------------|---|------------------|-----------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|
| | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way total |
| 2004 | 8 074 301 | 7 767 723 | 15 842 024 | 2 812 045 | 2 791 026 | 5 603 071 | 1 671 937 | 1 660 102 | 3 332 039 | 12 558 283 | 12 218 851 | 24 777 134 | 34 312 | 33 385 | 67 697 |
| 2005 | 8 086 057 | 7 851 260 | 15 937 317 | 2 743 032 | 2 726 615 | 5 469 647 | 1 672 460 | 1 654 673 | 3 327 133 | 12 501 549 | 12 232 548 | 24 734 097 | 34 251 | 33 514 | 67 765 |
| 2006 | 8 355 686 | 8 157 220 | 16 512 906 | 2 773 048 | 2 739 119 | 5 512 167 | 1 631 843 | 1 616 504 | 3 248 347 | 12 760 577 | 12 512 843 | 25 273 420 | 34 960 | 34 282 | 69 242 |
| 2007 | 8 857 308 | 8 662 501 | 17 519 809 | 2 875 388 | 2 824 028 | 5 699 416 | 1 630 277 | 1 604 663 | 3 234 940 | 13 362 973 | 13 091 192 | 26 454 165 | 36 611 | 35 866 | 72 477 |
| 2008 | 8 869 611 | 8 747 076 | 17 616 687 | 2 805 393 | 2 763 894 | 5 569 287 | 1 592 346 | 1 562 645 | 3 154 991 | 13 267 350 | 13 073 615 | 26 340 965 | 36 250 | 35 720 | 71 970 |
| 2007 / 09 | 752 583 | 733 667 | 1 486 250 | 237 239 | 234 890 | 472 129 | 133 106 | 130 393 | 263 499 | 1 122 928 | 1 098 950 | 2 221 878 | 37 431 | 36 632 | 74 063 |
| 10 | 761 438 | 740 301 | 1 501 739 | 247 393 | 242 138 | 489 531 | 139 413 | 137 570 | 276 983 | 1 148 244 | 1 120 009 | 2 268 253 | 37 040 | 36 129 | 73 169 |
| 11 | 752 610 | 734 298 | 1 486 908 | 246 760 | 241 900 | 488 660 | 137 569 | 135 902 | 273 471 | 1 136 939 | 1 112 100 | 2 249 039 | 37 898 | 37 070 | 74 968 |
| 12 | 786 323 | 769 422 | 1 555 745 | 247 654 | 247 525 | 495 179 | 137 952 | 135 428 | 273 380 | 1 171 929 | 1 152 375 | 2 324 304 | 37 804 | 37 173 | 74 978 |
| 2008 / 01 | 756 637 | 745 358 | 1 501 995 | 253 463 | 249 173 | 502 636 | 145 215 | 142 719 | 287 934 | 1 155 315 | 1 137 250 | 2 292 565 | 37 268 | 36 685 | 73 954 |
| 02 | 742 604 | 735 571 | 1 478 175 | 204 537 | 200 069 | 404 606 | 116 990 | 114 126 | 231 116 | 1 064 131 | 1 049 766 | 2 113 897 | 36 694 | 36 199 | 72 893 |
| 03 | 744 417 | 734 673 | 1 479 090 | 230 871 | 229 320 | 460 191 | 136 258 | 133 382 | 269 640 | 1 111 546 | 1 097 375 | 2 208 921 | 35 856 | 35 399 | 71 256 |
| 04 | 715 282 | 711 551 | 1 426 833 | 237 676 | 234 354 | 472 030 | 133 883 | 132 358 | 266 241 | 1 086 841 | 1 078 263 | 2 165 104 | 36 228 | 35 942 | 72 170 |
| 05 | 744 117 | 738 018 | 1 482 135 | 239 329 | 238 159 | 477 488 | 135 853 | 133 484 | 269 337 | 1 119 299 | 1 109 661 | 2 228 960 | 36 106 | 35 796 | 71 902 |
| 06 | 710 836 | 698 100 | 1 408 936 | 224 474 | 222 961 | 447 435 | 124 405 | 121 570 | 245 975 | 1 059 715 | 1 042 631 | 2 102 346 | 35 324 | 34 754 | 70 078 |
| 07 | 745 647 | 729 552 | 1 475 199 | 243 617 | 239 044 | 482 661 | 137 587 | 134 938 | 272 525 | 1 126 851 | 1 103 534 | 2 230 385 | 36 350 | 35 598 | 71 948 |
| 08 | 724 115 | 710 116 | 1 434 231 | 225 576 | 223 686 | 449 262 | 128 720 | 125 857 | 254 577 | 1 078 411 | 1 059 659 | 2 138 070 | 34 787 | 34 183 | 68 970 |
| 09 | 736 976 | 727 403 | 1 464 379 | 237 597 | 231 038 | 468 635 | 127 086 | 125 812 | 252 898 | 1 101 659 | 1 084 253 | 2 185 912 | 36 722 | 36 142 | 72 864 |
| 10 | 741 505 | 732 203 | 1 473 708 | 239 353 | 234 501 | 473 854 | 133 557 | 130 682 | 264 239 | 1 114 415 | 1 097 386 | 2 211 801 | 35 949 | 35 400 | 71 348 |
| 11 | 742 814 | 727 647 | 1 470 461 | 231 042 | 228 905 | 459 947 | 128 517 | 126 764 | 255 281 | 1 102 373 | 1 083 316 | 2 185 689 | 36 746 | 36 111 | 72 856 |
| 12 | 764 661 | 756 884 | 1 521 545 | 237 858 | 232 684 | 470 542 | 144 275 | 140 953 | 285 228 | 1 146 794 | 1 130 521 | 2 277 315 | 36 993 | 36 468 | 73 462 |
| 2009 / 01 | 799 669 | 785 228 | 1 584 897 | 220 540 | 215 675 | 436 215 | 120 199 | 118 334 | 238 533 | 1 140 408 | 1 119 237 | 2 259 645 | 36 787 | 36 104 | 72 892 |
| 02 | 684 702 | 671 334 | 1 356 036 | 208 426 | 202 907 | 411 333 | 109 640 | 108 943 | 218 583 | 1 002 768 | 983 184 | 1 985 952 | 35 813 | 35 114 | 70 927 |

註：將軍澳隧道於1990年11月9日通車。由1993年1月18日至1996年3月31日以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。而1996年4月1日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於2006年6月1日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：中國道路管理有限公司
越運亨（香港）有限公司

Note : The Tseung Kwan O Tunnel was opened to traffic on 9.11.1990. Its management and operation were contracted out to the Mack & Company Tunnel Management Limited on 18.1.1993 until 31.3.1996. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1.4.1996 and were contracted out to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1.6.2006.

Sources : China Tollways Ltd.
Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.