

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道<sup>(1) (2)</sup>

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel<sup>(1) (2)</sup>

2011/07

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2006	8 225 523	7 817 269	16 042 792	6 031 292	5 907 230	11 938 522	1 019 214	1 003 990	2 023 204	638 509	572 657	1 211 166	727 034	832 508	1 559 542	1 056 426	1 135 969	2 192 395
2007	8 049 286	7 631 004	15 680 290	6 089 224	5 934 873	12 024 097	1 025 103	1 003 114	2 028 217	630 544	561 421	1 191 965	704 629	811 510	1 516 139	1 041 306	1 129 592	2 170 898
2008	8 008 514	7 769 172	15 777 686	5 956 084	5 927 674	11 883 758	973 892	964 561	1 938 453	599 124	544 399	1 143 523	661 644	771 588	1 433 232	1 027 909	1 127 517	2 155 426
2009	8 098 032	7 824 259	15 922 291	5 882 525	5 918 946	11 801 471	960 113	950 668	1 910 781	579 984	536 295	1 116 279	671 855	778 474	1 450 329	1 028 711	1 124 653	2 153 364
2010	8 009 245	7 684 558	15 693 803	5 888 078	5 907 266	11 795 344	919 206	900 627	1 819 833	551 385	518 587	1 069 972	750 407	864 223	1 614 630	1 004 722	1 115 477	2 120 199
2010 / 02	639 724	620 697	1 260 421	471 358	478 369	949 727	62 506	62 085	124 591	42 850	40 807	83 657	56 521	64 298	120 819	78 481	84 877	163 358
03	672 105	643 927	1 316 032	517 297	516 297	1 033 594	84 460	83 144	167 604	48 556	45 525	94 081	67 750	78 821	146 571	86 845	95 880	182 725
04	647 758	623 025	1 270 783	497 109	497 954	995 063	73 456	71 989	145 445	44 567	42 541	87 108	63 223	72 959	136 182	83 252	90 736	173 988
05	685 687	652 865	1 338 552	495 494	493 744	989 238	79 681	77 675	157 356	46 845	43 664	90 509	67 680	76 982	144 662	85 805	94 613	180 418
06	636 602	613 105	1 249 707	477 294	478 987	956 281	71 887	70 575	142 462	44 952	42 021	86 973	59 958	69 010	128 968	82 532	92 321	174 853
07	658 793	626 648	1 285 441	494 755	492 028	986 783	76 776	74 862	151 638	45 631	41 778	87 409	60 997	70 294	131 291	85 683	95 113	180 796
08	674 909	638 193	1 313 102	480 223	478 645	958 868	77 862	75 349	153 211	45 185	41 782	86 967	61 858	70 385	132 243	84 708	95 043	179 751
09	662 238	634 442	1 296 680	464 373	464 432	928 805	72 680	70 851	143 531	44 241	41 628	85 869	51 617	60 373	111 990	80 922	91 213	172 135
10	690 285	663 139	1 353 424	506 457	507 670	1 014 127	78 798	77 103	155 901	46 752	43 932	90 684	57 628	67 124	124 752	84 412	93 001	177 413
11	663 668	636 977	1 300 645	476 121	482 946	959 067	82 152	80 655	162 807	46 303	44 785	91 088	68 967	79 530	148 497	81 890	92 632	174 522
12	690 273	667 690	1 357 963	496 984	501 609	998 593	79 645	78 000	157 645	47 814	44 894	92 708	68 253	78 599	146 852	83 893	94 635	178 528
2011 / 01	699 035	675 463	1 374 498	496 066	497 698	993 764	75 715	74 301	150 016	46 715	44 556	91 271	61 260	70 772	132 032	84 777	94 174	178 951
02	657 089	634 110	1 291 199	480 602	484 934	965 536	61 836	61 171	123 007	40 701	38 592	79 293	58 202	65 058	123 260	77 613	84 338	161 951
03	690 603	658 764	1 349 367	517 552	518 242	1 035 794	80 374	78 967	159 341	46 391	44 206	90 597	67 005	76 799	143 804	85 781	95 116	180 897
04	677 816	644 746	1 322 562	507 443	504 066	1 011 509	75 817	74 442	150 259	42 886	40 345	83 231	62 522	71 332	133 854	81 912	89 956	171 868
05	692 731	665 446	1 358 177	493 230	491 769	984 999	75 159	73 472	148 631	44 458	41 736	86 194	66 230	75 564	141 794	84 112	94 026	178 138
06	661 276	634 638	1 295 914	477 695	475 046	952 741	69 311	67 200	136 511	43 757	40 380	84 137	59 552	68 950	128 502	80 773	90 959	171 732
07	668 045	653 509	1 321 554	497 009	493 372	990 381	71 247	69 000	140 247	44 866	42 421	87 287	68 539	78 735	147 274	83 876	94 608	178 484

註： (1) 海底隧道於一九七二年八月三日通車。  
 (2) 由一九九九年九月一日起，隧道歸屬政府，並委任香港隧道及高速公路管理有限公司管理。由二零零六年九月一日起，以合約形式將管理及營運的工作交給香港運輸物流及管理有限公司。由二零一零年十一月二十二日起，則轉交給信佳集團管理有限公司。

Notes : (1) The Cross Harbour Tunnel was opened to traffic on 3 August 1972.  
 (2) The Cross Harbour Tunnel vested in the Government and was managed by Hong Kong Tunnels & Highways Management Co. Ltd. from 1 September 1999. From 1 September 2006 onwards, its management, operation maintenance was contracted out to Hong Kong Transport, Logistics & Management Co. Ltd. From 22 November 2010 onwards, the contract was transferred to Serco Group (HK) Ltd.

表 3.1(a) (續)  
Table 3.1(a) (cont'd)

2011/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2006</b>	<b>4 254 690</b>	<b>4 229 016</b>	<b>8 483 706</b>	<b>731 113</b>	<b>731 516</b>	<b>1 462 629</b>	<b>145 317</b>	<b>151 959</b>	<b>297 276</b>	<b>22 829 118</b>	<b>22 382 114</b>	<b>45 211 232</b>	<b>62 546</b>	<b>61 321</b>	<b>123 866</b>
<b>2007</b>	<b>4 247 341</b>	<b>4 223 077</b>	<b>8 470 418</b>	<b>745 376</b>	<b>738 086</b>	<b>1 483 462</b>	<b>144 934</b>	<b>157 663</b>	<b>302 597</b>	<b>22 677 743</b>	<b>22 190 340</b>	<b>44 868 083</b>	<b>62 131</b>	<b>60 795</b>	<b>122 926</b>
<b>2008</b>	<b>4 102 308</b>	<b>4 117 912</b>	<b>8 220 220</b>	<b>744 936</b>	<b>753 002</b>	<b>1 497 938</b>	<b>158 144</b>	<b>167 458</b>	<b>325 602</b>	<b>22 232 555</b>	<b>22 143 283</b>	<b>44 375 838</b>	<b>60 745</b>	<b>60 501</b>	<b>121 245</b>
<b>2009</b>	<b>4 026 090</b>	<b>4 048 535</b>	<b>8 074 625</b>	<b>761 949</b>	<b>777 731</b>	<b>1 539 680</b>	<b>165 589</b>	<b>184 557</b>	<b>350 146</b>	<b>22 174 848</b>	<b>22 144 118</b>	<b>44 318 966</b>	<b>60 753</b>	<b>60 669</b>	<b>121 422</b>
<b>2010</b>	<b>3 977 403</b>	<b>4 018 922</b>	<b>7 996 325</b>	<b>805 152</b>	<b>819 329</b>	<b>1 624 481</b>	<b>184 819</b>	<b>211 999</b>	<b>396 818</b>	<b>22 090 417</b>	<b>22 040 988</b>	<b>44 131 405</b>	<b>60 522</b>	<b>60 386</b>	<b>120 908</b>
2010 / 02	266 538	267 430	533 968	51 787	52 833	104 620	11 734	13 061	24 795	1 681 499	1 684 457	3 365 956	60 054	60 159	120 213
03	348 366	353 158	701 524	71 387	73 631	145 018	17 030	19 480	36 510	1 913 796	1 909 863	3 823 659	61 735	61 608	123 344
04	320 552	323 137	643 689	64 647	66 142	130 789	14 706	16 861	31 567	1 809 270	1 805 344	3 614 614	60 309	60 178	120 487
05	337 574	339 401	676 975	66 950	67 757	134 707	15 470	18 684	34 154	1 881 186	1 865 385	3 746 571	60 683	60 174	120 857
06	331 451	335 382	666 833	66 647	67 828	134 475	15 934	18 783	34 717	1 787 257	1 788 012	3 575 269	59 575	59 600	119 176
07	344 482	348 242	692 724	69 401	70 611	140 012	16 016	18 876	34 892	1 852 534	1 838 452	3 690 986	59 759	59 305	119 064
08	346 087	349 931	696 018	70 653	71 123	141 776	16 004	18 355	34 359	1 857 489	1 838 806	3 696 295	59 919	59 316	119 235
09	331 514	334 108	665 622	67 867	68 636	136 503	15 617	18 137	33 754	1 791 069	1 783 820	3 574 889	59 702	59 461	119 163
10	332 719	336 155	668 874	69 055	69 527	138 582	15 708	17 838	33 546	1 881 814	1 875 489	3 757 303	60 704	60 500	121 203
11	337 766	343 198	680 964	69 716	70 231	139 947	15 495	17 414	32 909	1 842 078	1 848 368	3 690 446	61 403	61 612	123 015
12	340 769	345 785	686 554	69 752	71 267	141 019	15 432	17 027	32 459	1 892 815	1 899 506	3 792 321	61 059	61 274	122 333
2011 / 01	341 661	345 593	687 254	70 691	71 545	142 236	15 288	16 307	31 595	1 891 208	1 890 409	3 781 617	61 007	60 981	121 988
02	251 943	251 737	503 680	50 233	50 240	100 473	9 719	10 154	19 873	1 687 938	1 680 334	3 368 272	60 284	60 012	120 295
03	344 864	348 979	693 843	72 853	73 532	146 385	15 765	16 743	32 508	1 921 188	1 911 348	3 832 536	61 974	61 656	123 630
04	317 474	316 808	634 282	66 545	66 574	133 119	14 228	15 162	29 390	1 846 643	1 823 431	3 670 074	61 555	60 781	122 336
05	327 092	329 923	657 015	68 579	69 496	138 075	15 391	16 510	31 901	1 866 982	1 857 942	3 724 924	60 225	59 934	120 159
06	319 606	322 617	642 223	68 400	68 769	137 169	16 544	17 289	33 833	1 796 914	1 785 848	3 582 762	59 897	59 528	119 425
07	321 539	329 152	650 691	70 169	71 277	141 446	16 408	17 721	34 129	1 841 698	1 849 795	3 691 493	59 410	59 671	119 080

資料來源：  
香港隧道及高速公路管理有限公司  
香港運輸物流及管理有限公司  
信佳集團管理有限公司

Sources :  
Hong Kong Tunnels and Highways Management Co. Ltd.  
Hong Kong Transport, Logistics and Management Co. Ltd.  
Serco Group (HK) Ltd