

表 3.2(g) : 大欖隧道  
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2011/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2006</b>	<b>4 710 972</b>	<b>4 687 768</b>	<b>9 398 740</b>	<b>59 299</b>	<b>57 056</b>	<b>116 355</b>	<b>9 475</b>	<b>10 050</b>	<b>19 525</b>	<b>388 283</b>	<b>377 614</b>	<b>765 897</b>	<b>758 633</b>	<b>753 648</b>	<b>1 512 281</b>
<b>2007</b>	<b>4 922 473</b>	<b>4 926 898</b>	<b>9 849 371</b>	<b>58 997</b>	<b>58 289</b>	<b>117 286</b>	<b>9 467</b>	<b>9 702</b>	<b>19 169</b>	<b>354 385</b>	<b>348 552</b>	<b>702 937</b>	<b>731 965</b>	<b>725 921</b>	<b>1 457 886</b>
<b>2008</b>	<b>4 771 032</b>	<b>4 776 958</b>	<b>9 547 990</b>	<b>57 243</b>	<b>56 779</b>	<b>114 022</b>	<b>7 792</b>	<b>8 176</b>	<b>15 968</b>	<b>292 947</b>	<b>290 993</b>	<b>583 940</b>	<b>722 815</b>	<b>718 019</b>	<b>1 440 834</b>
<b>2009</b>	<b>4 580 889</b>	<b>4 609 545</b>	<b>9 190 434</b>	<b>53 581</b>	<b>53 475</b>	<b>107 056</b>	<b>7 783</b>	<b>7 606</b>	<b>15 389</b>	<b>280 997</b>	<b>280 905</b>	<b>561 902</b>	<b>706 104</b>	<b>702 091</b>	<b>1 408 195</b>
<b>2010</b>	<b>5 048 871</b>	<b>5 124 446</b>	<b>10 173 317</b>	<b>56 344</b>	<b>54 577</b>	<b>110 921</b>	<b>7 410</b>	<b>6 937</b>	<b>14 347</b>	<b>293 552</b>	<b>295 364</b>	<b>588 916</b>	<b>674 264</b>	<b>669 206</b>	<b>1 343 470</b>
2009 / 09	379 133	383 619	762 752	4 344	4 306	8 650	637	611	1 248	22 676	22 804	45 480	56 504	56 304	112 808
10	400 065	406 342	806 407	5 204	5 340	10 544	750	637	1 387	24 458	24 658	49 116	58 187	57 870	116 057
11	395 260	400 558	795 818	4 704	4 567	9 271	723	708	1 431	23 559	23 405	46 964	56 680	56 406	113 086
12	423 248	426 947	850 195	4 587	4 560	9 147	650	606	1 256	24 716	24 756	49 472	58 634	58 271	116 905
2010 / 01	412 315	419 648	831 963	4 610	4 498	9 108	609	581	1 190	24 558	24 436	48 994	58 116	57 819	115 935
02	386 885	390 005	776 890	3 763	3 784	7 547	555	462	1 017	23 005	22 928	45 933	52 052	51 482	103 534
03	416 471	423 870	840 341	5 045	4 900	9 945	696	642	1 338	25 093	24 838	49 931	58 245	57 865	116 110
04	398 036	401 723	799 759	4 224	4 101	8 325	618	595	1 213	24 838	24 884	49 722	55 490	55 131	110 621
05	413 530	419 544	833 074	4 737	4 592	9 329	646	602	1 248	24 674	24 952	49 626	57 460	57 097	114 557
06	401 606	406 705	808 311	4 347	4 257	8 604	648	606	1 254	23 890	23 922	47 812	55 702	55 260	110 962
07	424 723	432 225	856 948	4 734	4 502	9 236	529	566	1 095	24 544	24 895	49 439	56 949	56 561	113 510
08	423 852	430 902	854 754	4 631	4 598	9 229	544	521	1 065	24 607	25 321	49 928	56 970	56 512	113 482
09	424 120	429 937	854 057	4 620	4 486	9 106	601	601	1 202	23 558	23 763	47 321	54 714	54 319	109 033
10	441 825	448 308	890 133	5 184	4 973	10 157	616	527	1 143	24 883	24 963	49 846	56 466	56 036	112 502
11	441 251	450 357	891 608	5 387	5 080	10 467	725	648	1 373	24 629	24 956	49 585	54 972	54 619	109 591
12	464 257	471 222	935 479	5 062	4 806	9 868	623	586	1 209	25 273	25 506	50 779	57 128	56 505	113 633
2011 / 01	453 769	457 134	910 903	4 636	4 321	8 957	610	528	1 138	24 642	24 930	49 572	57 299	56 747	114 046
02	396 965	401 614	798 579	4 198	3 917	8 115	444	406	850	21 390	21 620	43 010	51 616	51 093	102 709

註：大欖隧道於1998年5月25日通車。

Note : Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25.5.1998.

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2011/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2006</b>	<b>1 192 067</b>	<b>1 125 437</b>	<b>2 317 504</b>	<b>720 318</b>	<b>607 818</b>	<b>1 328 136</b>	<b>969 359</b>	<b>915 394</b>	<b>1 884 753</b>	<b>8 808 406</b>	<b>8 534 785</b>	<b>17 343 191</b>	<b>24 133</b>	<b>23 383</b>	<b>47 516</b>
<b>2007</b>	<b>1 223 680</b>	<b>1 159 166</b>	<b>2 382 846</b>	<b>775 579</b>	<b>666 100</b>	<b>1 441 679</b>	<b>1 002 198</b>	<b>932 908</b>	<b>1 935 106</b>	<b>9 078 744</b>	<b>8 827 536</b>	<b>17 906 280</b>	<b>24 873</b>	<b>24 185</b>	<b>49 058</b>
<b>2008</b>	<b>1 202 672</b>	<b>1 142 920</b>	<b>2 345 592</b>	<b>782 442</b>	<b>669 997</b>	<b>1 452 439</b>	<b>998 418</b>	<b>932 410</b>	<b>1 930 828</b>	<b>8 835 361</b>	<b>8 596 252</b>	<b>17 431 613</b>	<b>24 140</b>	<b>23 487</b>	<b>47 627</b>
<b>2009</b>	<b>1 095 478</b>	<b>1 043 299</b>	<b>2 138 777</b>	<b>685 381</b>	<b>573 280</b>	<b>1 258 661</b>	<b>789 557</b>	<b>743 019</b>	<b>1 532 576</b>	<b>8 199 770</b>	<b>8 013 220</b>	<b>16 212 990</b>	<b>22 465</b>	<b>21 954</b>	<b>44 419</b>
<b>2010</b>	<b>1 205 439</b>	<b>1 156 617</b>	<b>2 362 056</b>	<b>850 076</b>	<b>713 684</b>	<b>1 563 760</b>	<b>955 502</b>	<b>895 608</b>	<b>1 851 110</b>	<b>9 091 458</b>	<b>8 916 439</b>	<b>18 007 897</b>	<b>24 908</b>	<b>24 429</b>	<b>49 337</b>
2009 / 09	97 840	94 330	192 170	65 317	55 239	120 556	75 489	69 479	144 968	701 940	686 692	1 388 632	23 398	22 890	46 288
10	93 734	90 030	183 764	60 695	51 166	111 861	66 725	63 155	129 880	709 818	699 198	1 409 016	22 897	22 555	45 452
11	95 157	91 019	186 176	63 814	53 137	116 951	67 913	64 918	132 831	707 810	694 718	1 402 528	23 594	23 157	46 751
12	102 005	96 515	198 520	68 142	57 213	125 355	78 021	73 043	151 064	760 003	741 911	1 501 914	24 516	23 933	48 449
2010 / 01	96 298	91 772	188 070	63 025	53 148	116 173	72 019	67 029	139 048	731 550	718 931	1 450 481	23 598	23 191	46 790
02	78 797	74 596	153 393	47 953	40 041	87 994	49 568	46 528	96 096	642 578	629 826	1 272 404	22 949	22 494	45 443
03	101 401	95 462	196 863	69 642	57 617	127 259	77 359	73 064	150 423	753 952	738 258	1 492 210	24 321	23 815	48 136
04	93 985	89 624	183 609	67 402	55 936	123 338	76 017	71 479	147 496	720 610	703 473	1 424 083	24 020	23 449	47 469
05	99 645	95 406	195 051	68 702	57 888	126 590	77 522	73 626	151 148	746 916	733 707	1 480 623	24 094	23 668	47 762
06	99 937	95 455	195 392	71 779	60 268	132 047	80 991	77 870	158 861	738 900	724 343	1 463 243	24 630	24 145	48 775
07	105 226	102 094	207 320	76 280	64 357	140 637	84 070	80 029	164 099	777 055	765 229	1 542 284	25 066	24 685	49 751
08	104 934	101 137	206 071	75 990	63 780	139 770	87 531	79 071	166 602	779 059	761 842	1 540 901	25 131	24 576	49 706
09	104 671	101 969	206 640	78 219	65 681	143 900	89 826	81 651	171 477	780 329	762 407	1 542 736	26 011	25 414	51 425
10	102 447	98 180	200 627	73 640	62 131	135 771	84 674	78 672	163 346	789 735	773 790	1 563 525	25 475	24 961	50 436
11	108 018	104 503	212 521	78 170	66 631	144 801	86 327	81 947	168 274	799 479	788 741	1 588 220	26 649	26 291	52 941
12	110 080	106 419	216 499	79 274	66 206	145 480	89 598	84 642	174 240	831 295	815 892	1 647 187	26 816	26 319	53 135
2011 / 01	108 059	103 506	211 565	77 654	65 758	143 412	87 066	81 320	168 386	813 735	794 244	1 607 979	26 250	25 621	51 870
02	75 434	72 016	147 450	48 745	42 484	91 229	49 851	49 584	99 435	648 643	642 734	1 291 377	23 166	22 955	46 121

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.