

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2011/11

| 年 / 月 Year/Month | 私家車及的士 Private Cars and Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2006 | 4 710 972 | 4 687 768 | 9 398 740 | 59 299 | 57 056 | 116 355 | 9 475 | 10 050 | 19 525 | 388 283 | 377 614 | 765 897 | 758 633 | 753 648 | 1 512 281 |
| 2007 | 4 922 473 | 4 926 898 | 9 849 371 | 58 997 | 58 289 | 117 286 | 9 467 | 9 702 | 19 169 | 354 385 | 348 552 | 702 937 | 731 965 | 725 921 | 1 457 886 |
| 2008 | 4 771 032 | 4 776 958 | 9 547 990 | 57 243 | 56 779 | 114 022 | 7 792 | 8 176 | 15 968 | 292 947 | 290 993 | 583 940 | 722 815 | 718 019 | 1 440 834 |
| 2009 | 4 580 889 | 4 609 545 | 9 190 434 | 53 581 | 53 475 | 107 056 | 7 783 | 7 606 | 15 389 | 280 997 | 280 905 | 561 902 | 706 104 | 702 091 | 1 408 195 |
| 2010 | 5 048 871 | 5 124 446 | 10 173 317 | 56 344 | 54 577 | 110 921 | 7 410 | 6 937 | 14 347 | 293 552 | 295 364 | 588 916 | 674 264 | 669 206 | 1 343 470 |
| 2010 / 06 | 401 606 | 406 705 | 808 311 | 4 347 | 4 257 | 8 604 | 648 | 606 | 1 254 | 23 890 | 23 922 | 47 812 | 55 702 | 55 260 | 110 962 |
| 07 | 424 723 | 432 225 | 856 948 | 4 734 | 4 502 | 9 236 | 529 | 566 | 1 095 | 24 544 | 24 895 | 49 439 | 56 949 | 56 561 | 113 510 |
| 08 | 423 852 | 430 902 | 854 754 | 4 631 | 4 598 | 9 229 | 544 | 521 | 1 065 | 24 607 | 25 321 | 49 928 | 56 970 | 56 512 | 113 482 |
| 09 | 424 120 | 429 937 | 854 057 | 4 620 | 4 486 | 9 106 | 601 | 601 | 1 202 | 23 558 | 23 763 | 47 321 | 54 714 | 54 319 | 109 033 |
| 10 | 441 825 | 448 308 | 890 133 | 5 184 | 4 973 | 10 157 | 616 | 527 | 1 143 | 24 883 | 24 963 | 49 846 | 56 466 | 56 036 | 112 502 |
| 11 | 441 251 | 450 357 | 891 608 | 5 387 | 5 080 | 10 467 | 725 | 648 | 1 373 | 24 629 | 24 956 | 49 585 | 54 972 | 54 619 | 109 591 |
| 12 | 464 257 | 471 222 | 935 479 | 5 062 | 4 806 | 9 868 | 623 | 586 | 1 209 | 25 273 | 25 506 | 50 779 | 57 128 | 56 505 | 113 633 |
| 2011 / 01 | 453 769 | 457 134 | 910 903 | 4 636 | 4 321 | 8 957 | 610 | 528 | 1 138 | 24 642 | 24 930 | 49 572 | 57 299 | 56 747 | 114 046 |
| 02 | 396 965 | 401 614 | 798 579 | 4 198 | 3 917 | 8 115 | 444 | 406 | 850 | 21 390 | 21 620 | 43 010 | 51 616 | 51 093 | 102 709 |
| 03 | 440 095 | 442 175 | 882 270 | 4 960 | 4 707 | 9 667 | 610 | 514 | 1 124 | 24 798 | 24 559 | 49 357 | 57 317 | 56 954 | 114 271 |
| 04 | 431 474 | 432 982 | 864 456 | 5 021 | 4 666 | 9 687 | 483 | 456 | 939 | 24 114 | 24 507 | 48 621 | 54 280 | 53 789 | 108 069 |
| 05 | 438 000 | 441 408 | 879 408 | 5 136 | 4 849 | 9 985 | 534 | 492 | 1 026 | 24 121 | 24 524 | 48 645 | 56 048 | 55 786 | 111 834 |
| 06 | 431 785 | 431 626 | 863 411 | 4 755 | 4 475 | 9 230 | 555 | 480 | 1 035 | 23 605 | 23 531 | 47 136 | 54 446 | 54 202 | 108 648 |
| 07 | 449 770 | 452 089 | 901 859 | 5 213 | 4 819 | 10 032 | 430 | 452 | 882 | 24 411 | 25 196 | 49 607 | 56 554 | 56 313 | 112 867 |
| 08 | 452 632 | 454 259 | 906 891 | 5 721 | 5 424 | 11 145 | 443 | 409 | 852 | 25 054 | 25 670 | 50 724 | 56 984 | 56 742 | 113 726 |
| 09 | 447 148 | 446 133 | 893 281 | 5 489 | 5 298 | 10 787 | 566 | 512 | 1 078 | 22 863 | 23 080 | 45 943 | 53 410 | 53 295 | 106 705 |
| 10 | 468 728 | 471 337 | 940 065 | 5 606 | 5 390 | 10 996 | 533 | 453 | 986 | 24 382 | 25 008 | 49 390 | 56 765 | 56 641 | 113 406 |
| 11 | 463 346 | 463 216 | 926 562 | 5 919 | 5 731 | 11 650 | 694 | 580 | 1 274 | 23 905 | 24 529 | 48 434 | 55 572 | 55 318 | 110 890 |

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998.

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2011/11

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2006 | 1 192 067 | 1 125 437 | 2 317 504 | 720 318 | 607 818 | 1 328 136 | 969 359 | 915 394 | 1 884 753 | 8 808 406 | 8 534 785 | 17 343 191 | 24 133 | 23 383 | 47 516 |
| 2007 | 1 223 680 | 1 159 166 | 2 382 846 | 775 579 | 666 100 | 1 441 679 | 1 002 198 | 932 908 | 1 935 106 | 9 078 744 | 8 827 536 | 17 906 280 | 24 873 | 24 185 | 49 058 |
| 2008 | 1 202 672 | 1 142 920 | 2 345 592 | 782 442 | 669 997 | 1 452 439 | 998 418 | 932 410 | 1 930 828 | 8 835 361 | 8 596 252 | 17 431 613 | 24 140 | 23 487 | 47 627 |
| 2009 | 1 095 478 | 1 043 299 | 2 138 777 | 685 381 | 573 280 | 1 258 661 | 789 557 | 743 019 | 1 532 576 | 8 199 770 | 8 013 220 | 16 212 990 | 22 465 | 21 954 | 44 419 |
| 2010 | 1 205 439 | 1 156 617 | 2 362 056 | 850 076 | 713 684 | 1 563 760 | 955 502 | 895 608 | 1 851 110 | 9 091 458 | 8 916 439 | 18 007 897 | 24 908 | 24 429 | 49 337 |
| 2010 / 06 | 99 937 | 95 455 | 195 392 | 71 779 | 60 268 | 132 047 | 80 991 | 77 870 | 158 861 | 738 900 | 724 343 | 1 463 243 | 24 630 | 24 145 | 48 775 |
| 07 | 105 226 | 102 094 | 207 320 | 76 280 | 64 357 | 140 637 | 84 070 | 80 029 | 164 099 | 777 055 | 765 229 | 1 542 284 | 25 066 | 24 685 | 49 751 |
| 08 | 104 934 | 101 137 | 206 071 | 75 990 | 63 780 | 139 770 | 87 531 | 79 071 | 166 602 | 779 059 | 761 842 | 1 540 901 | 25 131 | 24 576 | 49 706 |
| 09 | 104 671 | 101 969 | 206 640 | 78 219 | 65 681 | 143 900 | 89 826 | 81 651 | 171 477 | 780 329 | 762 407 | 1 542 736 | 26 011 | 25 414 | 51 425 |
| 10 | 102 447 | 98 180 | 200 627 | 73 640 | 62 131 | 135 771 | 84 674 | 78 672 | 163 346 | 789 735 | 773 790 | 1 563 525 | 25 475 | 24 961 | 50 436 |
| 11 | 108 018 | 104 503 | 212 521 | 78 170 | 66 631 | 144 801 | 86 327 | 81 947 | 168 274 | 799 479 | 788 741 | 1 588 220 | 26 649 | 26 291 | 52 941 |
| 12 | 110 080 | 106 419 | 216 499 | 79 274 | 66 206 | 145 480 | 89 598 | 84 642 | 174 240 | 831 295 | 815 892 | 1 647 187 | 26 816 | 26 319 | 53 135 |
| 2011 / 01 | 108 059 | 103 506 | 211 565 | 77 654 | 65 758 | 143 412 | 87 066 | 81 320 | 168 386 | 813 735 | 794 244 | 1 607 979 | 26 250 | 25 621 | 51 870 |
| 02 | 75 434 | 72 016 | 147 450 | 48 745 | 42 484 | 91 229 | 49 851 | 49 584 | 99 435 | 648 643 | 642 734 | 1 291 377 | 23 166 | 22 955 | 46 121 |
| 03 | 107 341 | 101 798 | 209 139 | 81 256 | 68 721 | 149 977 | 90 717 | 87 606 | 178 323 | 807 094 | 787 034 | 1 594 128 | 26 035 | 25 388 | 51 423 |
| 04 | 100 613 | 95 734 | 196 347 | 77 332 | 65 771 | 143 103 | 85 872 | 83 012 | 168 884 | 779 189 | 760 917 | 1 540 106 | 25 973 | 25 364 | 51 337 |
| 05 | 104 792 | 100 699 | 205 491 | 78 633 | 67 387 | 146 020 | 86 255 | 84 064 | 170 319 | 793 519 | 779 209 | 1 572 728 | 25 597 | 25 136 | 50 733 |
| 06 | 106 537 | 100 719 | 207 256 | 81 299 | 68 590 | 149 889 | 89 563 | 81 530 | 171 093 | 792 545 | 765 153 | 1 557 698 | 26 418 | 25 505 | 51 923 |
| 07 | 108 735 | 104 527 | 213 262 | 83 488 | 71 611 | 155 099 | 93 256 | 86 034 | 179 290 | 821 857 | 801 041 | 1 622 898 | 26 512 | 25 840 | 52 352 |
| 08 | 114 025 | 108 505 | 222 530 | 87 186 | 74 401 | 161 587 | 96 793 | 90 886 | 187 679 | 838 838 | 816 296 | 1 655 134 | 27 059 | 26 332 | 53 391 |
| 09 | 108 825 | 103 737 | 212 562 | 83 139 | 71 935 | 155 074 | 92 952 | 86 835 | 179 787 | 814 392 | 790 825 | 1 605 217 | 27 146 | 26 361 | 53 507 |
| 10 | 109 233 | 104 323 | 213 556 | 81 862 | 71 289 | 153 151 | 90 681 | 85 402 | 176 083 | 837 790 | 819 843 | 1 657 633 | 27 025 | 26 447 | 53 472 |
| 11 | 113 373 | 107 463 | 220 836 | 86 486 | 73 488 | 159 974 | 93 321 | 87 469 | 180 790 | 842 616 | 817 794 | 1 660 410 | 28 087 | 27 260 | 55 347 |

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.