

表 3.1(b) : 東區海底隧道
Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2009/08

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2004 | 7 383 507 | 7 679 905 | 15 063 412 | 1 809 377 | 1 967 173 | 3 776 550 | 537 164 | 543 940 | 1 081 104 | 207 994 | 199 751 | 407 745 | 121 895 | 90 132 | 212 027 | 455 315 | 425 750 | 881 065 |
| 2005 | 6 275 213 | 6 581 811 | 12 857 024 | 1 724 926 | 1 931 370 | 3 656 296 | 413 846 | 422 282 | 836 128 | 209 072 | 203 109 | 412 181 | 100 075 | 69 125 | 169 200 | 431 198 | 397 461 | 828 659 |
| 2006 | 5 960 481 | 6 243 874 | 12 204 355 | 1 861 467 | 2 080 605 | 3 942 072 | 369 807 | 379 085 | 748 892 | 197 303 | 194 819 | 392 122 | 98 841 | 68 067 | 166 908 | 421 555 | 384 532 | 806 087 |
| 2007 | 6 169 856 | 6 456 237 | 12 626 093 | 2 080 670 | 2 320 619 | 4 401 289 | 389 693 | 402 480 | 792 173 | 199 554 | 196 235 | 395 789 | 106 623 | 76 960 | 183 583 | 425 213 | 383 986 | 809 199 |
| 2008 | 6 093 690 | 6 356 055 | 12 449 745 | 2 156 364 | 2 337 667 | 4 494 031 | 386 547 | 388 297 | 774 844 | 189 389 | 185 660 | 375 049 | 118 490 | 85 533 | 204 023 | 423 046 | 382 175 | 805 221 |
| 2008 / 03 | 512 704 | 541 519 | 1 054 223 | 180 681 | 202 070 | 382 751 | 32 628 | 33 180 | 65 808 | 16 429 | 16 186 | 32 615 | 9 126 | 6 560 | 15 686 | 35 428 | 32 125 | 67 553 |
| 04 | 510 926 | 536 075 | 1 047 001 | 180 823 | 198 092 | 378 915 | 32 325 | 32 719 | 65 044 | 16 311 | 15 906 | 32 217 | 9 925 | 7 066 | 16 991 | 35 124 | 31 576 | 66 700 |
| 05 | 518 030 | 542 772 | 1 060 802 | 177 072 | 193 118 | 370 190 | 32 599 | 32 929 | 65 528 | 16 463 | 16 095 | 32 558 | 9 958 | 7 094 | 17 052 | 36 267 | 32 559 | 68 826 |
| 06 | 482 670 | 503 511 | 986 181 | 171 805 | 187 337 | 359 142 | 25 542 | 25 635 | 51 177 | 15 025 | 14 634 | 29 659 | 8 831 | 6 471 | 15 302 | 34 597 | 31 401 | 65 998 |
| 07 | 497 281 | 519 400 | 1 016 681 | 185 071 | 201 026 | 386 097 | 32 778 | 32 974 | 65 752 | 15 593 | 15 278 | 30 871 | 8 963 | 6 565 | 15 528 | 36 128 | 32 668 | 68 796 |
| 08 | 483 489 | 504 803 | 988 292 | 172 939 | 188 343 | 361 282 | 32 343 | 32 513 | 64 856 | 14 448 | 14 382 | 28 830 | 7 943 | 5 742 | 13 685 | 34 277 | 30 953 | 65 230 |
| 09 | 507 098 | 525 708 | 1 032 806 | 180 778 | 194 897 | 375 675 | 33 939 | 33 833 | 67 772 | 15 549 | 15 329 | 30 878 | 10 335 | 7 508 | 17 843 | 34 652 | 31 320 | 65 972 |
| 10 | 506 635 | 526 604 | 1 033 239 | 178 104 | 191 233 | 369 337 | 35 613 | 35 501 | 71 114 | 15 972 | 15 705 | 31 677 | 11 308 | 8 332 | 19 640 | 35 795 | 32 491 | 68 286 |
| 11 | 505 305 | 520 950 | 1 026 255 | 176 713 | 187 564 | 364 277 | 35 139 | 34 604 | 69 743 | 15 729 | 15 347 | 31 076 | 12 159 | 8 720 | 20 879 | 34 883 | 31 483 | 66 366 |
| 12 | 532 077 | 549 308 | 1 081 385 | 186 976 | 196 582 | 383 558 | 35 581 | 34 722 | 70 303 | 15 836 | 15 427 | 31 263 | 11 257 | 8 099 | 19 356 | 35 972 | 32 429 | 68 401 |
| 2009 / 01 | 528 604 | 544 207 | 1 072 811 | 183 663 | 191 691 | 375 354 | 30 905 | 30 270 | 61 175 | 15 643 | 15 298 | 30 941 | 9 829 | 7 209 | 17 038 | 34 990 | 32 007 | 66 997 |
| 02 | 458 206 | 475 334 | 933 540 | 167 649 | 178 491 | 346 140 | 30 515 | 29 841 | 60 356 | 14 675 | 14 260 | 28 935 | 10 105 | 7 341 | 17 446 | 32 121 | 29 280 | 61 401 |
| 03 | 509 772 | 532 044 | 1 041 816 | 184 497 | 199 631 | 384 128 | 30 944 | 30 701 | 61 645 | 16 204 | 15 834 | 32 038 | 11 405 | 8 354 | 19 759 | 35 701 | 32 475 | 68 176 |
| 04 | 475 778 | 492 708 | 968 486 | 170 176 | 181 152 | 351 328 | 29 270 | 29 120 | 58 390 | 15 111 | 14 769 | 29 880 | 9 746 | 7 125 | 16 871 | 33 664 | 30 941 | 64 605 |
| 05 | 507 295 | 527 797 | 1 035 092 | 170 886 | 182 082 | 352 968 | 30 618 | 30 804 | 61 422 | 15 652 | 15 400 | 31 052 | 10 088 | 7 493 | 17 581 | 34 557 | 31 786 | 66 343 |
| 06 | 496 128 | 515 669 | 1 011 797 | 174 109 | 186 447 | 360 556 | 29 352 | 29 726 | 59 078 | 15 130 | 14 762 | 29 892 | 9 121 | 6 618 | 15 739 | 34 559 | 31 404 | 65 963 |
| 07 | 498 376 | 518 707 | 1 017 083 | 179 857 | 192 093 | 371 950 | 32 195 | 32 490 | 64 685 | 14 814 | 14 517 | 29 331 | 8 617 | 6 180 | 14 797 | 35 373 | 32 287 | 67 660 |
| 08 | 519 366 | 540 014 | 1 059 380 | 187 443 | 199 957 | 387 400 | 32 557 | 32 713 | 65 270 | 14 920 | 14 644 | 29 564 | 8 723 | 6 328 | 15 051 | 35 330 | 32 123 | 67 453 |

註：東區海底隧道於1989年9月21日通車。

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21.9.1989.

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2009/08

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total |
| 2004 | 2 137 953 | 2 207 695 | 4 345 648 | 490 610 | 518 074 | 1 008 684 | 57 889 | 58 925 | 116 814 | 13 201 704 | 13 691 345 | 26 893 049 | 36 070 | 37 408 | 73 478 |
| 2005 | 1 752 821 | 1 833 043 | 3 585 864 | 418 558 | 443 982 | 862 540 | 52 076 | 50 733 | 102 809 | 11 377 785 | 11 932 916 | 23 310 701 | 31 172 | 32 693 | 63 865 |
| 2006 | 1 550 613 | 1 601 771 | 3 152 384 | 377 302 | 395 169 | 772 471 | 39 493 | 43 959 | 83 452 | 10 876 862 | 11 391 881 | 22 268 743 | 29 800 | 31 211 | 61 010 |
| 2007 | 1 596 002 | 1 653 997 | 3 249 999 | 404 012 | 427 316 | 831 328 | 34 905 | 37 563 | 72 468 | 11 406 528 | 11 955 393 | 23 361 921 | 31 251 | 32 755 | 64 005 |
| 2008 | 1 548 464 | 1 595 499 | 3 143 963 | 402 946 | 418 369 | 821 315 | 36 393 | 33 035 | 69 428 | 11 355 329 | 11 782 290 | 23 137 619 | 31 025 | 32 192 | 63 218 |
| 2008 / 03 | 127 141 | 133 050 | 260 191 | 33 177 | 35 477 | 68 654 | 2 803 | 2 346 | 5 149 | 950 117 | 1 002 513 | 1 952 630 | 30 649 | 32 339 | 62 988 |
| 04 | 132 203 | 136 664 | 268 867 | 34 015 | 35 921 | 69 936 | 3 170 | 2 760 | 5 930 | 954 822 | 996 779 | 1 951 601 | 31 827 | 33 226 | 65 053 |
| 05 | 131 289 | 135 858 | 267 147 | 33 742 | 35 566 | 69 308 | 3 250 | 2 885 | 6 135 | 958 670 | 998 876 | 1 957 546 | 30 925 | 32 222 | 63 147 |
| 06 | 125 465 | 129 819 | 255 284 | 32 278 | 33 954 | 66 232 | 2 314 | 2 020 | 4 334 | 898 527 | 934 782 | 1 833 309 | 29 951 | 31 159 | 61 110 |
| 07 | 140 445 | 143 039 | 283 484 | 36 152 | 37 304 | 73 456 | 3 042 | 2 628 | 5 670 | 955 453 | 990 882 | 1 946 335 | 30 821 | 31 964 | 62 785 |
| 08 | 129 232 | 133 050 | 262 282 | 33 672 | 34 550 | 68 222 | 2 369 | 2 254 | 4 623 | 910 712 | 946 590 | 1 857 302 | 29 378 | 30 535 | 59 913 |
| 09 | 134 174 | 136 893 | 271 067 | 34 850 | 35 801 | 70 651 | 2 601 | 2 237 | 4 838 | 953 976 | 983 526 | 1 937 502 | 31 799 | 32 784 | 64 583 |
| 10 | 129 598 | 132 329 | 261 927 | 33 893 | 34 362 | 68 255 | 4 332 | 4 004 | 8 336 | 951 250 | 980 561 | 1 931 811 | 30 685 | 31 631 | 62 316 |
| 11 | 123 972 | 125 804 | 249 776 | 32 035 | 32 394 | 64 429 | 3 066 | 2 937 | 6 003 | 939 001 | 959 803 | 1 898 804 | 31 300 | 31 993 | 63 293 |
| 12 | 131 412 | 134 008 | 265 420 | 37 286 | 37 158 | 74 444 | 3 847 | 3 598 | 7 445 | 990 244 | 1 011 331 | 2 001 575 | 31 943 | 32 624 | 64 567 |
| 2009 / 01 | 108 037 | 110 375 | 218 412 | 27 453 | 28 123 | 55 576 | 2 756 | 2 531 | 5 287 | 941 880 | 961 711 | 1 903 591 | 30 383 | 31 023 | 61 406 |
| 02 | 99 399 | 103 075 | 202 474 | 25 508 | 26 695 | 52 203 | 2 754 | 2 420 | 5 174 | 840 932 | 866 737 | 1 707 669 | 30 033 | 30 955 | 60 988 |
| 03 | 116 873 | 121 485 | 238 358 | 30 275 | 31 434 | 61 709 | 3 363 | 2 738 | 6 101 | 939 034 | 974 696 | 1 913 730 | 30 291 | 31 442 | 61 733 |
| 04 | 108 478 | 112 561 | 221 039 | 29 480 | 30 506 | 59 986 | 3 703 | 2 346 | 6 049 | 875 406 | 901 228 | 1 776 634 | 29 180 | 30 041 | 59 221 |
| 05 | 109 268 | 114 048 | 223 316 | 28 715 | 29 955 | 58 670 | 3 907 | 2 654 | 6 561 | 910 986 | 942 019 | 1 853 005 | 29 387 | 30 388 | 59 774 |
| 06 | 117 730 | 122 972 | 240 702 | 31 112 | 32 297 | 63 409 | 4 740 | 3 111 | 7 851 | 911 981 | 943 006 | 1 854 987 | 30 399 | 31 434 | 61 833 |
| 07 | 124 383 | 127 840 | 252 223 | 33 368 | 34 432 | 67 800 | 5 835 | 4 126 | 9 961 | 932 818 | 962 672 | 1 895 490 | 30 091 | 31 054 | 61 145 |
| 08 | 127 377 | 130 394 | 257 771 | 33 434 | 34 486 | 67 920 | 6 772 | 5 381 | 12 153 | 965 922 | 996 040 | 1 961 962 | 31 159 | 32 130 | 63 289 |

資料來源：新香港隧道有限公司

Source: The New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.