

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通
Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic

2010/02

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Car | | 旅遊巴士 Coach | | 貨車 Goods Vehicle | | 貨櫃車 Container | | 車輛總數 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 進 Inward | 出 Outward | 來回 Two-way | 進 Inward | 出 Outward | 來回 Two-way |
| 2005 | 164 868 | 172 253 | 49 050 | 50 797 | 130 084 | 188 784 | 29 329 | 56 466 | 373 331 | 468 300 | 841 631 | 1 023 | 1 283 | 2 306 |
| 2006 | 191 190 | 193 934 | 47 621 | 48 253 | 133 296 | 180 717 | 41 412 | 66 240 | 413 519 | 489 144 | 902 663 | 1 133 | 1 340 | 2 473 |
| 2007 | 161 287 | 165 790 | 48 352 | 48 862 | 134 868 | 178 396 | 40 410 | 60 340 | 384 917 | 453 388 | 838 305 | 1 055 | 1 242 | 2 297 |
| 2008 | 209 822 | 216 730 | 47 277 | 47 848 | 123 623 | 149 117 | 33 171 | 51 500 | 413 893 | 465 195 | 879 088 | 1 131 | 1 271 | 2 402 |
| 2009 | 192 821 | 197 144 | 52 929 | 53 150 | 104 416 | 121 956 | 26 276 | 45 588 | 376 442 | 417 838 | 794 280 | 1 031 | 1 145 | 2 176 |
| 2008 / 09 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 20 540 | 21 180 | 4 079 | 4 029 | 11 074 | 13 094 | 3 712 | 5 409 | 39 405 | 43 712 | 83 117 | 1 314 | 1 457 | 2 771 |
| 11 | 20 053 | 20 583 | 4 208 | 4 280 | 10 691 | 11 900 | 2 969 | 4 342 | 37 921 | 41 105 | 79 026 | 1 223 | 1 326 | 2 549 |
| 12 | 21 646 | 22 099 | 4 098 | 4 177 | 9 546 | 11 116 | 2 272 | 3 501 | 37 562 | 40 893 | 78 455 | 1 252 | 1 363 | 2 615 |
| 2009 / 01 | 18 044 | 18 655 | 4 368 | 4 419 | 9 615 | 11 085 | 1 880 | 3 213 | 33 907 | 37 372 | 71 279 | 1 094 | 1 206 | 2 299 |
| 02 | 16 529 | 16 976 | 4 344 | 4 425 | 6 843 | 7 965 | 1 429 | 2 238 | 29 145 | 31 604 | 60 749 | 940 | 1 019 | 1 960 |
| 03 | 18 887 | 19 596 | 3 785 | 3 829 | 6 659 | 7 644 | 1 217 | 2 057 | 30 548 | 33 126 | 63 674 | 1 091 | 1 183 | 2 274 |
| 04 | 18 071 | 18 843 | 4 407 | 4 436 | 8 827 | 10 311 | 1 564 | 2 846 | 32 869 | 36 436 | 69 305 | 1 060 | 1 175 | 2 236 |
| 05 | 13 359 | 13 457 | 4 562 | 4 567 | 8 497 | 9 852 | 1 588 | 2 982 | 28 006 | 30 858 | 58 864 | 934 | 1 029 | 1 962 |
| 06 | 24 431 | 24 947 | 4 361 | 4 391 | 8 202 | 9 512 | 1 690 | 2 965 | 38 684 | 41 815 | 80 499 | 1 248 | 1 349 | 2 597 |
| 07 | 14 399 | 14 976 | 4 172 | 4 160 | 9 253 | 10 764 | 2 040 | 3 489 | 29 864 | 33 389 | 63 253 | 995 | 1 113 | 2 108 |
| 08 | 12 667 | 12 872 | 4 442 | 4 435 | 9 908 | 11 425 | 2 679 | 4 612 | 29 696 | 33 344 | 63 040 | 958 | 1 076 | 2 034 |
| 09 | 12 515 | 12 697 | 4 553 | 4 553 | 9 638 | 11 250 | 2 429 | 4 622 | 29 135 | 33 122 | 62 257 | 940 | 1 068 | 2 008 |
| 10 | 13 055 | 13 126 | 4 489 | 4 509 | 10 238 | 11 441 | 2 830 | 5 005 | 30 612 | 34 081 | 64 693 | 1 020 | 1 136 | 2 156 |
| 11 | 13 769 | 13 924 | 4 686 | 4 714 | 8 552 | 9 987 | 2 871 | 4 827 | 29 878 | 33 452 | 63 330 | 964 | 1 079 | 2 043 |
| 12 | 16 375 | 16 763 | 4 416 | 4 423 | 8 774 | 10 662 | 2 847 | 4 625 | 32 412 | 36 473 | 68 885 | 1 080 | 1 216 | 2 296 |
| 2010 / 01 | 18 764 | 18 967 | 4 712 | 4 708 | 9 025 | 11 143 | 3 092 | 5 320 | 35 593 | 40 138 | 75 731 | 1 148 | 1 295 | 2 443 |
| 02 | 17 544 | 17 723 | 4 529 | 4 606 | 8 572 | 10 825 | 4 406 | 6 820 | 35 051 | 39 974 | 75 025 | 1 131 | 1 289 | 2 420 |
| | 13 915 | 14 031 | 4 299 | 4 352 | 5 096 | 6 546 | 1 958 | 3 517 | 25 268 | 28 446 | 53 714 | 902 | 1 016 | 1 918 |

資料來源：「私家車」及「旅遊巴士」數字來自入境事務處。「貨車」及「貨櫃車」數字則來自香港海關。

Sources : Figures on 'Private Car' and 'Coach' are provided by the Immigration Department, whereas those on 'Goods Vehicle' and 'Container' by the Customs and Excise Department.