

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2011/12

| 年 / 月 Year/Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|---|-------------------|-------------------|--|------------------|------------------|---|------------------|------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
| | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 | 南行 | 北行 | 雙程合計 |
| | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total | South-bound | North-bound | Two-way Total |
| 2007 | 10 571 617 | 11 207 032 | 21 778 649 | 2 697 466 | 2 778 982 | 5 476 448 | 2 777 642 | 2 818 086 | 5 595 728 | 16 046 725 | 16 804 100 | 32 850 825 | 43 964 | 46 039 | 90 002 |
| 2008 | 10 011 761 | 10 656 117 | 20 667 878 | 2 636 258 | 2 690 698 | 5 326 956 | 2 484 205 | 2 531 017 | 5 015 222 | 15 132 224 | 15 877 832 | 31 010 056 | 41 345 | 43 382 | 84 727 |
| 2009 | 10 104 268 | 10 678 651 | 20 782 919 | 2 641 951 | 2 714 579 | 5 356 530 | 2 386 011 | 2 406 302 | 4 792 313 | 15 132 230 | 15 799 532 | 30 931 762 | 41 458 | 43 286 | 84 745 |
| 2010 | 10 345 991 | 10 950 892 | 21 296 883 | 2 765 591 | 2 832 999 | 5 598 590 | 2 339 853 | 2 373 729 | 4 713 582 | 15 451 435 | 16 157 620 | 31 609 055 | 42 333 | 44 267 | 86 600 |
| 2011 | 10 770 407 | 11 454 201 | 22 224 608 | 2 853 343 | 2 851 580 | 5 704 923 | 2 231 085 | 2 258 737 | 4 489 822 | 15 854 835 | 16 564 518 | 32 419 353 | 43 438 | 45 382 | 88 820 |
| 2010 / 07 | 861 229 | 906 237 | 1 767 466 | 226 135 | 230 815 | 456 950 | 194 789 | 201 021 | 395 810 | 1 282 153 | 1 338 073 | 2 620 226 | 41 360 | 43 164 | 84 523 |
| 08 | 858 027 | 905 295 | 1 763 322 | 237 993 | 244 520 | 482 513 | 192 661 | 195 321 | 387 982 | 1 288 681 | 1 345 136 | 2 633 817 | 41 570 | 43 391 | 84 962 |
| 09 | 855 851 | 897 090 | 1 752 941 | 240 454 | 245 735 | 486 189 | 187 810 | 191 684 | 379 494 | 1 284 115 | 1 334 509 | 2 618 624 | 42 804 | 44 484 | 87 287 |
| 10 | 887 747 | 936 227 | 1 823 974 | 240 692 | 249 346 | 490 038 | 191 782 | 194 285 | 386 067 | 1 320 221 | 1 379 858 | 2 700 079 | 42 588 | 44 512 | 87 099 |
| 11 | 859 323 | 911 286 | 1 770 609 | 246 341 | 251 425 | 497 766 | 197 185 | 201 254 | 398 439 | 1 302 849 | 1 363 965 | 2 666 814 | 43 428 | 45 466 | 88 894 |
| 12 | 907 971 | 953 907 | 1 861 878 | 250 287 | 257 773 | 508 060 | 194 905 | 197 588 | 392 493 | 1 353 163 | 1 409 268 | 2 762 431 | 43 650 | 45 460 | 89 111 |
| 2011 / 01 | 930 017 | 983 326 | 1 913 343 | 254 525 | 260 587 | 515 112 | 193 260 | 197 107 | 390 367 | 1 377 802 | 1 441 020 | 2 818 822 | 44 445 | 46 485 | 90 930 |
| 02 | 844 229 | 891 088 | 1 735 317 | 192 867 | 195 241 | 388 108 | 152 977 | 156 640 | 309 617 | 1 190 073 | 1 242 969 | 2 433 042 | 42 503 | 44 392 | 86 894 |
| 03 | 895 715 | 959 829 | 1 855 544 | 252 451 | 254 310 | 506 761 | 202 234 | 203 502 | 405 736 | 1 350 400 | 1 417 641 | 2 768 041 | 43 561 | 45 730 | 89 292 |
| 04 | 871 144 | 926 047 | 1 797 191 | 233 254 | 232 599 | 465 853 | 182 107 | 185 502 | 367 609 | 1 286 505 | 1 344 148 | 2 630 653 | 42 884 | 44 805 | 87 688 |
| 05 | 904 009 | 956 840 | 1 860 849 | 237 902 | 243 491 | 481 393 | 187 973 | 191 722 | 379 695 | 1 329 884 | 1 392 053 | 2 721 937 | 42 899 | 44 905 | 87 804 |
| 06 | 864 463 | 921 513 | 1 785 976 | 240 302 | 239 776 | 480 078 | 181 383 | 184 458 | 365 841 | 1 286 148 | 1 345 747 | 2 631 895 | 42 872 | 44 858 | 87 730 |
| 07 | 890 863 | 944 910 | 1 835 773 | 244 401 | 244 043 | 488 444 | 187 590 | 189 386 | 376 976 | 1 322 854 | 1 378 339 | 2 701 193 | 42 673 | 44 463 | 87 135 |
| 08 | 887 305 | 944 541 | 1 831 846 | 248 612 | 247 004 | 495 616 | 187 413 | 186 837 | 374 250 | 1 323 330 | 1 378 382 | 2 701 712 | 42 688 | 44 464 | 87 152 |
| 09 | 885 828 | 943 984 | 1 829 812 | 232 978 | 228 573 | 461 551 | 174 447 | 177 444 | 351 891 | 1 293 253 | 1 350 001 | 2 643 254 | 43 108 | 45 000 | 88 108 |
| 10 | 926 000 | 986 645 | 1 912 645 | 237 729 | 234 464 | 472 193 | 188 347 | 190 584 | 378 931 | 1 352 076 | 1 411 693 | 2 763 769 | 43 615 | 45 538 | 89 154 |
| 11 | 906 664 | 970 583 | 1 877 247 | 234 808 | 234 503 | 469 311 | 197 219 | 198 622 | 395 841 | 1 338 691 | 1 403 708 | 2 742 399 | 44 623 | 46 790 | 91 413 |
| 12 | 964 170 | 1 024 895 | 1 989 065 | 243 514 | 236 989 | 480 503 | 196 135 | 196 933 | 393 068 | 1 403 819 | 1 458 817 | 2 862 636 | 45 284 | 47 059 | 92 343 |

註：獅子山隧道於一九六七年十一月十四日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司。

資料來源：信佳集團管理有限公司

Note: The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14 November 1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993.

Source: Serco Group (HK) Ltd.