

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2012/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2007</b>	<b>4 922 473</b>	<b>4 926 898</b>	<b>9 849 371</b>	<b>58 997</b>	<b>58 289</b>	<b>117 286</b>	<b>9 467</b>	<b>9 702</b>	<b>19 169</b>	<b>354 385</b>	<b>348 552</b>	<b>702 937</b>	<b>731 965</b>	<b>725 921</b>	<b>1 457 886</b>
<b>2008</b>	<b>4 771 032</b>	<b>4 776 958</b>	<b>9 547 990</b>	<b>57 243</b>	<b>56 779</b>	<b>114 022</b>	<b>7 792</b>	<b>8 176</b>	<b>15 968</b>	<b>292 947</b>	<b>290 993</b>	<b>583 940</b>	<b>722 815</b>	<b>718 019</b>	<b>1 440 834</b>
<b>2009</b>	<b>4 580 889</b>	<b>4 609 545</b>	<b>9 190 434</b>	<b>53 581</b>	<b>53 475</b>	<b>107 056</b>	<b>7 783</b>	<b>7 606</b>	<b>15 389</b>	<b>280 997</b>	<b>280 905</b>	<b>561 902</b>	<b>706 104</b>	<b>702 091</b>	<b>1 408 195</b>
<b>2010</b>	<b>5 048 871</b>	<b>5 124 446</b>	<b>10 173 317</b>	<b>56 344</b>	<b>54 577</b>	<b>110 921</b>	<b>7 410</b>	<b>6 937</b>	<b>14 347</b>	<b>293 552</b>	<b>295 364</b>	<b>588 916</b>	<b>674 264</b>	<b>669 206</b>	<b>1 343 470</b>
<b>2011</b>	<b>5 374 545</b>	<b>5 391 043</b>	<b>10 765 588</b>	<b>62 516</b>	<b>59 007</b>	<b>121 523</b>	<b>6 444</b>	<b>5 775</b>	<b>12 219</b>	<b>288 162</b>	<b>292 274</b>	<b>580 436</b>	<b>667 145</b>	<b>663 346</b>	<b>1 330 491</b>
2010 / 08	423 852	430 902	854 754	4 631	4 598	9 229	544	521	1 065	24 607	25 321	49 928	56 970	56 512	113 482
09	424 120	429 937	854 057	4 620	4 486	9 106	601	601	1 202	23 558	23 763	47 321	54 714	54 319	109 033
10	441 825	448 308	890 133	5 184	4 973	10 157	616	527	1 143	24 883	24 963	49 846	56 466	56 036	112 502
11	441 251	450 357	891 608	5 387	5 080	10 467	725	648	1 373	24 629	24 956	49 585	54 972	54 619	109 591
12	464 257	471 222	935 479	5 062	4 806	9 868	623	586	1 209	25 273	25 506	50 779	57 128	56 505	113 633
2011 / 01	453 769	457 134	910 903	4 636	4 321	8 957	610	528	1 138	24 642	24 930	49 572	57 299	56 747	114 046
02	396 965	401 614	798 579	4 198	3 917	8 115	444	406	850	21 390	21 620	43 010	51 616	51 093	102 709
03	440 095	442 175	882 270	4 960	4 707	9 667	610	514	1 124	24 798	24 559	49 357	57 317	56 954	114 271
04	431 474	432 982	864 456	5 021	4 666	9 687	483	456	939	24 114	24 507	48 621	54 280	53 789	108 069
05	438 000	441 408	879 408	5 136	4 849	9 985	534	492	1 026	24 121	24 524	48 645	56 048	55 786	111 834
06	431 785	431 626	863 411	4 755	4 475	9 230	555	480	1 035	23 605	23 531	47 136	54 446	54 202	108 648
07	449 770	452 089	901 859	5 213	4 819	10 032	430	452	882	24 411	25 196	49 607	56 554	56 313	112 867
08	452 632	454 259	906 891	5 721	5 424	11 145	443	409	852	25 054	25 670	50 724	56 984	56 742	113 726
09	447 148	446 133	893 281	5 489	5 298	10 787	566	512	1 078	22 863	23 080	45 943	53 410	53 295	106 705
10	468 728	471 337	940 065	5 606	5 390	10 996	533	453	986	24 382	25 008	49 390	56 765	56 641	113 406
11	463 346	463 216	926 562	5 919	5 731	11 650	694	580	1 274	23 905	24 529	48 434	55 572	55 318	110 890
12	500 833	497 070	997 903	5 862	5 410	11 272	542	493	1 035	24 877	25 120	49 997	56 854	56 466	113 320
2012 / 01	495 163	494 575	989 738	4 996	4 826	9 822	523	497	1 020	23 607	23 457	47 064	55 991	55 508	111 499

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998.

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2012/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2007</b>	<b>1 223 680</b>	<b>1 159 166</b>	<b>2 382 846</b>	<b>775 579</b>	<b>666 100</b>	<b>1 441 679</b>	<b>1 002 198</b>	<b>932 908</b>	<b>1 935 106</b>	<b>9 078 744</b>	<b>8 827 536</b>	<b>17 906 280</b>	<b>24 873</b>	<b>24 185</b>	<b>49 058</b>
<b>2008</b>	<b>1 202 672</b>	<b>1 142 920</b>	<b>2 345 592</b>	<b>782 442</b>	<b>669 997</b>	<b>1 452 439</b>	<b>998 418</b>	<b>932 410</b>	<b>1 930 828</b>	<b>8 835 361</b>	<b>8 596 252</b>	<b>17 431 613</b>	<b>24 140</b>	<b>23 487</b>	<b>47 627</b>
<b>2009</b>	<b>1 095 478</b>	<b>1 043 299</b>	<b>2 138 777</b>	<b>685 381</b>	<b>573 280</b>	<b>1 258 661</b>	<b>789 557</b>	<b>743 019</b>	<b>1 532 576</b>	<b>8 199 770</b>	<b>8 013 220</b>	<b>16 212 990</b>	<b>22 465</b>	<b>21 954</b>	<b>44 419</b>
<b>2010</b>	<b>1 205 439</b>	<b>1 156 617</b>	<b>2 362 056</b>	<b>850 076</b>	<b>713 684</b>	<b>1 563 760</b>	<b>955 502</b>	<b>895 608</b>	<b>1 851 110</b>	<b>9 091 458</b>	<b>8 916 439</b>	<b>18 007 897</b>	<b>24 908</b>	<b>24 429</b>	<b>49 337</b>
<b>2011</b>	<b>1 273 337</b>	<b>1 213 877</b>	<b>2 487 214</b>	<b>956 193</b>	<b>817 081</b>	<b>1 773 274</b>	<b>1 052 599</b>	<b>993 422</b>	<b>2 046 021</b>	<b>9 680 941</b>	<b>9 435 825</b>	<b>19 116 766</b>	<b>26 523</b>	<b>25 852</b>	<b>52 375</b>
2010 / 08	104 934	101 137	206 071	75 990	63 780	139 770	87 531	79 071	166 602	779 059	761 842	1 540 901	25 131	24 576	49 706
09	104 671	101 969	206 640	78 219	65 681	143 900	89 826	81 651	171 477	780 329	762 407	1 542 736	26 011	25 414	51 425
10	102 447	98 180	200 627	73 640	62 131	135 771	84 674	78 672	163 346	789 735	773 790	1 563 525	25 475	24 961	50 436
11	108 018	104 503	212 521	78 170	66 631	144 801	86 327	81 947	168 274	799 479	788 741	1 588 220	26 649	26 291	52 941
12	110 080	106 419	216 499	79 274	66 206	145 480	89 598	84 642	174 240	831 295	815 892	1 647 187	26 816	26 319	53 135
2011 / 01	108 059	103 506	211 565	77 654	65 758	143 412	87 066	81 320	168 386	813 735	794 244	1 607 979	26 250	25 621	51 870
02	75 434	72 016	147 450	48 745	42 484	91 229	49 851	49 584	99 435	648 643	642 734	1 291 377	23 166	22 955	46 121
03	107 341	101 798	209 139	81 256	68 721	149 977	90 717	87 606	178 323	807 094	787 034	1 594 128	26 035	25 388	51 423
04	100 613	95 734	196 347	77 332	65 771	143 103	85 872	83 012	168 884	779 189	760 917	1 540 106	25 973	25 364	51 337
05	104 792	100 699	205 491	78 633	67 387	146 020	86 255	84 064	170 319	793 519	779 209	1 572 728	25 597	25 136	50 733
06	106 537	100 719	207 256	81 299	68 590	149 889	89 563	81 530	171 093	792 545	765 153	1 557 698	26 418	25 505	51 923
07	108 735	104 527	213 262	83 488	71 611	155 099	93 256	86 034	179 290	821 857	801 041	1 622 898	26 512	25 840	52 352
08	114 025	108 505	222 530	87 186	74 401	161 587	96 793	90 886	187 679	838 838	816 296	1 655 134	27 059	26 332	53 391
09	108 825	103 737	212 562	83 139	71 935	155 074	92 952	86 835	179 787	814 392	790 825	1 605 217	27 146	26 361	53 507
10	109 233	104 323	213 556	81 862	71 289	153 151	90 681	85 402	176 083	837 790	819 843	1 657 633	27 025	26 447	53 472
11	113 373	107 463	220 836	86 486	73 488	159 974	93 321	87 469	180 790	842 616	817 794	1 660 410	28 087	27 260	55 347
12	116 370	110 850	227 220	89 113	75 646	164 759	96 272	89 680	185 952	890 723	860 735	1 751 458	28 733	27 766	56 499
2012 / 01	98 759	93 745	192 504	69 393	59 936	129 329	71 788	68 383	140 171	820 220	800 927	1 621 147	26 459	25 836	52 295

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.