

表 3.2(b) : 香港仔隧道
Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2009/12

| 年 / 月 Year/Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------|--|-------------------|-----------------------|---|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 2005 | 7 084 249 | 6 204 403 | 13 288 652 | 2 176 703 | 2 211 933 | 4 388 636 | 1 731 277 | 1 703 890 | 3 435 167 | 10 992 229 | 10 120 226 | 21 112 455 | 30 116 | 27 727 |
| 2006 | 7 399 841 | 6 512 901 | 13 912 742 | 2 207 364 | 2 255 430 | 4 462 794 | 1 727 870 | 1 702 711 | 3 430 581 | 11 335 075 | 10 471 042 | 21 806 117 | 31 055 | 28 688 | 59 743 |
| 2007 | 7 695 123 | 6 706 002 | 14 401 125 | 2 262 979 | 2 296 784 | 4 559 763 | 1 742 852 | 1 714 170 | 3 457 022 | 11 700 954 | 10 716 956 | 22 417 910 | 32 057 | 29 362 | 61 419 |
| 2008 | 7 790 787 | 6 832 873 | 14 623 660 | 2 178 534 | 2 188 560 | 4 367 094 | 1 748 286 | 1 723 033 | 3 471 319 | 11 717 607 | 10 744 466 | 22 462 073 | 32 015 | 29 356 | 61 372 |
| 2009 | 7 800 890 | 6 851 017 | 14 651 907 | 2 131 524 | 2 166 472 | 4 297 996 | 1 787 957 | 1 758 706 | 3 546 663 | 11 720 371 | 10 776 195 | 22 496 566 | 32 111 | 29 524 | 61 634 |
| 2008 / 07 | 627 615 | 569 224 | 1 196 839 | 191 193 | 192 070 | 383 263 | 147 207 | 146 329 | 293 536 | 966 015 | 907 623 | 1 873 638 | 31 162 | 29 278 | 60 440 |
| 08 | 638 571 | 565 550 | 1 204 121 | 178 786 | 180 707 | 359 493 | 139 543 | 138 461 | 278 004 | 956 900 | 884 718 | 1 841 618 | 30 868 | 28 539 | 59 407 |
| 09 | 655 745 | 567 068 | 1 222 813 | 182 413 | 182 024 | 364 437 | 142 865 | 139 605 | 282 470 | 981 023 | 888 697 | 1 869 720 | 32 701 | 29 623 | 62 324 |
| 10 | 679 113 | 589 766 | 1 268 879 | 184 516 | 185 742 | 370 258 | 152 059 | 150 151 | 302 210 | 1 015 688 | 925 659 | 1 941 347 | 32 764 | 29 860 | 62 624 |
| 11 | 660 598 | 570 138 | 1 230 736 | 181 375 | 182 133 | 363 508 | 149 459 | 147 215 | 296 674 | 991 432 | 899 486 | 1 890 918 | 33 048 | 29 983 | 63 031 |
| 12 | 656 308 | 581 817 | 1 238 125 | 186 754 | 187 219 | 373 973 | 153 102 | 150 777 | 303 879 | 996 164 | 919 813 | 1 915 977 | 32 134 | 29 671 | 61 806 |
| 2009 / 01 | 664 944 | 587 198 | 1 252 142 | 170 024 | 172 715 | 342 739 | 144 544 | 141 736 | 286 280 | 979 512 | 901 649 | 1 881 161 | 31 597 | 29 085 | 60 683 |
| 02 | 598 552 | 527 331 | 1 125 883 | 160 684 | 164 138 | 324 822 | 134 730 | 131 893 | 266 623 | 893 966 | 823 362 | 1 717 328 | 31 927 | 29 406 | 61 333 |
| 03 | 659 350 | 573 661 | 1 233 011 | 182 302 | 185 799 | 368 101 | 153 688 | 149 506 | 303 194 | 995 340 | 908 966 | 1 904 306 | 32 108 | 29 321 | 61 429 |
| 04 | 615 119 | 546 282 | 1 161 401 | 174 339 | 176 556 | 350 895 | 148 938 | 146 209 | 295 147 | 938 396 | 869 047 | 1 807 443 | 31 280 | 28 968 | 60 248 |
| 05 | 663 891 | 577 004 | 1 240 895 | 174 527 | 175 706 | 350 233 | 151 357 | 148 191 | 299 548 | 989 775 | 900 901 | 1 890 676 | 31 928 | 29 061 | 60 990 |
| 06 | 632 997 | 555 320 | 1 188 317 | 178 182 | 180 790 | 358 972 | 143 983 | 142 589 | 286 572 | 955 162 | 878 699 | 1 833 861 | 31 839 | 29 290 | 61 129 |
| 07 | 630 703 | 563 938 | 1 194 641 | 180 326 | 186 255 | 366 581 | 145 569 | 144 920 | 290 489 | 956 598 | 895 113 | 1 851 711 | 30 858 | 28 875 | 59 733 |
| 08 | 650 375 | 583 073 | 1 233 448 | 183 727 | 189 441 | 373 168 | 148 204 | 147 097 | 295 301 | 982 306 | 919 611 | 1 901 917 | 31 687 | 29 665 | 61 352 |
| 09 | 653 155 | 563 115 | 1 216 270 | 181 360 | 181 935 | 363 295 | 148 768 | 145 043 | 293 811 | 983 283 | 890 093 | 1 873 376 | 32 776 | 29 670 | 62 446 |
| 10 | 690 096 | 608 022 | 1 298 118 | 181 668 | 185 440 | 367 108 | 155 965 | 153 718 | 309 683 | 1 027 729 | 947 180 | 1 974 909 | 33 153 | 30 554 | 63 707 |
| 11 | 667 121 | 572 939 | 1 240 060 | 179 311 | 179 625 | 358 936 | 156 970 | 154 153 | 311 123 | 1 003 402 | 906 717 | 1 910 119 | 33 447 | 30 224 | 63 671 |
| 12 | 674 587 | 593 134 | 1 267 721 | 185 074 | 188 072 | 373 146 | 155 241 | 153 651 | 308 892 | 1 014 902 | 934 857 | 1 949 759 | 32 739 | 30 157 | 62 895 |

註：香港仔隧道於1982年3月12日通車。由1991年9月29日至1998年9月28日以合約方式將管理及營運的工作交給香港隧道有限公司。而1998年9月29日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給信佳集團管理有限公司。

資料來源：信佳集團管理有限公司

Note : The Aberdeen Tunnel was opened to traffic on 12.3.1982. Its management and operation were contracted out to the Cross Harbour Tunnel Co. Ltd. on 29.9.1991 until 28.9.1998. Then its management, operation and maintenance were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 29.9.1998.

Source : Serco Group (HK) Ltd.