

**2010年7月憲報公布各公共小巴（專線）路線組別
客運營業證申請簡介會答問紀要**

日期：2010年7月27日（星期二）

時間：下午2時30分至3時10分

地點：香港金鐘道95號統一中心3樓運輸署會議室

評審安排及路線相關的資料

問：日出康城的發展項目入伙後，將會有多少居民？

答：由地鐵公司提供有關將軍澳日出康城的最新入伙情況如下：

- 將軍澳日出康城的整個物業發展，分10多期進行，預計的總人口約為五萬七千人。
- 第一期(首都)共五座，已於2009年7月入伙。
- 第二期(領都)的首四座會於本年8月開始入伙，其餘的6座預計會於2011年中及2012年第四季分兩個階段入伙。
- 第三期及以後的入伙情況，暫時未有資料。

問：如申請人建議收取的全程車費等同運輸署在憲報中指明的最高全程車費，是否不能於「申請人建議收取的車費 – 全程車費」一項中取得任何分數？

答：是，如申請人建議收取的全程車費等同運輸署在「2010年7月憲報公布各公共小巴（專線）路線組別詳情」中指明的最高全程車費，申請人不會在「申請人建議收取的車費 – 全程車費」一項中取得分數。

問：如申請人在擬用以經營所申請路線組別的小巴上安裝市面出售裝有鏡頭的黑盒，在遴選時會否獲得分數？

答：可以，俗稱「黑盒」的車輛監察系統是「擬提供的乘客服務及設施」的認可項目之一，如申請人承諾在擬用以經營所申請路線組別的小巴上安裝「黑盒」，在遴選時可在有關項目獲得分數。但請申請人注意，運輸署現正制定適合安裝於公共小巴「黑盒」的規格。若擬裝於公共小巴的「黑盒」並非運輸署日後所公佈認可產品/型號，運輸署會要求公共小巴車主更換為運輸署認可的「黑盒」產品/型號。因此，成功的申請人應在安裝「黑盒」前向運輸署查詢部門審批「黑盒」供應商的進展。

運輸署提醒申請人須留意的其他事項：

- 今次申請，後波警告發聲器是「擬提供的乘客服務及設施」新增的認可項目。
- 評審申請人的財政狀況及其他涉及截止日期的項目時，會以申請人截至2010年8月9日的狀況為準。申請人遞交申請時須一併提交由銀行發出以核證申請人名下帳戶截至2010年8月9日結餘款額的函件的正本。

- 申請人在填寫申請表 J 部有關建議收取的車費項目時，須填寫確實的金額，以元和角爲止，不要填仙。
- 申請人切勿漏填申請表任何適用的項目，遴選時，任何漏填的項目將不獲評分。
- 就申請表 D 部「用以經營所申請專綫服務的公共小巴的資料」一欄，同 2009 年 12 月憲報公布各公共小巴（專綫）路綫組別客運營業證申請表中所列的相同。但是，比較早一期的申請表，新增兩點，即所有申請人必須承諾在擬用以經營所申請路綫的全部小巴上，裝設符合運輸署署長不時訂明規格的車速限制器，使行車速度不能超逾運輸署署長不時就車速限制器所預設的最高車速，及展示警察熱線電話號碼。
- 提交客運營業證申請表內所有附夾的文件如屬副本，須有正本證明，並須於運輸署與申請人會面時出示，以供查閱及核實。如申請人未能提交文件正本，運輸署不會考慮該文件，並可能影響運輸署對有關項目的評分。
- 填妥的申請表必須存放於密封的純白信封內，及在信封面註明「2010 年 7 月憲報公布各公共小巴（專綫）路綫組別客運營業證申請」，並於 2010 年 8 月 16 日正午 12 時或之前，投入設於運輸署總部接待處的運輸署投標箱。若黑色暴雨警告信號或 8 號或以上的颱風信號於 2010 年 8 月 16 日上午 9 時至正午 12 時期間生效，截止日期將延至下一個工作天正午 12 時。
- 接獲的申請會經過兩個評審階段，即初步甄選及最後遴選。在初步甄選階段，運輸署會根據「申請人須知」第 10 項列出的評審因素及各因素所佔的比重，就各宗申請評分。沒有三合會及有關罪行定罪記錄及獲評定 50 分或以上的申請人，會進入最後遴選階段，接受進一步評選。最後遴選是在專綫小巴營辦商遴選委員會召開的會議上進行。遴選委員會的成員包括交通諮詢委員會、運輸及房屋局、民政事務總署和運輸署的代表，並有一名廉政公署人員從旁觀察，以確保有關遴選在公平及公正的情況下進行。