

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港人次⁽¹⁾
Table 8.2 : Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2011/07

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 Macao Ferry Terminal		屯門客運碼頭 ⁽²⁾ Tuen Mun Ferry Terminal ⁽²⁾		中國客運碼頭 ⁽³⁾ China Ferry Terminal ⁽³⁾		內河碼頭 River Trade Terminal		紅磡車站 Hung Hom Station	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2006	14 382 446	13 683 315	386 034	378 511	5 990 325	6 636 947	16 537	19 480	4 509 442	5 355 304	326	62	1 638 647	1 693 601
2007	15 385 111	14 750 102	474 250	460 610	6 926 213	7 499 884	71 912	79 916	5 107 057	5 852 134	147	33	1 642 037	1 716 089
2008	15 349 992	14 809 589	403 622	379 444	7 746 971	8 552 633	700	567	4 521 924	5 026 935	163	41	1 589 488	1 704 879
2009	14 936 198	14 302 335	293 730	287 338	7 320 877	8 328 993	618	546	3 693 803	3 900 347	139	32	1 446 614	1 552 530
2010	17 030 339	16 241 162	310 082	298 354	8 092 211	9 233 956	622	540	3 805 579	4 120 182	155	40	1 626 598	1 720 795
2010 / 02	1 324 069	1 250 860	29 042	26 836	664 749	759 649	59	44	324 814	354 858	21	1	120 958	131 778
03	1 336 580	1 323 405	27 641	27 406	619 356	728 643	41	43	291 799	324 853	30	11	122 337	134 775
04	1 435 133	1 297 119	22 097	21 333	701 350	835 029	60	50	344 044	379 167	14	12	151 297	159 275
05	1 314 267	1 287 025	23 361	22 180	641 944	758 411	48	27	300 806	332 971	9	4	127 259	135 028
06	1 355 413	1 327 750	21 032	20 771	598 776	696 738	47	38	280 928	313 484	7	8	115 880	125 087
07	1 573 141	1 528 707	22 849	22 841	707 321	804 411	60	56	315 184	341 568	12	1	137 010	145 077
08	1 643 401	1 479 434	26 487	25 960	812 137	907 646	67	83	383 972	395 619	15	-	149 552	158 907
09	1 303 614	1 328 033	25 875	23 948	641 063	680 311	49	41	274 230	290 076	3	-	127 304	131 515
10	1 496 986	1 359 970	32 733	32 214	681 655	740 200	55	70	321 833	337 492	19	-	155 971	167 489
11	1 395 373	1 341 336	31 904	29 251	630 640	711 669	50	37	308 736	345 108	3	-	138 246	140 303
12	1 557 384	1 486 795	23 497	23 635	758 310	877 831	27	17	368 873	397 847	9	3	153 547	157 473
2011 / 01	1 365 064	1 442 035	27 385	24 111	611 720	683 263	-	-	323 961	341 647	11	1	155 979	159 409
02	1 435 413	1 229 317	34 292	33 267	687 376	778 267	-	-	352 012	373 547	2	14	130 923	141 840
03	1 398 656	1 342 856	44 228	42 196	625 560	738 993	-	-	311 248	335 227	23	9	144 270	150 735
04	1 514 646	1 487 585	34 047	34 522	721 067	849 485	6 285	9 931	384 135	410 893	19	18	171 360	175 802
05	1 440 213	1 368 718	25 614	24 987	659 944	771 091	11 050	16 444	325 974	351 956	8	-	156 568	158 942
06	1 466 516	1 419 280	25 898	23 979	659 665	751 667	11 063	16 643	296 398	326 664	3	-	142 848	147 866
07	1 657 005	1 624 354	36 622	36 906	777 676	893 965	13 043	19 390	356 560	381 287	5	3	172 304	174 899

註： (1) 表內數字皆指通過管制站的全部旅客人數，不包括司機及被拒入境者。

Notes: (1) Figures in this table refer to all passengers passing through the control points excluding drivers and refused landing passengers.

(2) 屯門客運碼頭由二零零六年十一月三日開始運作。客運服務於二零一零年十二月十六日至二零一一年四月十四日期間停止服務。

(2) Tuen Mun Ferry Terminal came into operation on 3 November 2006. Ferry services were suspended from 16 December 2010 to 14 April 2011.

(3) 包括以公海為目的地的郵船旅客。

(3) Including passengers by cruises to high seas.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2011/07

年 / 月 Year / Month	羅湖車站 Lo Wu Terminal		落馬洲支線管制站 ⁽⁴⁾ Lok Ma Chau Spur Line Control Point ⁽⁴⁾		落馬洲管制站 Lok Ma Chau Control Point		文錦渡管制站 ⁽⁵⁾ Man Kam To Control Point ⁽⁵⁾		沙頭角管制站 Sha Tau Kok Control Point		深圳灣管制站 ⁽⁶⁾ Shenzhen Bay Control Point ⁽⁶⁾		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2006	46 059 874	46 636 723	-	-	25 373 911	23 637 504	1 479 301	1 585 533	1 239 185	1 411 044	-	-	101 076 028	101 038 024
2007	47 249 499	47 813 936	2 414 135	2 485 788	24 975 124	23 084 631	1 298 941	1 344 925	1 308 819	1 462 481	2 098 201	2 258 094	108 951 446	108 808 623
2008	44 339 575	45 110 480	9 255 093	9 245 459	19 909 750	18 020 026	984 816	1 019 684	1 137 575	1 242 932	6 215 112	6 308 789	111 454 781	111 421 458
2009	43 159 634	44 045 614	12 018 323	12 067 217	18 088 629	16 189 806	1 084 257	1 102 293	1 129 296	1 215 849	8 324 479	8 521 892	111 496 597	111 514 792
2010	45 137 782	46 213 662	14 534 353	14 333 788	17 743 146	15 761 962	257 220	256 835	1 430 857	1 435 007	10 556 871	10 824 428	120 525 815	120 440 711
2010 / 02	3 371 330	3 471 621	1 020 640	1 014 829	1 367 632	1 262 909	81 199	81 489	108 674	112 776	829 095	861 500	9 242 282	9 329 150
03	3 684 968	3 792 216	1 148 666	1 144 092	1 522 775	1 363 323	7 057	7 168	117 554	122 492	766 265	806 442	9 645 069	9 774 869
04	4 065 306	4 117 106	1 186 103	1 183 787	1 620 195	1 376 743	6 091	7 366	129 265	138 594	902 080	918 268	10 563 035	10 433 849
05	3 790 902	3 848 317	1 204 571	1 195 486	1 552 138	1 323 896	7 353	8 502	116 329	118 814	847 964	884 837	9 926 951	9 915 498
06	3 416 030	3 523 720	1 141 366	1 147 055	1 393 082	1 240 377	7 299	8 464	108 951	111 612	775 211	810 527	9 214 022	9 325 631
07	3 789 360	3 943 311	1 213 360	1 207 397	1 515 635	1 343 531	3 779	4 845	114 459	116 478	898 109	925 247	10 290 279	10 383 470
08	4 153 138	4 176 282	1 301 360	1 253 202	1 591 861	1 422 480	2 410	3 700	129 431	127 575	1 033 957	1 041 517	11 227 788	10 992 405
09	3 595 019	3 716 383	1 207 671	1 185 639	1 298 608	1 181 613	8 634	9 380	111 645	108 872	829 190	838 294	9 422 905	9 494 105
10	3 861 116	3 950 438	1 305 907	1 274 786	1 448 862	1 309 526	8 481	9 251	129 167	123 722	951 298	978 058	10 394 083	10 283 216
11	3 642 288	3 744 372	1 261 766	1 234 428	1 396 673	1 240 115	8 642	9 233	121 471	115 399	885 678	906 738	9 821 470	9 817 989
12	3 972 275	4 112 802	1 364 594	1 334 574	1 494 906	1 346 493	6 328	7 228	134 853	130 151	1 011 783	1 035 770	10 846 386	10 910 619
2011 / 01	3 876 658	3 995 102	1 409 421	1 366 318	1 426 335	1 288 914	8 052	8 728	138 135	131 428	1 028 944	1 025 992	10 371 665	10 466 948
02	3 351 647	3 365 661	1 149 035	1 131 117	1 276 548	1 152 086	4 646	5 153	116 700	115 277	900 404	954 962	9 438 998	9 280 508
03	3 752 557	3 854 267	1 355 498	1 331 154	1 426 659	1 254 932	8 779	9 336	129 054	127 412	941 782	977 759	10 138 314	10 164 876
04	4 141 886	4 263 167	1 398 033	1 393 848	1 541 290	1 346 746	5 691	6 453	146 634	150 625	1 088 591	1 119 572	11 153 684	11 248 647
05	3 739 712	3 776 181	1 371 317	1 340 574	1 434 149	1 234 214	7 758	8 357	124 751	119 768	985 504	1 015 348	10 282 562	10 186 580
06	3 492 419	3 596 115	1 310 231	1 304 449	1 292 643	1 156 090	7 769	8 206	117 099	117 098	902 409	946 126	9 724 961	9 814 183
07	3 984 141	4 080 696	1 502 138	1 471 746	1 479 832	1 291 532	3 050	4 000	132 970	130 943	1 112 694	1 123 333	11 228 040	11 233 054

註： (4) 落馬洲支線管制站於二零零七年八月十五日啓用。

(5) 文錦渡管制站的旅客出入境檢查服務於二零一零年二月二十二日起至二零一二年八月期間暫停，而跨境學童的出入境檢查服務則不受影響。由二零一零年三月二十七日起，有關當局亦同時提供通關服務予乘坐指定班次的跨境巴士的過境人士。

(6) 深圳灣管制站於二零零七年七月一日啓用。

資料來源： 入境事務處

Notes : (4) Lok Ma Chau Spur Line Control Point came into operation on 15 August 2007.

(5) From 22 February 2010 to August 2012, clearance services for passengers at Man Kam To Control Point, except the clearance services for cross-boundary students, is suspended. From 27 March 2010, the clearance services are also provided to passengers using limited cross-boundary bus service.

(6) Shenzhen Bay Control Point came into operation on 1 July 2007.

Source : Immigration Department