

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (2011年2月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (February 2011)

2011/02

| 隧道 Tunnel | 方向 Direction | 日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy) | 星期 Day of Week | 時段 Period | 私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles | 單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less | 雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes | 總計 Total |
|--|----------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------|---|--|---|-------------|
| 海底隧道 Cross Harbour Tunnel | 北行 Northbound | 17.02.2011 | 4 | 10 p.m. - 11 p.m. | 2 747 | 347 | 173 | 3 267 |
| | 南行 Southbound | 17.02.2011 | 4 | 10 p.m. - 11 p.m. | 2 765 | 308 | 203 | 3 276 |
| 東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing | 北行 Northbound | 24.02.2011 | 4 | 5 p.m. - 6 p.m. | 2 318 | 765 | 237 | 3 320 |
| | 南行 Southbound | 25.02.2011 | 5 | 9 a.m. - 10 a.m. | 2 413 | 733 | 274 | 3 420 |
| 西區海底隧道 Western Harbour Crossing | 北行 Northbound | 24.02.2011 | 4 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 241 | 631 | 202 | 3 074 |
| | 南行 Southbound | 11.02.2011 | 5 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 319 | 597 | 301 | 3 217 |
| 獅子山隧道 Lion Rock Tunnel | 北行 Northbound | 02.02.2011 | 3 | 5 p.m. - 6 p.m. | 2 489 | 339 | 223 | 3 051 |
| | 南行 Southbound | 03.02.2011 | 4 | 11 a.m. - 12 p.m. | 2 710 | 246 | 218 | 3 174 |
| 香港仔隧道 Aberdeen Tunnel | 北行 Northbound | 28.02.2011 | 1 | 7 a.m. - 8 a.m. | 1 740 | 359 | 352 | 2 451 |
| | 南行 Southbound | 17.02.2011 | 4 | 7 a.m. - 8 a.m. | 1 531 | 376 | 364 | 2 271 |
| 城門隧道 Shing Mun Tunnels | 東行 Eastbound | 14.02.2011 | 1 | 6 p.m. - 7 p.m. | 1 513 | 445 | 224 | 2 182 |
| | 西行 Westbound | 14.02.2011 | 1 | 8 a.m. - 9 a.m. | 1 595 | 430 | 248 | 2 273 |
| 將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel | 東行 Eastbound | 14.02.2011 | 1 | 6 p.m. - 7 p.m. | 2 312 | 794 | 163 | 3 269 |
| | 西行 Westbound | 25.02.2011 | 5 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 485 | 640 | 283 | 3 408 |
| 大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel | 北行 Northbound | 03.02.2011 | 4 | 10 p.m. - 11 p.m. | 2 684 | 75 | 90 | 2 849 |
| | 南行 Southbound | 25.02.2011 | 5 | 8 a.m. - 9 a.m. | 2 335 | 388 | 387 | 3 110 |
| 啓德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾ | 東行 Eastbound | 22.02.2011 | 2 | 9 a.m. - 10 a.m. | N.A. | N.A. | N.A. | 1 931 |
| | 西行 Westbound | 26.02.2011 | 6 | 9 a.m. - 10 a.m. | N.A. | N.A. | N.A. | 2 617 |
| 大欖隧道 Tai Lam Tunnel | 北行 Northbound | 21.02.2011 | 1 | 8 p.m. - 9 p.m. | 1 635 | 468 | 394 | 2 497 |
| | 南行 Southbound | 25.02.2011 | 5 | 8 a.m. - 9 a.m. | 1 611 | 508 | 756 | 2 875 |
| 青嶼幹線 Lantau Link | 離開大嶼山 From Lantau | 21.02.2011 | 1 | 11 p.m. - 12 a.m. | 2 048 | 139 | 221 | 2 408 |
| | 前往大嶼山 To Lantau | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| 沙田嶺隧道及尖山隧道 Sha Tin Heights Tunnel and Eagle's Nest Tunnel | 北行 Northbound | 14.02.2011 | 1 | 6 p.m. - 7 p.m. | 1 347 | 222 | 137 | 1 706 |
| | 南行 Southbound | 14.02.2011 | 1 | 8 a.m. - 9 a.m. | 1 961 | 332 | 171 | 2 464 |

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding Slip Road 'H'.