



運輸署
Transport Department

貨車運輸通訊

Goods Vehicle Trade Newsletter

二零一六年二月 第二十期



安全載貨貼士

- 車上的貨物必須綑紮妥當，有需要時應把貨物蓋好，並將篷蓋繫緊，以防止貨物跌出車外。
- 運載大量而鬆散的貨物，貨物不得高過前欄板、側欄板和後欄板。
- 不可以用車廂後欄板載貨或承托貨物。



香港行車易

「香港行車易」手機應用程式提供點到點的駕駛路線搜尋服務和實時交通資訊，以便市民可隨時隨地為行程作出更周詳的計劃。香港行車易提供多種的輸入方式，包括地圖、文字、分類地點、當前位置和書籤。市民可以因應需要，以最短時間、最短行程或最低道路收費（以私家車收費作比較）的方式，搜尋符合其要求的路線。市民亦可透過「香港行車易」，獲取全港各主要路段詳盡的實時交通資訊，包括行車速度屏上顯示的行車狀況及時間、過海隧道時間、行車速度圖和交通快拍。而其他有用資訊如油站、禁區（禁止停車上落客限制）、泊車轉乘停車場及路旁泊車位的位置也一應俱全。



步驟（一）：
輸入起點（例如力寶中心）及終點（例如馬己仙峽道29號）



步驟（二）：
完成輸入後顯示駕駛路線



步驟（三）：
顯示駕駛路線詳情



步驟（四）：顯示路線沿途車輛禁區資訊（手機應用程式版）



步驟（四）：顯示路線沿途車輛禁區資訊（網頁版）

輪胎與行車安全

保持輪胎氣壓適當

- 輪胎氣壓不適當會影響行車安全。若輪胎充氣不足，不但會增加耗用燃料，亦會令輪胎邊緣部分提早磨損。若輪胎過分充氣，不但減少輪胎與地面的緊貼程度，亦會令輪胎中央部分提早磨損。
- 駕駛者應至少每隔兩星期在輪胎冷卻時檢查輪胎氣壓。

留意輪胎花紋

- 在路面濕滑情況下，為將輪胎與路面之間的積水擠出，以確保輪胎仍緊貼路面，環繞着整個輪胎外圓周的胎面，須有至少四分三的寬度刻有至少一毫米深的花紋，以及表面沒有割損和外物依附。

避免錯配輪胎

- 輪胎結構有兩類：放射線紋和交錯斜紋。這兩類輪胎在結構及性能各有不同。切勿在同一輪軸同時裝配放射線紋和交錯斜紋兩類不同結構的輪胎，或在前輪軸裝交錯斜紋輪胎但在後輪軸安裝配放射線紋輪胎。

車輛輪胎螺栓／螺帽

- 應定期檢查車胎螺栓／螺帽是否齊全及已扭緊，以免輪胎鬆脫。
- 應同時檢查輪胎螺栓／螺帽有否損壞。如有需要，應更換螺栓／螺帽。

翻新輪胎

- 翻新輪胎較適合用於非作轉向用途的輪軸，以策安全。

歡迎讀者提供意見

如有意見，請寄交九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室或傳真至3104 9001，《貨車運輸通訊》貨車事務組收。

貨車速度限制

《道路交通條例》規定，儘管在快速公路行駛，中型及重型貨車的最高車速限制為時速 70 公里。駕駛時，不可超過道路上核准的最高時速限制，或本身車輛所許可的速度限制，以較低者為準。



快速公路起點及其延續



快速公路終點

在快速公路駕駛時，司機須注意：

- 除駛往右面出口或超車外，在快速公路上必須靠左線行駛。超車時，只可在前車的右邊越過。
- 快速公路的行車道如有 3 條或以上開放的行車綫，中型貨車、重型貨車及巴士除駛往右面出口外，不可使用最右綫。
- 除非交通改道或中途壞車，否則不得使用快速公路的路旁帶或中央分隔帶。路旁帶及中央分隔帶的界綫，通常以連續的白綫顯示。
- 不得在快速公路上掉頭或倒車。
- 除非中途壞車或遇有緊急事故，否則不得在快速公路任何一處停車或泊車。如遇到上述事故，必須亮起危險警告燈。可能的話，駛離行車道，並在路旁帶上停車。

- 快速公路及主幹路的車速通常都較高。以較高速度駕駛時，幾乎所有駕駛動作如減速、停車或轉綫都需要較長時間完成。司機應時刻謹慎，及與前車保持更遠的距離。
- 在快速公路及主幹路上駕駛，不但可能對實際車速所需的停車距離估計過低，更會很容易超出車速限制。司機都必須集中精神，提高警覺，切勿超速。
- 如四周噪音大，特別是在雨天，其他司機可能無法聽見響號。如需要向其他司機發出警告，可閃動車頭燈。司機應留意這種警告信號。
- 在需要時才切綫。盡量保持在行車綫中間行駛，切勿忽左忽右，或左穿右插。

