



運輸署

Transport Department

貨車運輸通訊

Goods Vehicle Trade Newsletter

二零一一年十一月 第七期

貨車運輸通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>



留意道路工程・小心工程車輛



道路工程經常會造成不便，甚至對道路使用者構成危險。負責道路工程的人員應嚴格遵守路政署的《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》，以減低對道路使用者造成的不便，並確保工程有適當的照明、標誌及防護設施。駕駛者看到道路工程的警告指示時，應減慢車速及提高警覺，提防已停下或慢駛的工程車輛。

工程車輛

- ◆ 在快速公路上停下進行工程的車輛，必須髹上經運輸署署長認可的鮮黃色。





留意道路工程・小心工程車輛



慢駛的工程車輛

- ◆ 在快速公路上進行髹上道路標記或清理溝渠等流動作業的工程車輛，車身顏色必須為明顯易見的鮮黃色，並在車頂設置琥珀色的閃動警告燈，而車尾則須髹上紅、黃相間的螢光及反光標記。
- ◆ 在快速公路上進行流動作業時，工程車輛會由配備緩撞裝置的護航車同行。工程車輛與護航車會保持一段緩衝距離，駕駛者不應在越過護航車後楔入有關的緩衝路段。

閃爍箭咀指示燈號

- ◆ 閃爍箭咀指示燈號由一組獨立的燈以矩陣形式排列，可按預定的安排閃爍以顯示標誌，例如「向右箭咀」或「向左箭咀」。工程車輛如需在快速公路上停下或慢駛，必須使用此指示燈號提醒駕駛者。



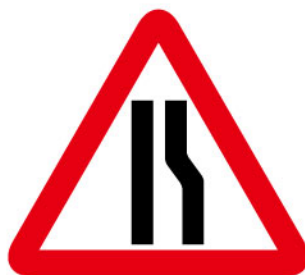
指示燈號可安裝在工程車輛或其拖車上，位置通常在車輛的最高處，以便駕駛者及早留意。

臨時交通標誌

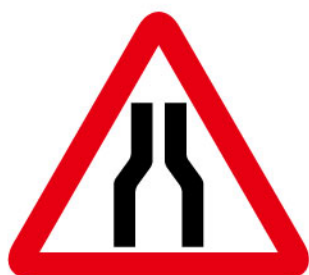
臨時交通標誌通常設置在可移動的支架上，有些限制性標誌會由人手操作。



前面有道路工程



前面道路右邊收窄
(符號方向相反，則左邊收窄)



前面道路兩邊收窄



行車線或道路臨時封閉



人手操作的臨時「停」字標誌



人手操作的臨時「去」字標誌

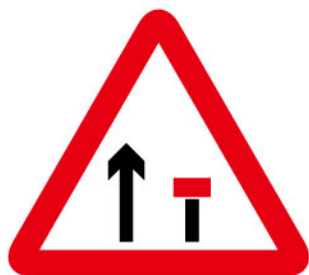


開始減速

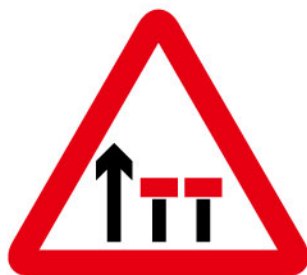


向左急轉的臨時措施
(方向相反則向右)

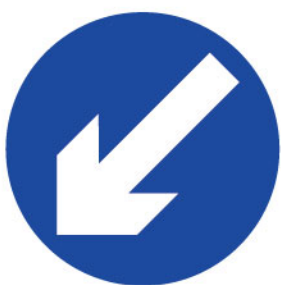
臨時交通標誌



前面右邊行車線封閉



前面只能使用左邊行車線



靠左行駛
(符號方向相反，則靠右行駛)

TRAFFIC CONTROL
AHEAD
前面交通管制

前面交通受人手操作的
臨時「停/去」字標誌管制

忠告

- ◆ 駕駛者應時刻提高警覺，留意路面交通情況，並及早發出適當信號，以知會其他道路使用者其動向。
- ◆ 駕駛時緊記遵守交通標誌及道路標記。
- ◆ 負責道路工程的司機及工作人員尤須嚴格遵守工作指引及留意路面交通情況。
- ◆ 駕駛者在接近或行經進行修路工程的路段時，應減慢車速，遵守現場臨時交通標誌及小心駕駛。



避免疲勞駕駛

駕駛汽車並非只是操控錶板上幾個儀器以及判斷車速和距離這麼簡單，還須留意其他道路使用者和路面交通的情況，才能迅速應付突發事件。疲勞駕駛會影響駕駛者在緊急事故中的判斷和反應能力，且會危及其他道路使用者。事實上，香港每年都有一定數量的交通意外涉及司機疲勞所致。

要避免疲勞駕駛，首要是及早自我醒察。駕駛時，應留心早期的疲勞徵象，例如感覺單調乏味或不能記起剛到過的地方或遇見的人物等。此時，可嘗試輕微改變坐姿，轉換收音機選台或迅速靈活轉移視線等，以重振精神。

以下一些提示有助避免疲勞駕駛

- ◆ 駕駛前確保有充足的休息。
- ◆ 妥善計劃行車路線，特別是較長的車程。
- ◆ 避免在身體需要休息時(通常是午夜至清晨六時)駕駛。
- ◆ 避免藥後或酒後駕駛，因為即使微量藥物或酒類也會令駕駛者倍感疲勞，影響駕駛能力。
- ◆ 在長途車程中，應在適當地點稍作歇息，可以的話，下車吃點小食和舒展筋骨。
- ◆ 駕駛途中如感到疲倦，可打開車窗呼吸一下新鮮空氣及盡快找尋合適地方停下休息；切勿把汽車停放在快速公路或有車輛高速行駛的地方。
- ◆ 如若可行，應與車上的乘客輪流駕駛。



駕車人士若身體狀況欠佳，對操控車輛沒有信心，便切勿駕車。



良好視覺對駕駛的重要性

現今社會科技發達，汽車已是一項非常普及的交通工具。汽車每日的載客量及載貨量非常龐大，但交通意外所帶來人命及金錢的損失亦十分驚人。

駕駛其實並不是一項簡單的工作，它集合了感觀、認知和手腳協調等技巧。駕駛時，駕駛者要不斷選擇和處理有用的資訊，而這些資訊則主要由眼睛、耳朵及觸覺收集。駕駛者所收集的訊息經腦部進行處理後，便能作出適當的判斷及反應，例如將眼睛轉移至突發事物、改變車速或行駛路線等。整個過程在駕駛中不斷重複出現，駕駛者需要對週遭的環境作出判斷，並預測駕駛環境將如何改變。如果駕駛者受惡劣天氣、陰暗環境、疲倦、疾病、酒精或藥物等影響，駕駛者的感觀、認知及控制肌肉的能力便會減弱，對駕駛者本身和其他道路使用者構成危險。

良好的視覺對於駕駛安全尤其重要。因為駕駛時所接收的資訊大部份都是經由眼睛接收的。假若駕駛者眼睛出現問題，如患上近視、白內障或青光眼，駕駛者的視力、色覺、視野、眩光敏感度等均有機會受到影響，令資訊接收出現偏差，引致駕駛者作出錯誤的判斷而造成交通意外。因此眼科視光師建議駕駛者應定時作眼睛檢查，若駕駛者的眼睛出現問題，應及早醫治及糾正，減低引致交通意外的機會。

資料由香港執業眼科視光師協會及香港眼科視光師學會提供

歡迎讀者提供意見

如蒙賜教，請寄交九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室或傳真至3104 9001，《貨車運輸通訊》貨車事務組收。





《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》 即將生效



汽車引擎空轉釋出廢氣、熱氣和噪音，滋擾道路兩旁的行人和店舖，在空氣質素較差的日子和人煙稠密的地區尤其嚴重。同時，停車不熄匙亦會增加汽車的溫室氣體排放，造成香港城市氣溫上升，引致熱島效應進一步惡化，長遠會加劇氣候變化。因此，政府在諮詢公眾和相關業界後決定立法規定司機停車後必須關掉引擎，並於2010年4月向立法會提交《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》。條例草案已於2011年3月5日獲立法會通過，相關附屬法例亦已於2011年8月於憲報公告。新法例預計在2011年12月15日開始生效。

根據《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》規定，司機在道路上不得容許車輛引擎空轉超過3分鐘，計時是以任何60分鐘的時段內累進計算。停車熄匙規定適用於：

- ◆ 全年任何時間；
- ◆ 所有的道路，包括私家路和停車場；
- ◆ 所有裝置有以燃料如汽油、柴油及石油氣等運作內燃引擎的車輛(故此規定適用於現時所有貨車)，以及正在燃燒這些燃料的混合動力車輛。由於電動車輛和只有電動馬達在運行的混合動力車輛不會產生廢氣，因此停車熄匙規定對它們並不適用；以及
- ◆ 所有裝有內燃引擎的車輛，不論是在路面行走的私家車、電單車和各式商用車輛，或用於非路面運作的車輛，例如鏟車和高爾夫球車等；以及
- ◆ 車輛上所有內燃引擎，即驅動車輛的內燃引擎和其他屬車輛一部分的、附於車輛的、位於車輛內或車輛上的內燃引擎，無論用途為何，亦受規定所限。



違反規定的司機，包括貨車司機，須繳付定額罰款\$320，即與違例泊車相同的罰款額。交通督導員和環境保護督察均會獲授權執法。



《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》 即將生效



法例訂明的豁免

因應運作上的需要，《條例》按不同類別的車輛和情況作出豁免。就貨車來說，它們的司機在下列情況可獲豁免：

1. 當乘客正在上車或下車時；或
2. 當車輛由於交通情況，例如交通擠塞、交通意外、遵守交通燈訊號指示或警員指揮，以及排隊進入油站、停車場、貨櫃碼頭、堆填區，以及廢物轉運站等而停止行駛時；或
3. 當車輛必須開動引擎以操作如尾板、油壓吊臂、冷凍櫃、垃圾車車斗、混凝土攪拌機等車輛器材時，但不包括為乘客或司機提供舒適或方便的設備如冷氣、供應電源等；或
4. 酷熱天氣警告和暴雨警告訊號(包括黃色、紅色或黑色)已生效，直至這些警告終止生效當天的午夜。

值得注意的是，司機不會因車輛正在裝卸貨物而獲得豁免。有關停車熄匙規定豁免安排的詳細資料，請瀏覽環境保護署網頁：

http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/idling_prohibition.html

政府會在《條例》生效前廣泛宣傳停車熄匙規定的資料，包括當中的豁免安排及新法例的實施日期，以讓公眾能為新法例的實施作好準備。

社會各界，包括司機和乘客的合作和支持是成功減低汽車引擎空轉對環境造成的滋擾的關鍵。對司機來說，停車熄匙不單可以保護我們的環境免受車輛空轉引擎所造成的滋擾，亦有助減少浪費車輛燃料，降低營運成本。雖然停車熄匙法例尚未生效，但我們鼓勵貨車司機盡可能在停車等候期間關掉引擎。隨著法例生效，加上宣傳和教育，我們希望司機養成停車熄匙的良好駕駛習慣；而乘客亦給予支持，一同為香港的健康生活和清新空氣作出努力。