

貨車運輸通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>

虎  
年  
進  
步

路路暢通

貨如輪轉

載運千鈞



為進一步提高職業司機的安全駕駛態度和保持身體健康的意識，運輸署於2009年12月至2010年4月期間舉辦「至fit安全駕駛大行動」。「至fit安全駕駛大行動」包括三個主要部分，即宣傳、健康測試和安全研討會。



2009年12月29日舉行的「至fit安全駕駛起步禮」已為「至fit安全駕駛大行動」揭開序幕。我們希望貨車運輸業界支持及踴躍參與有關活動！







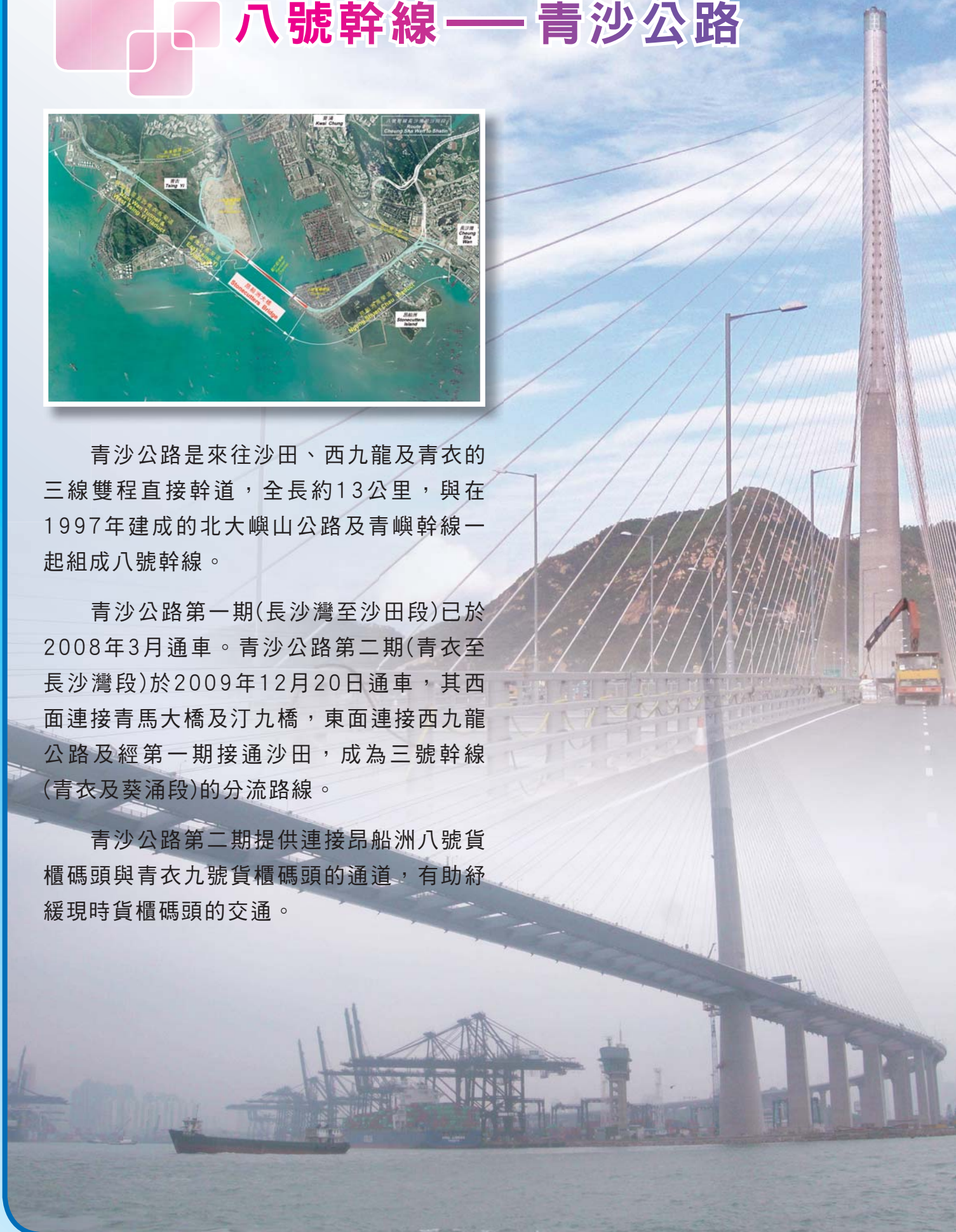
## 八號幹線——青沙公路



青沙公路是來往沙田、西九龍及青衣的三線雙程直接幹道，全長約13公里，與在1997年建成的北大嶼山公路及青嶼幹線一起組成八號幹線。

青沙公路第一期(長沙灣至沙田段)已於2008年3月通車。青沙公路第二期(青衣至長沙灣段)於2009年12月20日通車，其西面連接青馬大橋及汀九橋，東面連接西九龍公路及經第一期接通沙田，成為三號幹線(青衣及葵涌段)的分流路線。

青沙公路第二期提供連接昂船洲八號貨櫃碼頭與青衣九號貨櫃碼頭的通道，有助紓緩現時貨櫃碼頭的交通。





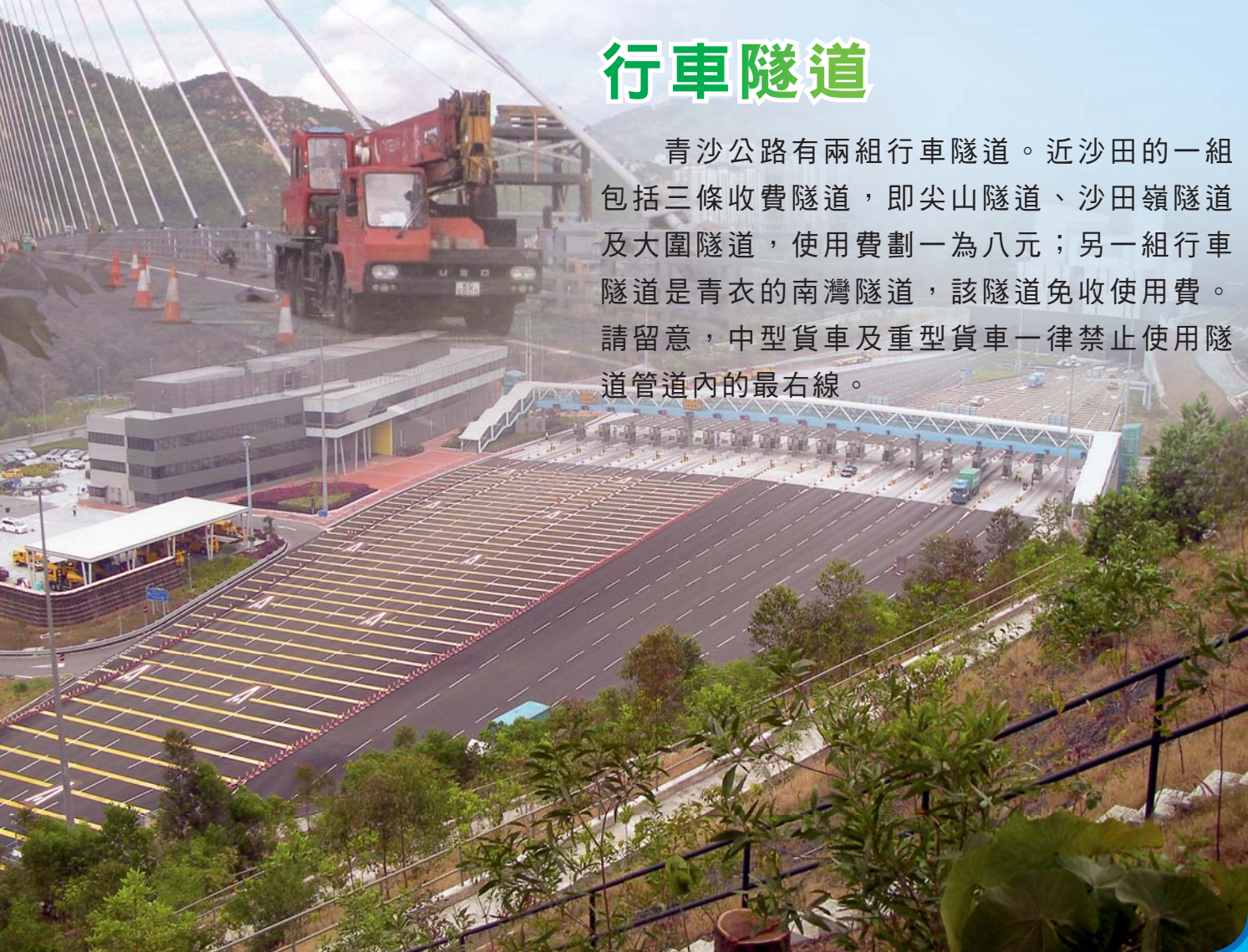
# 昂船洲大橋

青沙公路包括昂船洲與青衣之間長約1.6公里及橫跨藍巴勒海峽的昂船洲大橋。該大橋不收取道路使用費。在強風吹襲的情況下，昂船洲大橋可能實施特別交通管制措施，管制原則與汀九橋相約。

|            | 第1階段                                                                        | 第2階段   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| 每小時平均風速    | 超過40公里，但不超過65公里                                                             | 超過65公里 |
| 受影響而須改道的車輛 | 整體高度超過1.6米的車輛、電單車及摩托三輪車<br>(因應具體情況可能從西九龍公路和貨櫃碼頭南路等地點限制所有車輛使用大橋，南灣隧道亦可能同時封閉) | 所有車輛   |

## 行車隧道

青沙公路有兩組行車隧道。近沙田的一組包括三條收費隧道，即尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道，使用費劃一為八元；另一組行車隧道是青衣的南灣隧道，該隧道免收使用費。請留意，中型貨車及重型貨車一律禁止使用隧道管道內的最右線。







## 禮讓緊急車輛

「2009年3月，旺角發生一宗嚴重交通意外。一名警員駕駛亮起藍燈及響起警號的電單車沿亞皆老街行走，正趕往大角嘴處理一宗嚴重車禍，但駛至亞皆老街與窩打老道交界時，被一輛小巴攔腰猛撞，送院後終告不治……」

大家對這宗交通意外可能依然記憶猶新。我們除感到難過及同情該名警員的遭遇及其家屬的景況外，還可以做什麼來防止同類交通意外發生呢？

事實上，現時法例規定，當緊急車輛包括警車、消防車及救護車等響起警號或亮着閃燈時，所有其他車輛必須讓路。違法者可被判處罰款2,000元。

相信大家都明白，搶險救人，爭分奪秒。因此，發生危急事故急需救援服務時，緊急車輛能盡早到達現場作出拯救，是非常重要的。



在駕車途中看到緊急車輛駛近時，你知道應該怎樣配合嗎？以下是給駕駛人士的貼士：



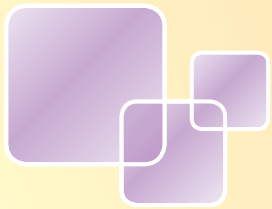
- 時刻留意附近是否有緊急車輛。當注意到響號或閃燈時，請盡量調低車內收音機或音樂的音量，留意緊急車輛的行車方向。
- 保持冷靜，留意路面交通情況。切勿突然停下或改變行車方向或轉線。
- 駛離緊急車輛所用的通道。
- 若有緊急車輛迎面駛來，請適當地減速或停車，讓緊急車輛通過。
- 若於駛近路口時見有緊急車輛駛近，即使遇上綠燈，也應減速或停車，讓緊急車輛優先通過。
- 如在紅燈前等候時有緊急車輛從後駛來，請於安全情況許可下駛往路邊或小心駛出路口，讓緊急車輛通過。

為使駕駛人士認識禮讓緊急車輛優先通過的重要性，政府會透過不同有效渠道例如電視及電台廣播、派發宣傳單張等，加強有關宣傳和教育，促使駕駛人士更理解禮讓緊急車輛的需要和重要性。

「你讓一步，緊急車輛更早到埗」。讓我們齊齊為有緊急需要的人士設想，禮讓緊急車輛優先通過吧！







## 「3C好司機」計劃

為實現「路上零意外，香港人人愛」的美好願景，道路安全議會在推廣道路安全及傳達道路安全訊息上，不遺餘力。道路安全議會現以「切勿酒後駕駛」及「負責任駕駛」為主題，推出「3C好司機」道路安全計劃，以提升駕駛及道路安全。

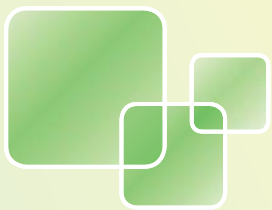
「3C」代表「**謹慎**」、「**關懷**」及「**承諾**」，也與「三思」諧音，取希望駕駛人士在駕車時小心駕駛之意。為發揮「3C」精神，駕駛人士須實踐以下守則：

- 酒後不駕駛
- 遵守道路安全規則
- 推廣「精明駕駛3C精神」

駕駛人士可加入FACEBOOK「3C好司機」羣組或登入以下網址登記成為「3C好司機」。凡登記成為「3C好司機」者，可獲精美行車貼一份（先到先得，送完即止）。

3C好司機網址：<http://www.3cdrivers.hk>

促進道路安全有賴大家積極參與及支持。讓我們攜手協力，齊齊登記成為「3C好司機」，發揮「3C」道路安全精神吧！



## 參觀運輸署交通控制部

為了讓貨車運輸業界增加對本港交通燈訊號系統的認識，運輸署在2009年10月16日及28日安排業界參觀交通控制部。

運輸署交通控制部的同事當天向業界講解本港區域交通控制系統的歷史、現時的規模及未來的發展，令業界了解區域交通控制系統對改善交通狀況所發揮的作用。

在該次活動中，業界到訪九龍交通控制中心，了解操作人員如何利用交通控制系統及閉路電視系統，遙距監察交通狀況及調校交通燈訊號時間。

該次參觀活動得以順利進行，全賴運輸署交通控制部的支持，及業界的踴躍參與，謹此致謝。



### 歡迎讀者提供意見

如蒙賜教，請寄交九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室或傳真至3104 9001，《貨車運輸通訊》貨車事務組收。