

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2009/11

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2004	4 518 310	4 459 422	8 977 732	62 269	60 943	123 212	11 667	12 069	23 736	413 734	430 780	844 514	795 795	797 243	1 593 038
2005	4 584 051	4 534 240	9 118 291	58 885	56 341	115 226	10 792	11 193	21 985	381 363	379 406	760 769	773 794	773 122	1 546 916
2006	4 710 972	4 687 768	9 398 740	59 299	57 056	116 355	9 475	10 050	19 525	388 283	377 614	765 897	758 633	753 648	1 512 281
2007	4 922 473	4 926 898	9 849 371	58 997	58 289	117 286	9 467	9 702	19 169	354 385	348 552	702 937	731 965	725 921	1 457 886
2008	4 771 032	4 776 958	9 547 990	57 243	56 779	114 022	7 792	8 176	15 968	292 947	290 993	583 940	722 815	718 019	1 440 834
2008 / 06	383 683	382 222	765 905	3 729	3 661	7 390	592	603	1 195	23 296	22 867	46 163	58 922	58 690	117 612
07	399 707	401 291	800 998	4 822	4 910	9 732	633	701	1 334	23 675	23 859	47 534	61 570	61 214	122 784
08	384 500	386 874	771 374	4 962	4 932	9 894	496	523	1 019	23 177	23 635	46 812	58 469	57 955	116 424
09	394 140	393 019	787 159	5 092	5 034	10 126	742	775	1 517	23 199	23 308	46 507	58 767	58 313	117 080
10	399 203	399 101	798 304	5 425	5 407	10 832	629	704	1 333	24 255	24 326	48 581	61 664	61 154	122 818
11	391 686	390 748	782 434	5 458	5 589	11 047	752	759	1 511	23 676	23 595	47 271	59 590	59 116	118 706
12	410 113	411 530	821 643	5 307	5 148	10 455	715	813	1 528	24 114	24 340	48 454	62 022	61 627	123 649
2009 / 01	392 387	391 832	784 219	4 317	4 203	8 520	642	628	1 270	23 019	23 065	46 084	61 820	61 336	123 156
02	338 383	339 749	678 132	4 381	4 352	8 733	605	656	1 261	21 398	21 264	42 662	55 146	54 753	109 899
03	373 400	372 217	745 617	4 288	4 365	8 653	785	737	1 522	23 814	23 701	47 515	61 465	60 993	122 458
04	367 509	368 211	735 720	4 178	4 193	8 371	691	709	1 400	23 835	24 131	47 966	58 698	58 396	117 094
05	372 356	373 724	746 080	4 392	4 535	8 927	632	625	1 257	23 161	23 257	46 418	60 294	60 034	120 328
06	365 941	367 576	733 517	4 194	4 219	8 413	647	649	1 296	22 708	22 473	45 181	58 938	58 609	117 547
07	382 660	385 903	768 563	4 359	4 326	8 685	512	503	1 015	23 564	23 430	46 994	60 202	59 870	120 072
08	390 547	392 867	783 414	4 633	4 509	9 142	509	537	1 046	24 089	23 961	48 050	59 536	59 249	118 785
09	379 133	383 619	762 752	4 344	4 306	8 650	637	611	1 248	22 676	22 804	45 480	56 504	56 304	112 808
10	400 065	406 342	806 407	5 204	5 340	10 544	750	637	1 387	24 458	24 658	49 116	58 187	57 870	116 057
11	395 260	400 558	795 818	4 704	4 567	9 271	723	708	1 431	23 559	23 405	46 964	56 680	56 406	113 086

註：大欖隧道於1998年5月25日通車。

Note : Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25.5.1998.

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2009/11

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2004	1 193 354	1 124 505	2 317 859	603 715	506 335	1 110 050	840 598	779 989	1 620 587	8 439 442	8 171 286	16 610 728	23 059	22 326	45 385
2005	1 197 012	1 121 559	2 318 571	663 737	551 518	1 215 255	910 261	838 145	1 748 406	8 579 895	8 265 524	16 845 419	23 507	22 645	46 152
2006	1 192 067	1 125 437	2 317 504	720 318	607 818	1 328 136	969 359	915 394	1 884 753	8 808 406	8 534 785	17 343 191	24 133	23 383	47 516
2007	1 223 680	1 159 166	2 382 846	775 579	666 100	1 441 679	1 002 198	932 908	1 935 106	9 078 744	8 827 536	17 906 280	24 873	24 185	49 058
2008	1 202 672	1 142 920	2 345 592	782 442	669 997	1 452 439	998 418	932 410	1 930 828	8 835 361	8 596 252	17 431 613	24 140	23 487	47 627
2008 / 06	99 302	93 450	192 752	66 562	56 734	123 296	88 862	82 986	171 848	724 948	701 213	1 426 161	24 165	23 374	47 539
07	107 948	103 231	211 179	72 945	63 340	136 285	96 360	91 058	187 418	767 660	749 604	1 517 264	24 763	24 181	48 944
08	100 821	97 155	197 976	67 302	58 623	125 925	91 328	85 434	176 762	731 055	715 131	1 446 186	23 582	23 069	46 651
09	105 336	100 733	206 069	71 456	60 358	131 814	93 110	84 637	177 747	751 842	726 177	1 478 019	25 061	24 206	49 267
10	103 207	97 412	200 619	66 376	56 589	122 965	79 945	75 483	155 428	740 704	720 176	1 460 880	23 894	23 231	47 125
11	97 101	93 138	190 239	61 674	52 199	113 873	71 398	67 641	139 039	711 335	692 785	1 404 120	23 711	23 093	46 804
12	98 547	94 366	192 913	60 151	51 949	112 100	70 365	65 158	135 523	731 334	714 931	1 446 265	23 591	23 062	46 654
2009 / 01	84 149	79 788	163 937	45 120	37 888	83 008	52 070	46 684	98 754	663 524	645 424	1 308 948	21 404	20 820	42 224
02	78 944	75 021	153 965	43 907	36 951	80 858	47 766	46 277	94 043	590 530	579 023	1 169 553	21 090	20 679	41 770
03	89 630	84 270	173 900	53 618	44 531	98 149	60 740	57 074	117 814	667 740	647 888	1 315 628	21 540	20 900	42 440
04	85 824	81 584	167 408	53 250	44 279	97 529	61 069	59 243	120 312	655 054	640 746	1 295 800	21 835	21 358	43 193
05	86 355	82 278	168 633	52 084	43 751	95 835	62 455	59 841	122 296	661 729	648 045	1 309 774	21 346	20 905	42 251
06	91 108	86 319	177 427	57 445	47 450	104 895	68 593	66 141	134 734	669 574	653 436	1 323 010	22 319	21 781	44 100
07	95 031	90 690	185 721	60 782	50 915	111 697	75 436	70 433	145 869	702 546	686 070	1 388 616	22 663	22 131	44 794
08	95 701	91 455	187 156	61 207	50 760	111 967	73 280	66 731	140 011	709 502	690 069	1 399 571	22 887	22 260	45 147
09	97 840	94 330	192 170	65 317	55 239	120 556	75 489	69 479	144 968	701 940	686 692	1 388 632	23 398	22 890	46 288
10	93 734	90 030	183 764	60 695	51 166	111 861	66 725	63 155	129 880	709 818	699 198	1 409 016	22 897	22 555	45 452
11	95 157	91 019	186 176	63 814	53 137	116 951	67 913	64 918	132 831	707 810	694 718	1 402 528	23 594	23 157	46 751

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.