

表 3.2(b) : 香港仔隧道
Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2011/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	2007	7 695 123	6 706 002	14 401 125	2 262 979	2 296 784	4 559 763	1 742 852	1 714 170	3 457 022	11 700 954	10 716 956	22 417 910	32 057	29 362
2008	7 790 787	6 832 873	14 623 660	2 178 534	2 188 560	4 367 094	1 748 286	1 723 033	3 471 319	11 717 607	10 744 466	22 462 073	32 015	29 356	61 372
2009	7 800 890	6 851 017	14 651 907	2 131 524	2 166 472	4 297 996	1 787 957	1 758 706	3 546 663	11 720 371	10 776 195	22 496 566	32 111	29 524	61 634
2010	8 073 776	6 960 710	15 034 486	2 169 149	2 176 587	4 345 736	1 812 549	1 763 753	3 576 302	12 055 474	10 901 050	22 956 524	33 029	29 866	62 895
2011	8 358 134	7 176 036	15 534 170	2 158 805	2 125 001	4 283 806	1 853 444	1 802 848	3 656 292	12 370 383	11 103 885	23 474 268	33 891	30 422	64 313
2010 / 07	650 444	570 455	1 220 899	186 824	189 346	376 170	150 810	147 596	298 406	988 078	907 397	1 895 475	31 873	29 271	61 144
08	678 687	587 338	1 266 025	186 311	186 296	372 607	153 445	149 712	303 157	1 018 443	923 346	1 941 789	32 853	29 785	62 638
09	673 725	569 774	1 243 499	180 193	180 071	360 264	148 042	142 309	290 351	1 001 960	892 154	1 894 114	33 399	29 738	63 137
10	712 428	611 905	1 324 333	179 974	179 170	359 144	154 244	150 311	304 555	1 046 646	941 386	1 988 032	33 763	30 367	64 130
11	693 888	583 806	1 277 694	183 129	181 659	364 788	155 468	149 523	304 991	1 032 485	914 988	1 947 473	34 416	30 500	64 916
12	701 015	600 436	1 301 451	187 804	187 234	375 038	155 393	150 325	305 718	1 044 212	937 995	1 982 207	33 684	30 258	63 942
2011 / 01	709 866	605 923	1 315 789	183 290	184 078	367 368	154 911	150 438	305 349	1 048 067	940 439	1 988 506	33 809	30 337	64 145
02	641 366	561 456	1 202 822	148 283	147 719	296 002	130 746	127 182	257 928	920 395	836 357	1 756 752	32 871	29 870	62 741
03	709 192	605 890	1 315 082	189 551	187 869	377 420	159 214	154 579	313 793	1 057 957	948 338	2 006 295	34 128	30 592	64 719
04	678 934	595 323	1 274 257	175 474	172 820	348 294	145 957	143 923	289 880	1 000 365	912 066	1 912 431	33 346	30 402	63 748
05	712 397	612 090	1 324 487	182 203	180 393	362 596	154 252	149 116	303 368	1 048 852	941 599	1 990 451	33 834	30 374	64 208
06	677 450	575 466	1 252 916	180 819	177 374	358 193	157 504	150 695	308 199	1 015 773	903 535	1 919 308	33 859	30 118	63 977
07	678 430	593 563	1 271 993	174 690	174 590	349 280	160 537	157 320	317 857	1 013 657	925 473	1 939 130	32 699	29 854	62 553
08	718 866	623 766	1 342 632	177 431	175 202	352 633	162 111	157 896	320 007	1 058 408	956 864	2 015 272	34 142	30 867	65 009
09	702 551	596 021	1 298 572	166 838	162 682	329 520	147 043	142 853	289 896	1 016 432	901 556	1 917 988	33 881	30 052	63 933
10	733 845	625 136	1 358 981	175 659	173 649	349 308	158 352	154 563	312 915	1 067 856	953 348	2 021 204	34 447	30 753	65 200
11	690 249	583 312	1 273 561	205 051	188 721	393 772	160 410	155 345	315 755	1 055 710	927 378	1 983 088	35 190	30 913	66 103
12	704 988	598 090	1 303 078	199 516	199 904	399 420	162 407	158 938	321 345	1 066 911	956 932	2 023 843	34 416	30 869	65 285

註：香港仔隧道於一九八二年三月十二日通車。由一九九一年九月二十九日至一九九八年九月二十八日以合約方式將管理及營運的工作交給香港隧道有限公司。由一九九八年九月二十九日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給信佳集團管理有限公司。

資料來源：信佳集團管理有限公司

Note : The Aberdeen Tunnel was opened to traffic on 12 March 1982. Its management and operation were contracted out to Cross Harbour Tunnel Co. Ltd. on 29 September 1991 until 28 September 1998. Then its management, operation and maintenance were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 29 September 1998.

Source : Serco Group (HK) Ltd.