

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2012/08

| 年 / 月 Year / Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2007 | 4 396 340 | 4 736 285 | 9 132 625 | 2 082 399 | 2 003 948 | 4 086 347 | 80 344 | 88 938 | 169 282 | 398 201 | 480 454 | 878 655 | 260 407 | 201 554 | 461 961 | 592 388 | 573 063 | 1 165 451 |
| 2008 | 4 278 069 | 4 534 791 | 8 812 860 | 2 095 076 | 1 970 946 | 4 066 022 | 81 813 | 90 275 | 172 088 | 374 986 | 446 859 | 821 845 | 258 892 | 203 342 | 462 234 | 588 450 | 569 337 | 1 157 787 |
| 2009 | 4 319 654 | 4 620 838 | 8 940 492 | 2 135 605 | 1 981 759 | 4 117 364 | 85 932 | 97 146 | 183 078 | 364 175 | 425 614 | 789 789 | 264 163 | 212 015 | 476 178 | 586 923 | 569 183 | 1 156 106 |
| 2010 | 4 696 631 | 4 995 582 | 9 692 213 | 2 565 132 | 2 407 606 | 4 972 738 | 92 385 | 105 865 | 198 250 | 358 941 | 409 978 | 768 919 | 279 705 | 225 736 | 505 441 | 590 365 | 572 860 | 1 163 225 |
| 2011 | 4 884 895 | 5 197 176 | 10 082 071 | 2 919 255 | 2 750 715 | 5 669 970 | 94 661 | 107 921 | 202 582 | 341 317 | 386 815 | 728 132 | 278 288 | 223 080 | 501 368 | 589 150 | 573 603 | 1 162 753 |
| 2011 / 03 | 412 584 | 441 581 | 854 165 | 253 262 | 234 952 | 488 214 | 7 844 | 8 627 | 16 471 | 30 576 | 34 328 | 64 904 | 24 482 | 19 819 | 44 301 | 50 833 | 49 380 | 100 213 |
| 04 | 381 374 | 408 921 | 790 295 | 230 778 | 218 987 | 449 765 | 7 433 | 8 172 | 15 605 | 27 816 | 31 595 | 59 411 | 22 351 | 17 693 | 40 044 | 48 239 | 47 055 | 95 294 |
| 05 | 401 105 | 429 266 | 830 371 | 234 020 | 220 468 | 454 488 | 7 510 | 8 435 | 15 945 | 28 287 | 32 458 | 60 745 | 22 760 | 18 415 | 41 175 | 49 671 | 48 392 | 98 063 |
| 06 | 401 331 | 426 075 | 827 406 | 234 145 | 221 307 | 455 452 | 7 236 | 8 317 | 15 553 | 27 173 | 31 445 | 58 618 | 22 715 | 18 080 | 40 795 | 48 605 | 47 261 | 95 866 |
| 07 | 397 981 | 423 863 | 821 844 | 245 183 | 232 660 | 477 843 | 7 655 | 8 901 | 16 556 | 27 670 | 32 102 | 59 772 | 23 391 | 18 211 | 41 602 | 50 288 | 48 796 | 99 084 |
| 08 | 412 745 | 440 934 | 853 679 | 254 620 | 240 156 | 494 776 | 8 953 | 10 254 | 19 207 | 28 707 | 32 954 | 61 661 | 23 779 | 18 935 | 42 714 | 50 760 | 49 479 | 100 239 |
| 09 | 403 511 | 428 979 | 832 490 | 239 903 | 224 944 | 464 847 | 8 509 | 9 919 | 18 428 | 27 575 | 31 029 | 58 604 | 21 829 | 17 942 | 39 771 | 47 150 | 46 543 | 93 693 |
| 10 | 424 565 | 450 222 | 874 787 | 257 048 | 242 532 | 499 580 | 8 411 | 9 816 | 18 227 | 28 729 | 31 995 | 60 724 | 24 303 | 19 476 | 43 779 | 49 966 | 48 339 | 98 305 |
| 11 | 445 188 | 470 897 | 916 085 | 268 006 | 254 863 | 522 869 | 9 086 | 10 483 | 19 569 | 29 179 | 32 501 | 61 680 | 25 264 | 20 479 | 45 743 | 49 172 | 47 460 | 96 632 |
| 12 | 455 496 | 479 593 | 935 089 | 272 992 | 258 887 | 531 879 | 8 816 | 10 165 | 18 981 | 28 917 | 32 985 | 61 902 | 24 607 | 19 275 | 43 882 | 49 913 | 48 492 | 98 405 |
| 2012 / 01 | 409 964 | 435 509 | 845 473 | 244 220 | 232 106 | 476 326 | 7 112 | 8 072 | 15 184 | 27 208 | 30 395 | 57 603 | 21 430 | 17 038 | 38 468 | 48 776 | 47 514 | 96 290 |
| 02 | 398 543 | 425 678 | 824 221 | 246 861 | 232 231 | 479 092 | 7 675 | 8 676 | 16 351 | 27 248 | 30 405 | 57 653 | 22 593 | 18 387 | 40 980 | 46 355 | 45 615 | 91 970 |
| 03 | 444 852 | 471 757 | 916 609 | 279 682 | 259 994 | 539 676 | 8 489 | 9 827 | 18 316 | 29 118 | 32 548 | 61 666 | 24 208 | 19 231 | 43 439 | 50 608 | 49 252 | 99 860 |
| 04 | 391 805 | 418 455 | 810 260 | 239 757 | 230 821 | 470 578 | 6 963 | 8 174 | 15 137 | 25 907 | 29 070 | 54 977 | 21 467 | 17 330 | 38 797 | 47 689 | 46 510 | 94 199 |
| 05 | 437 229 | 467 730 | 904 959 | 256 049 | 245 267 | 501 316 | 8 588 | 10 121 | 18 709 | 28 001 | 31 608 | 59 609 | 23 059 | 19 118 | 42 177 | 50 284 | 48 669 | 98 953 |
| 06 | 424 639 | 454 835 | 879 474 | 252 689 | 241 135 | 493 824 | 8 328 | 9 673 | 18 001 | 26 699 | 30 452 | 57 151 | 22 446 | 18 550 | 40 996 | 49 017 | 46 927 | 95 944 |
| 07 | 424 736 | 453 009 | 877 745 | 256 201 | 245 918 | 502 119 | 8 433 | 9 925 | 18 358 | 26 507 | 30 293 | 56 800 | 22 825 | 18 840 | 41 665 | 49 620 | 48 825 | 98 445 |
| 08 | 448 165 | 477 455 | 925 620 | 275 087 | 261 214 | 536 301 | 9 148 | 11 137 | 20 285 | 27 304 | 31 081 | 58 385 | 24 107 | 19 819 | 43 926 | 50 984 | 49 257 | 100 241 |

註：西區海底隧道於一九九七年四月三十日通車。

Note : The Western Harbour Crossing was opened to traffic on 30 April 1997.

表 3.1(c) (續)
Table 3.1(c) (cont'd)

2012/08

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2007 | 776 377 | 786 576 | 1 562 953 | 158 436 | 153 991 | 312 427 | 30 188 | 17 815 | 48 003 | 8 775 080 | 9 042 624 | 17 817 704 | 24 041 | 24 774 | 48 816 |
| 2008 | 797 135 | 795 776 | 1 592 911 | 169 844 | 163 832 | 333 676 | 28 620 | 25 484 | 54 104 | 8 672 885 | 8 800 642 | 17 473 527 | 23 696 | 24 045 | 47 742 |
| 2009 | 763 975 | 770 521 | 1 534 496 | 174 672 | 165 061 | 339 733 | 33 120 | 30 568 | 63 688 | 8 728 219 | 8 872 705 | 17 600 924 | 23 913 | 24 309 | 48 222 |
| 2010 | 873 834 | 870 497 | 1 744 331 | 208 024 | 195 528 | 403 552 | 59 826 | 48 359 | 108 185 | 9 724 843 | 9 832 011 | 19 556 854 | 26 643 | 26 937 | 53 580 |
| 2011 | 930 344 | 933 199 | 1 863 543 | 236 119 | 224 815 | 460 934 | 60 109 | 55 357 | 115 466 | 10 334 138 | 10 452 681 | 20 786 819 | 28 313 | 28 637 | 56 950 |
| 2011 / 03 | 77 572 | 78 734 | 156 306 | 19 928 | 18 888 | 38 816 | 5 992 | 5 513 | 11 505 | 883 073 | 891 822 | 1 774 895 | 28 486 | 28 768 | 57 255 |
| 04 | 69 671 | 70 641 | 140 312 | 17 789 | 17 198 | 34 987 | 4 867 | 4 443 | 9 310 | 810 318 | 824 705 | 1 635 023 | 27 011 | 27 490 | 54 501 |
| 05 | 75 300 | 76 171 | 151 471 | 18 789 | 17 879 | 36 668 | 5 356 | 5 292 | 10 648 | 842 798 | 856 776 | 1 699 574 | 27 187 | 27 638 | 54 825 |
| 06 | 78 828 | 78 513 | 157 341 | 19 902 | 18 964 | 38 866 | 4 651 | 4 679 | 9 330 | 844 586 | 854 641 | 1 699 227 | 28 153 | 28 488 | 56 641 |
| 07 | 79 045 | 78 111 | 157 156 | 19 941 | 18 961 | 38 902 | 4 396 | 4 172 | 8 568 | 855 550 | 865 777 | 1 721 327 | 27 598 | 27 928 | 55 527 |
| 08 | 84 404 | 84 307 | 168 711 | 21 584 | 20 209 | 41 793 | 5 173 | 4 933 | 10 106 | 890 725 | 902 161 | 1 792 886 | 28 733 | 29 102 | 57 835 |
| 09 | 79 085 | 79 598 | 158 683 | 20 296 | 19 140 | 39 436 | 4 769 | 4 304 | 9 073 | 852 627 | 862 398 | 1 715 025 | 28 421 | 28 747 | 57 168 |
| 10 | 79 286 | 79 539 | 158 825 | 20 455 | 19 534 | 39 989 | 4 925 | 4 368 | 9 293 | 897 688 | 905 821 | 1 803 509 | 28 958 | 29 220 | 58 178 |
| 11 | 86 705 | 86 279 | 172 984 | 22 144 | 20 853 | 42 997 | 4 887 | 4 298 | 9 185 | 939 631 | 948 113 | 1 887 744 | 31 321 | 31 604 | 62 925 |
| 12 | 89 156 | 87 940 | 177 096 | 22 660 | 21 547 | 44 207 | 4 734 | 3 945 | 8 679 | 957 291 | 962 829 | 1 920 120 | 30 880 | 31 059 | 61 939 |
| 2012 / 01 | 70 159 | 71 092 | 141 251 | 18 744 | 18 066 | 36 810 | 3 411 | 3 147 | 6 558 | 851 024 | 862 939 | 1 713 963 | 27 452 | 27 837 | 55 289 |
| 02 | 72 805 | 73 049 | 145 854 | 19 338 | 17 967 | 37 305 | 3 962 | 3 662 | 7 624 | 845 380 | 855 670 | 1 701 050 | 29 151 | 29 506 | 58 657 |
| 03 | 83 294 | 82 534 | 165 828 | 22 308 | 20 709 | 43 017 | 4 363 | 4 126 | 8 489 | 946 922 | 949 978 | 1 896 900 | 30 546 | 30 644 | 61 190 |
| 04 | 71 204 | 72 295 | 143 499 | 19 316 | 17 924 | 37 240 | 3 530 | 3 245 | 6 775 | 827 638 | 843 824 | 1 671 462 | 27 588 | 28 127 | 55 715 |
| 05 | 85 123 | 85 090 | 170 213 | 22 959 | 21 764 | 44 723 | 5 197 | 4 930 | 10 127 | 916 489 | 934 297 | 1 850 786 | 29 564 | 30 139 | 59 703 |
| 06 | 85 065 | 84 481 | 169 546 | 22 596 | 21 681 | 44 277 | 5 223 | 4 829 | 10 052 | 896 702 | 912 563 | 1 809 265 | 29 890 | 30 419 | 60 309 |
| 07 | 85 972 | 85 399 | 171 371 | 22 811 | 21 967 | 44 778 | 5 405 | 4 934 | 10 339 | 902 510 | 919 110 | 1 821 620 | 29 113 | 29 649 | 58 762 |
| 08 | 92 744 | 92 012 | 184 756 | 24 402 | 23 730 | 48 132 | 4 740 | 4 082 | 8 822 | 956 681 | 969 787 | 1 926 468 | 30 861 | 31 283 | 62 144 |

資料來源：香港西區隧道有限公司

Source: Western Harbour Tunnel Co. Ltd.