



運輸署

Transport Department

貨車運輸通訊

Goods Vehicle Trade Newsletter

二零一二年七月 第九期

貨車運輸通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>



顧及道路上的騎單車人士

- ◆ 騎單車人士有權共用路面，駕車人士應予以平等看待，互相尊重。
- ◆ 因應單車的限制，例如車身相對細小，較難察覺，以及容易受橫風或高速駛過的車輛影響，駕車人士時刻須與單車保持足夠的距離。
- ◆ 騎單車人士易受天氣(如下雨和橫風)及路面情況(如路面濕滑、路面不平 and 上落斜坡)影響以致行車搖擺不定或滑胎，駕車人士應讓出更多空間予騎單車人士，並提防他們突然慢駛甚或停車。
- ◆ 轉彎時，應留意是否有單車在車旁或車尾行駛，甚或置身車頭等盲點，長車及連拖架貨車的司機對此尤須倍加注意。此外，準備轉彎、超車或從路旁駛出時，務須留意倒後鏡及發出清楚的信號。
- ◆ 騎單車人士的行駛路線或會橫越一般道路，尤其是在路口，駕車人士應提防單車從單車徑或單車線駛入大路。
- ◆ 由於部分單車的車速較快，甚至與汽車相若，駕車人士只可在安全情況下超越單車。超車時亦要與單車預留最少1米距離，以免氣流危及騎單車人士。
- ◆ 在路口左轉時，須讓旁邊的單車先行，否則會非常危險。
- ◆ 駕車人士有責任提醒乘客開門下車時留意有否單車駛近，以策安全。



拖車司機的注意事項

拖車司機在道路上操控拖車及被拖車輛時，與其他車輛的司機一樣，必須遵守《道路交通條例》，以及《道路使用者守則》和《車輛載貨守則》的相關規定，確保拖車及被拖車輛不會對其他道路使用者造成危險。

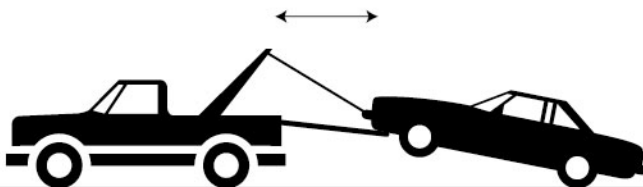
根據《道路交通(交通管制)規例》第49條：

- ◆ 駕駛拖曳着其他車輛的汽車時，被拖車輛的車尾必須附有一個深色底、印有白色“ON TOW”及“拖車”字樣的標誌，而每個英文字母及中文字至少高達150毫米。

ON TOW
拖車

- ◆ 如使用拖車繩或拖車鏈拖曳其他車輛，兩部車輛之間的最近距離不得超過4.5米，且該拖車繩或拖車鏈須為其他道路使用者清晰可見。

最近距離不得超過4.5米



- ◆ 如被拖車輛的全部車輪均接觸地面，被拖車輛須由持有合適駕駛執照的人掌管，並能操作其剎車掣及駕駛盤。



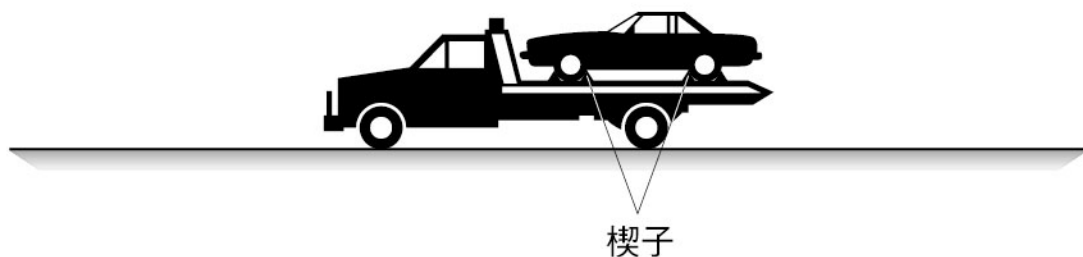
拖車司機的注意事項

拖曳車輛時，司機必須採取以下措施，確保自身、乘客及其他道路使用者的安全：

- ◆ 評估被拖車輛的重量及使用合適的拖曳工具，按車輛類型採用不同的拖曳方式。拖車及被拖車輛的大小和重量應互相配合。

- ◆ 如使用平床式貨車運載車輛，必須把所載車輛固定在平床上，拉緊停車手掣，以防左右或前後移動。

使用平床式貨車是最好的做法



- ◆ 如使用吊臂型拖車，必須採用特別設計的裝置連接被拖車輛與吊臂，以確保被拖車輛在任何情況下均不會鬆脫；放鬆被拖車輛的停車手掣；確保其所有接觸地面的車輪狀態良好；以及注意拖車的大小和重量，以防拖車後軸負載過重。

使用吊鏈型貨車拖車時，可能損壞被拖車輛的車身。





拖車司機的注意事項

使用吊輪裝置的貨車 — 升起前輪

— 升起後輪



使用小車支撐

後輪驅動車輛

使用吊車 — 吊起前輪

— 吊起後輪



使用小車支撐

前輪驅動車輛

- ◆ 確保拖車及被拖車輛不會對其他道路使用者造成危險，或對道路或設施造成損毀。
- ◆ 開車前先檢查車輛，以確定所有機件正常，以及接合部分已連接妥當，確保被拖車輛在任何情況下均不會鬆脫。
- ◆ 注意車長，轉彎時倍加小心。
- ◆ 在狹窄或迂迴的彎路上，可能無法保持在普通行車線內行駛，或採用車身較小的車輛所行駛的路線。如須跨越行車線，應留意是否有其他道路使用者同時駛至，或進入難以看見的地方。



有關香港司機在深圳 考領中型客車以上機動車 駕駛証的安排

為方便香港司機考領中型客車以上機動車駕駛證(下稱「駕駛證」)，深圳市車輛管理所在2011年9月設立了獨立專門窗口，處理香港司機考領駕駛證的業務，並制定了香港司機考領駕駛證的辦事指南、須知及辦事流程，供有需要人士參考。現時香港申請人的考試安排如下：科目一的考試每逢星期二在深圳市南山區龍珠大道龍井路段訓考場進行，試題字體可於現場由簡體轉換繁體，試題庫(繁體字版)可在深圳車管所網頁(<http://cgs.stc.gov.cn/>)下載。至於科目三的考試，則會根據報考人數作出安排，考試地點為深圳市西麗車管所西邊的茶光路 and 同樂路。

如對在深圳考領駕駛證的安排有進一步查詢，請聯絡內地有關當局。



在斜坡上駕駛的注意事項

- ◆ 上落斜坡時應選用較低速檔，以便增加上斜時的扭力及利用「引擎制動」拖慢落斜時的車速。如屬「自動波」車輛，在長斜路段駕駛時應選用低速檔（例如「三波」或「二波」），不應選用「D」檔行車。
- ◆ 切勿長時間踏着剎車掣，以免剎車系統過熱或失效。如須應用剎車系統，應斷續地踏剎車掣。在落斜時，除非屬短路程，否則切勿依賴剎車掣減速，應選擇和維持以低速檔行車，並可輕踏剎車掣以調節速度。
- ◆ 在斜路駕駛時，緊記與前車保持較長的距離，以策安全。
- ◆ 在狹窄的道路上駕駛時，盡可能讓路予上斜的車輛。

為何佩戴安全帶？

- ◆ 佩戴安全帶可避免意外發生時高速撞向儀錶板或車廂內其他設備而受傷，甚至被拋出車外，以策安全。
- ◆ 在貨車上，不論是司機或前座乘客，如座位裝有安全帶，都必須佩戴。違例者可被判處罰款5,000元及監禁三個月。



歡迎讀者提供意見

如蒙賜教，請寄交九龍旺角聯運街30號旺角政府合署2樓209室或傳真至3104 9001，《貨車運輸通訊》貨車事務組收。





在斜坡上泊車的注意事項

- ◆ 打開車門時務須小心，避免撞倒行人及其他道路使用者，尤其是騎單車人士。盡可能在靠近行人路的一邊下車，乘客(特別是小童)亦然。
- ◆ 如必須在路上泊車，應盡量靠近路邊。離開車輛前應先關掉引擎、拉緊手掣和鎖好車輛。如在晚上，應關掉車頭燈。
- ◆ 入夜後盡量避免在路上泊車，大霧時尤須陪加小心，應經常亮着車燈。
- ◆ 在斜路上進出停車位較在平路上困難，泊車時應預留較寬闊的空間，利己利人。
- ◆ 「自動波」車輛無論在上行或下行斜路泊車，在未選用「P」檔泊車前，應先確定已拉緊手掣，以防變速器失靈。假如車輛沒有「P」檔，則把車輛前輪扭向路邊石，並拉緊手掣。
- ◆ 應盡量捨斜路而在平路泊車。





在斜坡上泊車的注意事項



上行斜路

在上行斜路泊車須知——應盡可能靠近左邊路邊石泊車，並把駕駛盤扭向右邊，這樣車輛一旦溜後，亦會因前輪受路邊石阻擋而停下來。停車後入一檔，並拉緊手掣。



上行斜路 - 沒有行人路

在沒有路邊石的上行斜路泊車須知——應把駕駛盤扭向左邊，這樣車輛一旦溜後，亦不至溜出路中心。



下行斜路

在下行斜路泊車須知——應把駕駛盤扭向左邊，這樣車輛一旦溜前，亦會因前輪受路邊石阻擋而停下來。停車後入後檔，並拉緊手掣。