



貨車運輸通訊

Goods Vehicle Trade Newsletter

二零一四年十一月

第十六期

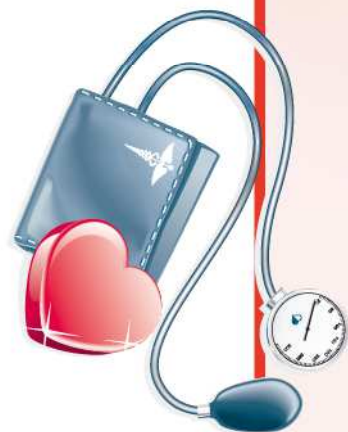
至fit安全駕駛大行動 商用車司機健康測試



為了提高商用車司機的健康意識，本年度「至fit安全駕駛大行動」已經展開，至2015年3月7日止，為商用車司機提供免費身體測試，免費身體測試內容包括體格測試、血脂分析(包括總膽固醇及三酸甘油脂)、胸肺X光、空腹血糖及視力測試，並會由合資格醫護人員講解報告。參與免費測試的商用車司機亦可選擇以自費方式，接受附加測試，內容包括血常規、腎功能、肝功能、尿酸(痛風測試)及高低密度膽固醇。

測試地點：

- | | |
|------------|---|
| 港島區 | 工聯醫療服務中心
地址：香港中環皇后大道中151號至155號兆英商業大廈3樓 |
| 九龍區 | 基督教聯合那打素賽馬會和樂社區健康中心
地址：九龍觀塘協和街和樂邨居安樓26-33號地下
基督教聯合那打素佐敦健康中心
地址：九龍佐敦道23號新寶廣場13樓(全層) |
| 新界東 | 基督教聯合那打素廣福社區健康中心
地址：新界大埔廣福邨廣仁樓地下19號 |
| 新界西 | 仁愛堂蕭梁詠筠綜合醫療中心
地址：屯門啟民徑18號仁愛堂賽馬會社區及體育中心地下
仁愛堂田家炳綜合醫療中心
地址：元朗壽富街3號 |



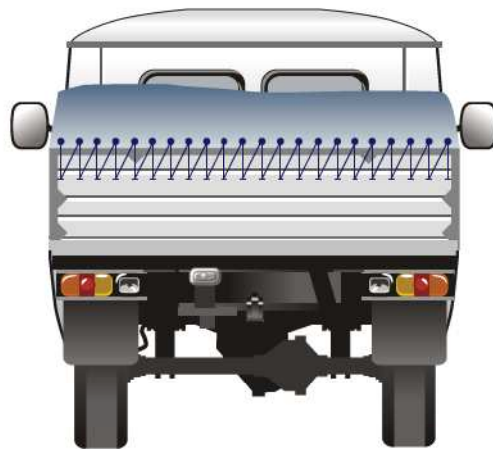
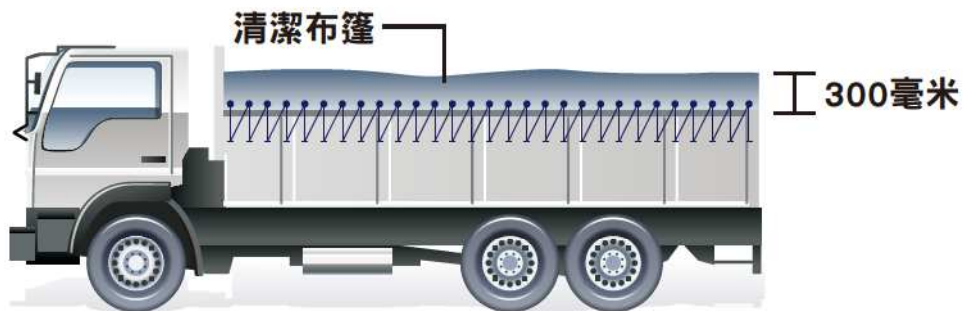
有興趣參加上述健康測試的貨車司機，請致電 2399 2395 與運輸署聯絡。

《至fit安全駕駛大行動》打氣大會

在2014年11月21日，運輸署在愉景新城天幕大堂舉行了「至fit安全駕駛大行動」打氣大會。打氣大會主禮嘉賓包括運輸及房屋局局長張炳良教授(GBS, JP)、警務處副處長(行動)黃志雄先生、交通諮詢委員會主席郭琳廣先生(BBS, JP)及立法會交通事務委員會主席田北辰議員(BBS, JP)。承蒙業界的踴躍參與，打氣大會得以順利舉行。



- (vi) 運載大量而鬆散的貨物時，貨物不得高過前欄板、側欄板和後欄板。



收集廢料之類的物料，有時需要使用鐵桶。這些鐵桶如不能由專用車輛運送，而須以其他類型車輛運送，則必須以捆繩繫緊鐵桶。如有需要，亦可以其他裝置固定鐵桶，但不可單靠側欄板和後欄板防止鐵桶移動。

運載大量而鬆散的貨物須知

大量而鬆散的貨物(例如沙、碎石、雜料、廢料等)不易包裝，通常會以開篷貨車運載。

這類貨物容易從貨斗罅隙漏出或被風吹走，散落車外。要避免這些問題，應注意以下事項：

- (i) 貨斗應保持狀況良好；可放下的側欄板和後欄板這類容易損壞或變形的設備，應定期檢查及維修。
- (ii) 車身底盤的接合點、鉸鏈、釘、支架、後欄板鎖位及可放下的側欄板鉤扣，應保持狀況良好。
- (iii) 車身欄板的高度應足以完全圍封貨物，以防貨物外跌或被吹走。
- (iv) 如要增加車身高度，只可使用專為此用途設計並附有特別連接裝置以接合車身的器材。單靠貨物本身來增加車身高度，絕非適當的做法。車身加高後，有需要時可以鎖鏈橫向束緊加高部分上方，以防向兩側移動。
- (v) 所有貨物必須蓋好，以防外跌或被吹走。篷蓋不但要蓋過貨物，還須蓋過側欄板和後欄板至少300毫米。沙、灰、金屬屑等物料，須以清潔布篷蓋好；金屬或其他廢料等體積較大的貨物，則可以網蓋好。至於淤泥之類的貨物，必須以金屬罩蓋好，以防濺出。不過，金屬罩如已經繫緊，則無須蓋過欄板。

拖車司機的注意事項

拖車司機在道路上操控拖車及被拖車輛時，與其他的司機一樣，必須遵守《道路交通條例》，以及《道路使用者守則》和《車輛載貨守則》的相關規定，確保拖車及被拖車輛不會對其他道路使用者造成危險。

據《道路交通(交通管制)規例》第49條：

1

駕駛拖曳着其他車輛的汽車時，被拖車輛的車尾必須附有一個深色底、印有白色“ON TOW”及“拖車”字樣的標誌，而每個英文字母及中文字至少高 150 毫米。

ON TOW
拖車

2

如使用拖車繩或拖車鏈拖曳其他車輛，兩部車輛之間的最近距離不得超過4.5米，且該拖車繩或拖車鏈須為其他道路使用者清晰可見。



3

如被拖車輛的全部車輪均接觸地面，被拖車輛須由持有合適駕駛執照的人掌管，並能操作其剎車掣及駕駛盤。



拖曳車輛時，司機必須採取以下措施，
確保自身、乘客及其他道路使用者的安全：

4

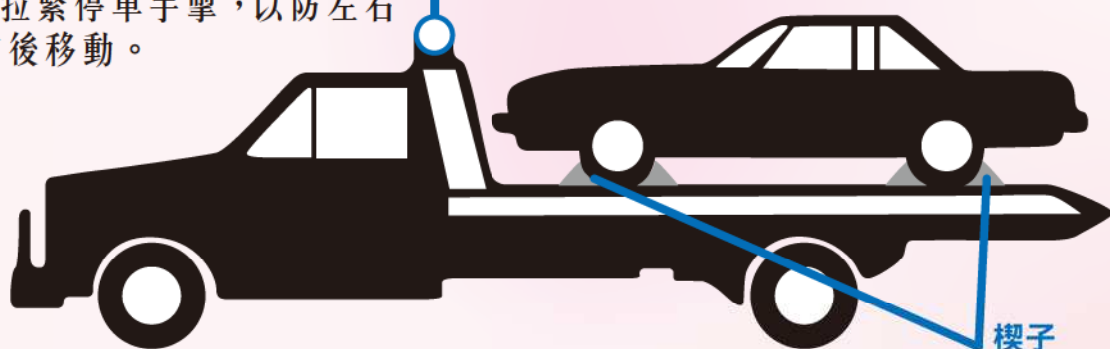
評估被拖車輛的重量及使用合適的拖曳工具，按車輛類型採用不同的拖曳方式。拖車及被拖車輛的大小和重量應互相配合。



5

如使用平床式貨車運載車輛，必須把所載車輛固定在平床上，拉緊停車手掣，以防左右或前後移動。

使用平床式貨車是最好的做法



6

如使用吊臂型拖車，必須採用特別設計的裝置連接被拖車輛與吊臂，以確保被拖車輛在任何情況下均不會鬆脫；鬆開被拖車輛的停車手掣；確保其所有接觸地面的車輪狀態良好；以及注意拖車的大小和重量，以防拖車後軸負載過重。

使用吊鏈型貨車拖車時，可能損壞被拖車輛的車身。



7

確保拖車及被拖車輛不會對其他道路使用者造成危險，或對道路或設施造成損毀。



後輪驅動

使用吊輪裝置的貨車－升起前輪



使用小車支架

升起後輪



前輪驅動

吊起前輪



使用吊車－吊起後輪



使用小車支架

8

開車前先檢查車輛，以確定所有機件正常，以及接合部分已連接妥當，確保被拖車輛在任何情況下均不會鬆脫。

9

注意拖車及被拖車輛的長度，轉彎時倍加小心。

10

在狹窄或迂迴的彎路上，拖車及被拖車輛可能無法維持在原有行車線內行駛，或採用小形車輛所行駛的路線。如須跨越行車線，應留意是否有其他車輛同時駛至，或進入了視線受阻的地方。



歡迎讀者提供意見

如有意見，請寄交九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室或傳真至3104 9001，
《貨車運輸通訊》貨車事務組收。