

表 3.2(i) : 青沙管制區 (尖山隧道及沙田嶺隧道)

Table 3.2(i) : Tsing Sha Control Area (Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel)

2010/02

| 年 / 月 Year/Month | 私家車及的士 Private Cars and Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2008 | 1 477 709 | 1 465 230 | 2 942 939 | 26 214 | 24 826 | 51 040 | 7 597 | 8 616 | 16 213 | 41 512 | 48 800 | 90 312 | 8 891 | 12 918 | 21 809 |
| 2009 | 2 525 866 | 2 566 960 | 5 092 826 | 39 323 | 37 253 | 76 576 | 11 759 | 12 298 | 24 057 | 67 440 | 76 535 | 143 975 | 20 805 | 24 342 | 45 147 |
| 2008 / 09 | 167 181 | 168 742 | 335 923 | 2 957 | 2 889 | 5 846 | 998 | 1 042 | 2 040 | 4 287 | 4 879 | 9 166 | 1 296 | 1 973 | 3 269 |
| 10 | 172 311 | 174 033 | 346 344 | 3 166 | 2 958 | 6 124 | 989 | 977 | 1 966 | 4 868 | 5 572 | 10 440 | 1 304 | 1 894 | 3 198 |
| 11 | 176 200 | 176 210 | 352 410 | 3 151 | 2 982 | 6 133 | 946 | 1 020 | 1 966 | 5 557 | 6 504 | 12 061 | 1 383 | 1 954 | 3 337 |
| 12 | 189 038 | 189 314 | 378 352 | 3 132 | 3 048 | 6 180 | 945 | 967 | 1 912 | 5 233 | 6 227 | 11 460 | 1 428 | 2 037 | 3 465 |
| 2009 / 01 | 191 317 | 191 296 | 382 613 | 2 934 | 2 674 | 5 608 | 862 | 844 | 1 706 | 4 692 | 5 700 | 10 392 | 1 359 | 1 907 | 3 266 |
| 02 | 175 343 | 174 521 | 349 864 | 2 902 | 2 661 | 5 563 | 910 | 884 | 1 794 | 4 779 | 5 683 | 10 462 | 1 358 | 1 865 | 3 223 |
| 03 | 197 270 | 197 649 | 394 919 | 3 110 | 2 970 | 6 080 | 1 113 | 1 142 | 2 255 | 5 570 | 6 685 | 12 255 | 1 615 | 2 123 | 3 738 |
| 04 | 186 250 | 188 370 | 374 620 | 2 974 | 2 720 | 5 694 | 909 | 993 | 1 902 | 5 097 | 6 063 | 11 160 | 1 649 | 1 935 | 3 584 |
| 05 | 200 383 | 202 418 | 402 801 | 3 067 | 2 891 | 5 958 | 1 107 | 1 066 | 2 173 | 5 427 | 6 010 | 11 437 | 1 690 | 1 991 | 3 681 |
| 06 | 201 084 | 204 175 | 405 259 | 2 914 | 2 774 | 5 688 | 909 | 949 | 1 858 | 4 945 | 5 289 | 10 234 | 1 859 | 2 144 | 4 003 |
| 07 | 203 236 | 209 713 | 412 949 | 3 339 | 3 083 | 6 422 | 829 | 852 | 1 681 | 5 138 | 5 709 | 10 847 | 1 897 | 2 186 | 4 083 |
| 08 | 214 781 | 220 539 | 435 320 | 3 327 | 3 323 | 6 650 | 854 | 913 | 1 767 | 5 552 | 6 572 | 12 124 | 1 949 | 2 162 | 4 111 |
| 09 | 221 622 | 226 661 | 448 283 | 3 577 | 3 410 | 6 987 | 1 123 | 1 163 | 2 286 | 5 892 | 6 217 | 12 109 | 1 894 | 2 121 | 4 015 |
| 10 | 231 167 | 236 597 | 467 764 | 3 897 | 3 702 | 7 599 | 987 | 1 113 | 2 100 | 6 315 | 6 641 | 12 956 | 1 821 | 1 896 | 3 717 |
| 11 | 239 262 | 243 518 | 482 780 | 3 610 | 3 493 | 7 103 | 1 152 | 1 195 | 2 347 | 7 110 | 7 707 | 14 817 | 1 842 | 2 006 | 3 848 |
| 12 | 264 151 | 271 503 | 535 654 | 3 672 | 3 552 | 7 224 | 1 004 | 1 184 | 2 188 | 6 923 | 8 259 | 15 182 | 1 872 | 2 006 | 3 878 |
| 2010 / 01 | 279 433 | 285 746 | 565 179 | 3 926 | 3 679 | 7 605 | 1 196 | 1 248 | 2 444 | 7 461 | 8 567 | 16 028 | 1 888 | 2 033 | 3 921 |
| 02 | 261 819 | 263 919 | 525 738 | 3 257 | 2 817 | 6 074 | 1 029 | 1 007 | 2 036 | 6 707 | 7 369 | 14 076 | 1 612 | 1 707 | 3 319 |

註： 青沙管制區 (尖山隧道及沙田嶺隧道) 於2008年3月21日通車。

Note : Tsing Sha Control Area (Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel) was opened to traffic on 21.3.2008.

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2010/02

| 年 / 月 Year / Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes | | | >5.5-24公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2008 | 425 638 | 473 659 | 899 297 | 332 102 | 317 702 | 649 804 | 264 738 | 264 921 | 529 659 | 2 584 401 | 2 616 672 | 5 201 073 | 9 036 | 9 149 | 18 186 |
| 2009 | 661 576 | 763 450 | 1 425 026 | 505 383 | 506 665 | 1 012 048 | 404 586 | 411 037 | 815 623 | 4 236 738 | 4 398 540 | 8 635 278 | 11 608 | 12 051 | 23 658 |
| 2008 / 09 | 49 480 | 55 159 | 104 639 | 39 959 | 37 856 | 77 815 | 31 495 | 29 849 | 61 344 | 297 653 | 302 389 | 600 042 | 9 922 | 10 080 | 20 001 |
| 10 | 49 942 | 55 763 | 105 705 | 37 942 | 36 875 | 74 817 | 29 255 | 29 124 | 58 379 | 299 777 | 307 196 | 606 973 | 9 670 | 9 910 | 19 580 |
| 11 | 49 085 | 55 033 | 104 118 | 36 889 | 35 482 | 72 371 | 27 599 | 27 603 | 55 202 | 300 810 | 306 788 | 607 598 | 10 027 | 10 226 | 20 253 |
| 12 | 51 401 | 58 501 | 109 902 | 38 429 | 37 630 | 76 059 | 28 868 | 28 794 | 57 662 | 318 474 | 326 518 | 644 992 | 10 273 | 10 533 | 20 806 |
| 2009 / 01 | 45 572 | 51 063 | 96 635 | 33 520 | 32 683 | 66 203 | 25 043 | 24 265 | 49 308 | 305 299 | 310 432 | 615 731 | 9 848 | 10 014 | 19 862 |
| 02 | 44 594 | 49 362 | 93 956 | 31 356 | 30 964 | 62 320 | 23 112 | 25 807 | 48 919 | 284 354 | 291 747 | 576 101 | 10 156 | 10 420 | 20 575 |
| 03 | 51 757 | 58 254 | 110 011 | 37 985 | 37 527 | 75 512 | 29 834 | 30 636 | 60 470 | 328 254 | 336 986 | 665 240 | 10 589 | 10 871 | 21 459 |
| 04 | 49 475 | 56 496 | 105 971 | 37 531 | 37 306 | 74 837 | 30 853 | 32 208 | 63 061 | 314 738 | 326 091 | 640 829 | 10 491 | 10 870 | 21 361 |
| 05 | 50 843 | 58 401 | 109 244 | 37 909 | 37 939 | 75 848 | 31 259 | 32 759 | 64 018 | 331 685 | 343 475 | 675 160 | 10 700 | 11 080 | 21 779 |
| 06 | 54 726 | 63 136 | 117 862 | 41 869 | 41 772 | 83 641 | 35 457 | 36 035 | 71 492 | 343 763 | 356 274 | 700 037 | 11 459 | 11 876 | 23 335 |
| 07 | 57 473 | 67 220 | 124 693 | 46 089 | 46 342 | 92 431 | 38 308 | 38 906 | 77 214 | 356 309 | 374 011 | 730 320 | 11 494 | 12 065 | 23 559 |
| 08 | 59 007 | 68 868 | 127 875 | 48 599 | 48 634 | 97 233 | 38 889 | 39 175 | 78 064 | 372 958 | 390 186 | 763 144 | 12 031 | 12 587 | 24 618 |
| 09 | 60 787 | 70 861 | 131 648 | 49 901 | 50 294 | 100 195 | 39 598 | 38 678 | 78 276 | 384 394 | 399 405 | 783 799 | 12 813 | 13 314 | 26 127 |
| 10 | 59 502 | 69 603 | 129 105 | 45 605 | 45 919 | 91 524 | 35 542 | 34 888 | 70 430 | 384 836 | 400 359 | 785 195 | 12 414 | 12 915 | 25 329 |
| 11 | 62 135 | 72 632 | 134 767 | 45 908 | 46 143 | 92 051 | 36 592 | 36 670 | 73 262 | 397 611 | 413 364 | 810 975 | 13 254 | 13 779 | 27 033 |
| 12 | 65 705 | 77 554 | 143 259 | 49 111 | 51 142 | 100 253 | 40 099 | 41 010 | 81 109 | 432 537 | 456 210 | 888 747 | 13 953 | 14 716 | 28 669 |
| 2010 / 01 | 68 868 | 79 589 | 148 457 | 48 649 | 49 974 | 98 623 | 40 484 | 41 116 | 81 600 | 451 905 | 471 952 | 923 857 | 14 578 | 15 224 | 29 802 |
| 02 | 54 531 | 61 678 | 116 209 | 36 279 | 36 844 | 73 123 | 26 446 | 27 880 | 54 326 | 391 680 | 403 221 | 794 901 | 13 989 | 14 401 | 28 389 |

資料來源：交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.