

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2012/03

年 / 月 Year / Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2008	1 477 709	1 465 230	2 942 939	26 214	24 826	51 040	7 597	8 616	16 213	41 512	48 800	90 312	8 891	12 918	21 809
2009	2 525 866	2 566 960	5 092 826	39 323	37 253	76 576	11 759	12 298	24 057	67 440	76 535	143 975	20 805	24 342	45 147
2010	3 564 690	3 613 615	7 178 305	50 537	46 369	96 906	14 079	15 317	29 396	88 665	101 515	190 180	27 575	27 625	55 200
2011	4 127 477	4 138 385	8 265 862	55 691	52 758	108 449	13 237	14 752	27 989	95 343	111 538	206 881	32 751	32 608	65 359
2010 / 10	317 749	321 342	639 091	4 784	4 247	9 031	1 267	1 447	2 714	7 053	8 243	15 296	2 608	2 635	5 243
11	322 969	326 591	649 560	4 865	4 452	9 317	1 421	1 716	3 137	8 637	10 057	18 694	2 908	2 840	5 748
12	336 506	340 434	676 940	4 616	4 429	9 045	1 159	1 356	2 515	8 063	9 270	17 333	2 799	2 596	5 395
2011 / 01	337 286	341 716	679 002	4 102	3 788	7 890	1 163	1 331	2 494	7 503	8 637	16 140	2 788	2 642	5 430
02	299 334	297 396	596 730	3 568	3 324	6 892	841	1 014	1 855	6 494	7 445	13 939	2 124	2 109	4 233
03	338 689	337 279	675 968	4 607	4 244	8 851	1 284	1 512	2 796	7 778	9 010	16 788	2 775	2 788	5 563
04	320 581	321 743	642 324	4 466	3 990	8 456	906	1 075	1 981	7 251	8 167	15 418	2 283	2 339	4 622
05	336 678	337 423	674 101	4 524	4 195	8 719	1 165	1 415	2 580	7 463	8 973	16 436	2 650	2 667	5 317
06	334 613	336 379	670 992	4 187	3 928	8 115	1 152	1 344	2 496	7 514	8 576	16 090	2 782	2 892	5 674
07	340 774	342 838	683 612	4 444	4 345	8 789	950	1 038	1 988	7 505	8 936	16 441	2 644	2 827	5 471
08	348 334	351 228	699 562	5 025	4 917	9 942	950	949	1 899	7 973	9 254	17 227	2 749	2 783	5 532
09	347 841	345 488	693 329	4 717	4 755	9 472	1 154	1 189	2 343	7 840	8 891	16 731	2 718	2 732	5 450
10	363 542	363 476	727 018	5 142	5 055	10 197	1 218	1 333	2 551	8 867	10 676	19 543	2 968	2 874	5 842
11	372 330	373 261	745 591	5 548	5 188	10 736	1 339	1 418	2 757	9 939	12 064	22 003	3 129	3 059	6 188
12	387 475	390 158	777 633	5 361	5 029	10 390	1 115	1 134	2 249	9 216	10 909	20 125	3 141	2 896	6 037
2012 / 01	378 227	377 605	755 832	4 458	4 144	8 602	968	1 021	1 989	7 569	9 018	16 587	2 571	2 499	5 070
02	359 364	357 801	717 165	4 660	4 477	9 137	1 172	1 287	2 459	8 255	10 057	18 312	2 652	2 666	5 318
03	418 794	411 556	830 350	5 657	5 367	11 024	1 467	1 472	2 939	10 881	12 697	23 578	3 333	3 261	6 594

註： 尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。

Note : The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008.

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2012/03

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2008	425 638	473 659	899 297	332 102	317 702	649 804	264 738	264 921	529 659	2 584 401	2 616 672	5 201 073	9 036	9 149	18 186
2009	661 576	763 450	1 425 026	505 383	506 665	1 012 048	404 586	411 037	815 623	4 236 738	4 398 540	8 635 278	11 608	12 051	23 658
2010	868 875	997 362	1 866 237	610 085	622 464	1 232 549	465 663	471 089	936 752	5 690 169	5 895 356	11 585 525	15 590	16 152	31 741
2011	951 210	1 078 466	2 029 676	652 495	664 061	1 316 556	432 111	445 277	877 388	6 360 315	6 537 845	12 898 160	17 426	17 912	35 337
2010 / 10	75 345	85 990	161 335	50 999	51 288	102 287	38 643	37 996	76 639	498 448	513 188	1 011 636	16 079	16 554	32 633
11	78 738	89 976	168 714	54 512	54 979	109 491	38 420	38 530	76 950	512 470	529 141	1 041 611	17 082	17 638	34 720
12	80 514	92 237	172 751	56 103	57 066	113 169	40 283	39 368	79 651	530 043	546 756	1 076 799	17 098	17 637	34 735
2011 / 01	79 710	90 909	170 619	55 764	55 508	111 272	39 819	39 859	79 678	528 135	544 390	1 072 525	17 037	17 561	34 598
02	56 462	62 722	119 184	35 930	36 107	72 037	21 916	24 452	46 368	426 669	434 569	861 238	15 238	15 520	30 759
03	80 704	92 140	172 844	55 950	56 404	112 354	37 566	38 737	76 303	529 353	542 114	1 071 467	17 076	17 488	34 563
04	73 815	84 609	158 424	52 401	53 225	105 626	35 414	36 980	72 394	497 117	512 128	1 009 245	16 571	17 071	33 642
05	79 041	89 041	168 082	53 853	54 377	108 230	35 823	37 405	73 228	521 197	535 496	1 056 693	16 813	17 274	34 087
06	79 439	89 899	169 338	55 673	56 291	111 964	36 634	36 694	73 328	521 994	536 003	1 057 997	17 400	17 867	35 267
07	80 253	91 742	171 995	56 663	57 837	114 500	38 362	38 273	76 635	531 595	547 836	1 079 431	17 148	17 672	34 820
08	84 376	95 421	179 797	59 733	60 590	120 323	39 231	40 472	79 703	548 371	565 614	1 113 985	17 689	18 246	35 935
09	81 105	90 901	172 006	56 452	57 275	113 727	37 542	37 753	75 295	539 369	548 984	1 088 353	17 979	18 299	36 278
10	82 490	93 678	176 168	55 539	56 812	112 351	36 437	37 924	74 361	556 203	571 828	1 128 031	17 942	18 446	36 388
11	87 028	98 377	185 405	56 526	59 028	115 554	36 052	37 511	73 563	571 891	589 906	1 161 797	19 063	19 664	38 727
12	86 787	99 027	185 814	58 011	60 607	118 618	37 315	39 217	76 532	588 421	608 977	1 197 398	18 981	19 644	38 626
2012 / 01	73 018	81 161	154 179	47 855	48 829	96 684	29 214	31 517	60 731	543 880	555 794	1 099 674	17 545	17 929	35 473
02	77 297	86 791	164 088	50 596	51 774	102 370	30 423	33 497	63 920	534 419	548 350	1 082 769	18 428	18 909	37 337
03	93 482	103 151	196 633	59 950	61 654	121 604	37 689	40 743	78 432	631 253	639 901	1 271 154	20 363	20 642	41 005

資料來源：交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.