



有關客貨車 保護隔板的規定

客貨車的貨艙與座位之間，須裝設一塊固定隔板，其高度、寬度、強度、設計及構造須足以：

- 1 抵受或承受該隔板相當可能遇到或該客貨車相當可能運載的任何負載物的重量；及
- 2 作為防護屏障，以免貨艙內的貨物移往座位。

另外，客貨車的貨艙
不得有任何側窗。



至 fit 安全駕駛大行動 商用車司機健康測試

本年度「至 fit 安全駕駛大行動」將於本年 3 月 7 日終止，
有意參與免費身體測試的商用車司機，
可將姓名、身份證號碼（字母及頭 3 位數字：如 A123）及
聯絡地址電郵至：ccleung@td.gov.hk。

三陽開泰 喜氣洋洋



駕駛時 避免使用 智能電話

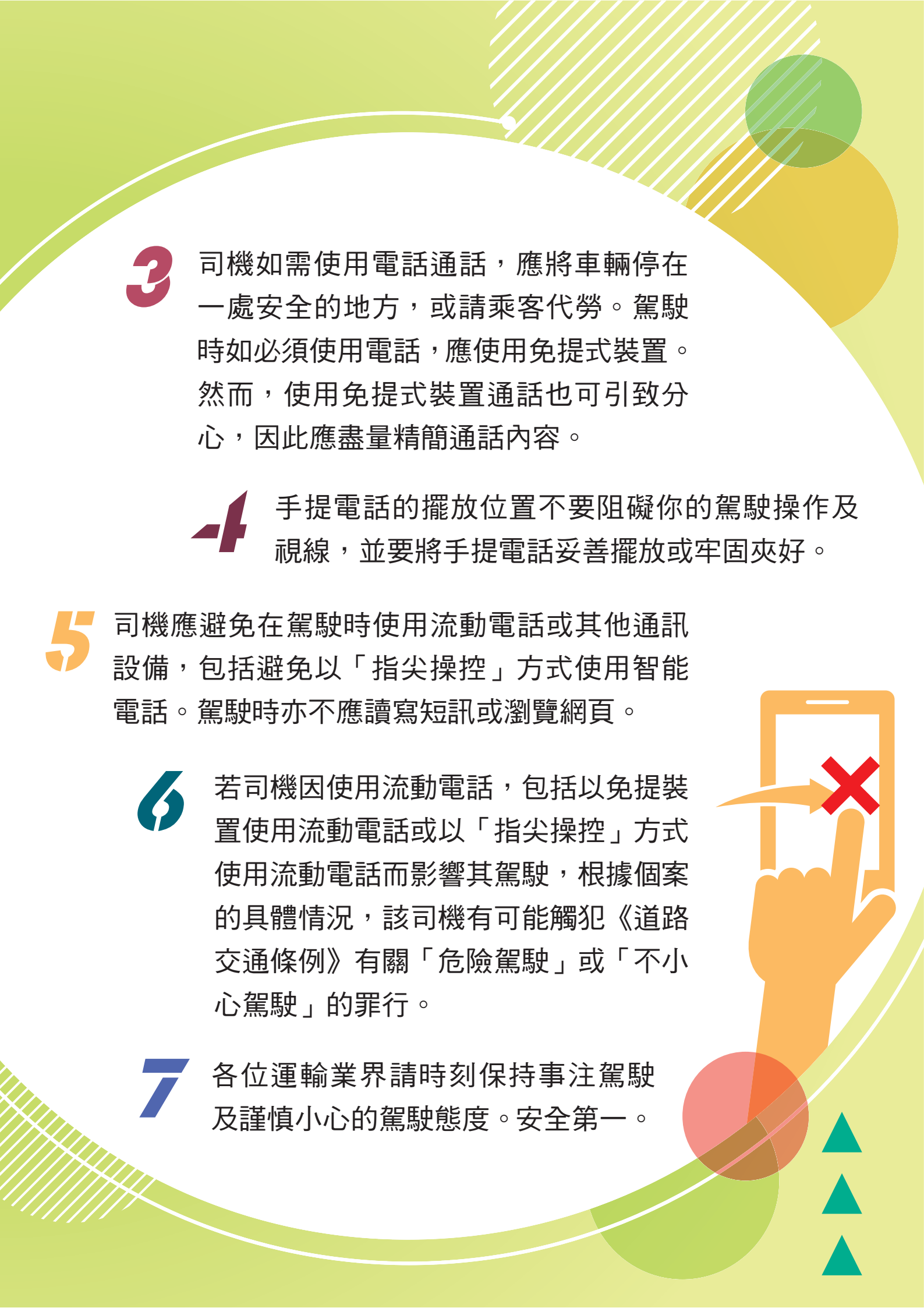


隨着使用預約及接受貨運服務的
智能電話應用程式（俗稱“Apps”）日漸普及，
業界須注意以下事項：

1 現行法例規定，任何司機在他所駕駛的汽車移動時，不得以他本人手持或置於他的頭與肩膀之間的方式使用流動電話。違例者可處罰款 \$2,000。

2 駕車時使用流動電話，不但會分散注意力，更會影響在緊急或突發情況下的駕駛表現及反應。





3

司機如需使用電話通話，應將車輛停在一處安全的地方，或請乘客代勞。駕駛時如必須使用電話，應使用免提式裝置。然而，使用免提式裝置通話也可引致分心，因此應盡量精簡通話內容。

4

手提電話的擺放位置不要阻礙你的駕駛操作及視線，並要將手提電話妥善擺放或牢固夾好。

5

司機應避免在駕駛時使用流動電話或其他通訊設備，包括避免以「指尖操控」方式使用智能電話。駕駛時亦不應讀寫短訊或瀏覽網頁。

6

若司機因使用流動電話，包括以免提裝置使用流動電話或以「指尖操控」方式使用流動電話而影響其駕駛，根據個案的具體情況，該司機有可能觸犯《道路交通條例》有關「危險駕駛」或「不小心駕駛」的罪行。

7

各位運輸業界請時刻保持專注駕駛及謹慎小心的駕駛態度。安全第一。



吊臂車的 道路安全



運輸物流業界
經常使用貨車式起重機（即
吊臂車）協助運送貨物。吊臂車設有吊
臂裝置，起卸及運送功能集於一身，所以獲業
界廣泛使用。為確保道路安全，吊臂車車主及
司機應注意以下事項：

01

所有在道路上行駛的商
用車輛（包括吊臂車），
須在首次登記前及隨後
每年進行並通過車輛檢
驗，以確保車輛適宜於
道路上使用。

02

定期檢查及維修車輛，
確保車上設備安裝穩
固，以及制動系統和輪
胎等操作正常。



03

吊臂車在行駛時的總高度（包括車輛上的負載物及設備）如屬輕型貨車，不可超越 3.5 米，如屬中型貨車或重型貨車，不可超越 4.6 米。

04

吊臂操作員應在吊運後把吊臂收摺，以免超過上述的高度限制。

05

吊臂操作員必須符合《工廠及工業經營條例》所訂明的訓練及資格規定。

06

當吊臂車車主需要為吊臂操作安裝警告閃燈，可向運輸署申請在車上安裝一盞或多盞發出琥珀色光的警告閃燈。

07

司機須確保吊臂車在道路上行駛時，其任何部分、附件及負載物不會對任何人構成危險，亦不會對道路公共設施或私人財產造成損害。



09

吊臂車的支重腳撐在整個吊運過程中有助穩定車身的作用。使用支重腳撐時，須留意所有支重腳撐已經完全伸出。

08

盡可能在貨物起卸區上落貨，避免使用吊臂車在路邊起卸貨物，以免對其他道路使用者造成阻礙和危險。



10

浮盤（腳掌）須放在面積較其最少大三倍的底墊／木塊墊腳上，而木塊應互相緊貼及平放，以確保支重腳撐與浮盤成一直角。

11

進行吊運時，須注意在同一時間只可以由一個人負責操作，並盡量縮短吊臂與吊重物的距離，以防旋轉時吊重物擺動。

