

非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2010/09

| 年 / 月 Year/Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|---|-------------|---------------|--|-------------|---------------|---|-------------|---------------|----------------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|-------------|---------------|
| | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 |
| | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total |
| 2005 | 10 027 025 | 10 661 946 | 20 688 971 | 2 591 144 | 2 682 036 | 5 273 180 | 2 976 553 | 3 035 440 | 6 011 993 | 15 594 722 | 16 379 422 | 31 974 144 | 42 725 | 44 875 | 87 600 |
| 2006 | 10 290 559 | 10 995 978 | 21 286 537 | 2 662 485 | 2 776 465 | 5 438 950 | 2 881 551 | 2 938 460 | 5 820 011 | 15 834 595 | 16 710 903 | 32 545 498 | 43 382 | 45 783 | 89 166 |
| 2007 | 10 571 617 | 11 207 032 | 21 778 649 | 2 697 466 | 2 778 982 | 5 476 448 | 2 777 642 | 2 818 086 | 5 595 728 | 16 046 725 | 16 804 100 | 32 850 825 | 43 964 | 46 039 | 90 002 |
| 2008 | 10 011 761 | 10 656 117 | 20 667 878 | 2 636 258 | 2 690 698 | 5 326 956 | 2 484 205 | 2 531 017 | 5 015 222 | 15 132 224 | 15 877 832 | 31 010 056 | 41 345 | 43 382 | 84 727 |
| 2009 | 10 104 268 | 10 678 651 | 20 782 919 | 2 641 951 | 2 714 579 | 5 356 530 | 2 386 011 | 2 406 302 | 4 792 313 | 15 132 230 | 15 799 532 | 30 931 762 | 41 458 | 43 286 | 84 745 |
| 2009 / 04 | 795 801 | 848 753 | 1 644 554 | 217 282 | 218 619 | 435 901 | 195 372 | 196 253 | 391 625 | 1 208 455 | 1 263 625 | 2 472 080 | 40 282 | 42 121 | 82 403 |
| 05 | 855 864 | 903 825 | 1 759 689 | 217 073 | 223 544 | 440 617 | 196 815 | 198 069 | 394 884 | 1 269 752 | 1 325 438 | 2 595 190 | 40 960 | 42 756 | 83 716 |
| 06 | 804 144 | 849 557 | 1 653 701 | 216 445 | 223 975 | 440 420 | 194 504 | 195 662 | 390 166 | 1 215 093 | 1 269 194 | 2 484 287 | 40 503 | 42 306 | 82 810 |
| 07 | 829 071 | 865 279 | 1 694 350 | 225 389 | 232 153 | 457 542 | 198 022 | 200 519 | 398 541 | 1 252 482 | 1 297 951 | 2 550 433 | 40 403 | 41 869 | 82 272 |
| 08 | 846 045 | 886 988 | 1 733 033 | 226 565 | 230 582 | 457 147 | 200 031 | 203 361 | 403 392 | 1 272 641 | 1 320 931 | 2 593 572 | 41 053 | 42 611 | 83 664 |
| 09 | 825 145 | 873 218 | 1 698 363 | 225 045 | 231 882 | 456 927 | 200 356 | 203 276 | 403 632 | 1 250 546 | 1 308 376 | 2 558 922 | 41 685 | 43 613 | 85 297 |
| 10 | 871 917 | 912 566 | 1 784 483 | 223 386 | 239 754 | 463 140 | 201 357 | 203 201 | 404 558 | 1 296 660 | 1 355 521 | 2 652 181 | 41 828 | 43 726 | 85 554 |
| 11 | 855 108 | 904 472 | 1 759 580 | 222 247 | 232 445 | 454 692 | 208 643 | 207 930 | 416 573 | 1 285 998 | 1 344 847 | 2 630 845 | 42 867 | 44 828 | 87 695 |
| 12 | 891 258 | 938 532 | 1 829 790 | 229 653 | 239 149 | 468 802 | 210 627 | 212 111 | 422 738 | 1 331 538 | 1 389 792 | 2 721 330 | 42 953 | 44 832 | 87 785 |
| 2010 / 01 | 878 271 | 940 966 | 1 819 237 | 232 390 | 238 068 | 470 458 | 210 902 | 211 606 | 422 508 | 1 321 563 | 1 390 640 | 2 712 203 | 42 631 | 44 859 | 87 490 |
| 02 | 845 556 | 883 902 | 1 729 458 | 184 425 | 192 304 | 376 729 | 166 097 | 169 474 | 335 571 | 1 196 078 | 1 245 680 | 2 441 758 | 42 717 | 44 489 | 87 206 |
| 03 | 877 531 | 942 977 | 1 820 508 | 233 231 | 237 328 | 470 559 | 213 070 | 215 433 | 428 503 | 1 323 832 | 1 395 738 | 2 719 570 | 42 704 | 45 024 | 87 728 |
| 04 | 822 705 | 872 838 | 1 695 543 | 217 170 | 218 366 | 435 536 | 192 042 | 193 380 | 385 422 | 1 231 917 | 1 284 584 | 2 516 501 | 41 064 | 42 819 | 83 883 |
| 05 | 865 121 | 922 247 | 1 787 368 | 233 898 | 236 737 | 470 635 | 202 723 | 204 480 | 407 203 | 1 301 742 | 1 363 464 | 2 665 206 | 41 992 | 43 983 | 85 974 |
| 06 | 826 659 | 877 920 | 1 704 579 | 222 575 | 230 582 | 453 157 | 195 887 | 198 203 | 394 090 | 1 245 121 | 1 306 705 | 2 551 826 | 41 504 | 43 557 | 85 061 |
| 07 | 861 229 | 906 237 | 1 767 466 | 226 135 | 230 815 | 456 950 | 194 789 | 201 021 | 395 810 | 1 282 153 | 1 338 073 | 2 620 226 | 41 360 | 43 164 | 84 523 |
| 08 | 858 027 | 905 295 | 1 763 322 | 237 993 | 244 520 | 482 513 | 192 661 | 195 321 | 387 982 | 1 288 681 | 1 345 136 | 2 633 817 | 41 570 | 43 391 | 84 962 |
| 09 | 855 851 | 897 090 | 1 752 941 | 240 454 | 245 735 | 486 189 | 187 810 | 191 684 | 379 494 | 1 284 115 | 1 334 509 | 2 618 624 | 42 804 | 44 484 | 87 287 |

註：獅子山隧道於1967年11月14日通車。由1993年1月17日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司。

資料來源：信佳集團管理有限公司

Note: The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14.11.1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17.1.1993.

Source: Serco Group (HK) Ltd.