

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2012/10

| 年 / 月 Year/Month | 私家車及的士 Private Cars and Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2007 | 4 922 473 | 4 926 898 | 9 849 371 | 58 997 | 58 289 | 117 286 | 9 467 | 9 702 | 19 169 | 354 385 | 348 552 | 702 937 | 731 965 | 725 921 | 1 457 886 |
| 2008 | 4 771 032 | 4 776 958 | 9 547 990 | 57 243 | 56 779 | 114 022 | 7 792 | 8 176 | 15 968 | 292 947 | 290 993 | 583 940 | 722 815 | 718 019 | 1 440 834 |
| 2009 | 4 580 889 | 4 609 545 | 9 190 434 | 53 581 | 53 475 | 107 056 | 7 783 | 7 606 | 15 389 | 280 997 | 280 905 | 561 902 | 706 104 | 702 091 | 1 408 195 |
| 2010 | 5 048 871 | 5 124 446 | 10 173 317 | 56 344 | 54 577 | 110 921 | 7 410 | 6 937 | 14 347 | 293 552 | 295 364 | 588 916 | 674 264 | 669 206 | 1 343 470 |
| 2011 | 5 374 545 | 5 391 043 | 10 765 588 | 62 516 | 59 007 | 121 523 | 6 444 | 5 775 | 12 219 | 288 162 | 292 274 | 580 436 | 667 145 | 663 346 | 1 330 491 |
| 2011 / 05 | 438 000 | 441 408 | 879 408 | 5 136 | 4 849 | 9 985 | 534 | 492 | 1 026 | 24 121 | 24 524 | 48 645 | 56 048 | 55 786 | 111 834 |
| 06 | 431 785 | 431 626 | 863 411 | 4 755 | 4 475 | 9 230 | 555 | 480 | 1 035 | 23 605 | 23 531 | 47 136 | 54 446 | 54 202 | 108 648 |
| 07 | 449 770 | 452 089 | 901 859 | 5 213 | 4 819 | 10 032 | 430 | 452 | 882 | 24 411 | 25 196 | 49 607 | 56 554 | 56 313 | 112 867 |
| 08 | 452 632 | 454 259 | 906 891 | 5 721 | 5 424 | 11 145 | 443 | 409 | 852 | 25 054 | 25 670 | 50 724 | 56 984 | 56 742 | 113 726 |
| 09 | 447 148 | 446 133 | 893 281 | 5 489 | 5 298 | 10 787 | 566 | 512 | 1 078 | 22 863 | 23 080 | 45 943 | 53 410 | 53 295 | 106 705 |
| 10 | 468 728 | 471 337 | 940 065 | 5 606 | 5 390 | 10 996 | 533 | 453 | 986 | 24 382 | 25 008 | 49 390 | 56 765 | 56 641 | 113 406 |
| 11 | 463 346 | 463 216 | 926 562 | 5 919 | 5 731 | 11 650 | 694 | 580 | 1 274 | 23 905 | 24 529 | 48 434 | 55 572 | 55 318 | 110 890 |
| 12 | 500 833 | 497 070 | 997 903 | 5 862 | 5 410 | 11 272 | 542 | 493 | 1 035 | 24 877 | 25 120 | 49 997 | 56 854 | 56 466 | 113 320 |
| 2012 / 01 | 495 163 | 494 575 | 989 738 | 4 996 | 4 826 | 9 822 | 523 | 497 | 1 020 | 23 607 | 23 457 | 47 064 | 55 991 | 55 508 | 111 499 |
| 02 | 443 125 | 439 855 | 882 980 | 5 023 | 4 797 | 9 820 | 561 | 525 | 1 086 | 22 307 | 22 057 | 44 364 | 53 727 | 53 449 | 107 176 |
| 03 | 485 110 | 480 094 | 965 204 | 5 949 | 5 586 | 11 535 | 718 | 640 | 1 358 | 23 832 | 23 732 | 47 564 | 58 233 | 57 968 | 116 201 |
| 04 | 463 600 | 460 327 | 923 927 | 5 069 | 4 816 | 9 885 | 512 | 468 | 980 | 22 698 | 22 813 | 45 511 | 55 366 | 55 102 | 110 468 |
| 05 | 483 556 | 482 666 | 966 222 | 5 906 | 5 667 | 11 573 | 717 | 617 | 1 334 | 21 893 | 22 126 | 44 019 | 58 528 | 58 350 | 116 878 |
| 06 | 476 826 | 473 379 | 950 205 | 5 576 | 5 510 | 11 086 | 754 | 698 | 1 452 | 21 555 | 21 676 | 43 231 | 56 332 | 56 264 | 112 596 |
| 07 | 491 826 | 489 618 | 981 444 | 6 167 | 5 899 | 12 066 | 590 | 580 | 1 170 | 22 819 | 23 257 | 46 076 | 57 056 | 56 952 | 114 008 |
| 08 | 500 355 | 498 287 | 998 642 | 6 550 | 6 113 | 12 663 | 577 | 591 | 1 168 | 23 455 | 24 022 | 47 477 | 58 592 | 58 293 | 116 885 |
| 09 | 496 420 | 491 568 | 987 988 | 6 844 | 6 535 | 13 379 | 653 | 581 | 1 234 | 22 102 | 22 155 | 44 257 | 56 677 | 56 361 | 113 038 |
| 10 | 508 789 | 505 627 | 1 014 416 | 7 650 | 7 017 | 14 667 | 634 | 609 | 1 243 | 23 532 | 24 108 | 47 640 | 57 226 | 57 270 | 114 496 |

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998.

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2012/10

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2007 | 1 223 680 | 1 159 166 | 2 382 846 | 775 579 | 666 100 | 1 441 679 | 1 002 198 | 932 908 | 1 935 106 | 9 078 744 | 8 827 536 | 17 906 280 | 24 873 | 24 185 | 49 058 |
| 2008 | 1 202 672 | 1 142 920 | 2 345 592 | 782 442 | 669 997 | 1 452 439 | 998 418 | 932 410 | 1 930 828 | 8 835 361 | 8 596 252 | 17 431 613 | 24 140 | 23 487 | 47 627 |
| 2009 | 1 095 478 | 1 043 299 | 2 138 777 | 685 381 | 573 280 | 1 258 661 | 789 557 | 743 019 | 1 532 576 | 8 199 770 | 8 013 220 | 16 212 990 | 22 465 | 21 954 | 44 419 |
| 2010 | 1 205 439 | 1 156 617 | 2 362 056 | 850 076 | 713 684 | 1 563 760 | 955 502 | 895 608 | 1 851 110 | 9 091 458 | 8 916 439 | 18 007 897 | 24 908 | 24 429 | 49 337 |
| 2011 | 1 273 337 | 1 213 877 | 2 487 214 | 956 193 | 817 081 | 1 773 274 | 1 052 599 | 993 422 | 2 046 021 | 9 680 941 | 9 435 825 | 19 116 766 | 26 523 | 25 852 | 52 375 |
| 2011 / 05 | 104 792 | 100 699 | 205 491 | 78 633 | 67 387 | 146 020 | 86 255 | 84 064 | 170 319 | 793 519 | 779 209 | 1 572 728 | 25 597 | 25 136 | 50 733 |
| 06 | 106 537 | 100 719 | 207 256 | 81 299 | 68 590 | 149 889 | 89 563 | 81 530 | 171 093 | 792 545 | 765 153 | 1 557 698 | 26 418 | 25 505 | 51 923 |
| 07 | 108 735 | 104 527 | 213 262 | 83 488 | 71 611 | 155 099 | 93 256 | 86 034 | 179 290 | 821 857 | 801 041 | 1 622 898 | 26 512 | 25 840 | 52 352 |
| 08 | 114 025 | 108 505 | 222 530 | 87 186 | 74 401 | 161 587 | 96 793 | 90 886 | 187 679 | 838 838 | 816 296 | 1 655 134 | 27 059 | 26 332 | 53 391 |
| 09 | 108 825 | 103 737 | 212 562 | 83 139 | 71 935 | 155 074 | 92 952 | 86 835 | 179 787 | 814 392 | 790 825 | 1 605 217 | 27 146 | 26 361 | 53 507 |
| 10 | 109 233 | 104 323 | 213 556 | 81 862 | 71 289 | 153 151 | 90 681 | 85 402 | 176 083 | 837 790 | 819 843 | 1 657 633 | 27 025 | 26 447 | 53 472 |
| 11 | 113 373 | 107 463 | 220 836 | 86 486 | 73 488 | 159 974 | 93 321 | 87 469 | 180 790 | 842 616 | 817 794 | 1 660 410 | 28 087 | 27 260 | 55 347 |
| 12 | 116 370 | 110 850 | 227 220 | 89 113 | 75 646 | 164 759 | 96 272 | 89 680 | 185 952 | 890 723 | 860 735 | 1 751 458 | 28 733 | 27 766 | 56 499 |
| 2012 / 01 | 98 759 | 93 745 | 192 504 | 69 393 | 59 936 | 129 329 | 71 788 | 68 383 | 140 171 | 820 220 | 800 927 | 1 621 147 | 26 459 | 25 836 | 52 295 |
| 02 | 103 375 | 97 332 | 200 707 | 76 747 | 65 617 | 142 364 | 81 956 | 78 505 | 160 461 | 786 821 | 762 137 | 1 548 958 | 27 132 | 26 281 | 53 412 |
| 03 | 116 720 | 110 087 | 226 807 | 92 334 | 77 824 | 170 158 | 98 608 | 95 100 | 193 708 | 881 504 | 851 031 | 1 732 535 | 28 436 | 27 453 | 55 888 |
| 04 | 105 639 | 100 237 | 205 876 | 83 431 | 71 663 | 155 094 | 88 823 | 87 656 | 176 479 | 825 138 | 803 082 | 1 628 220 | 27 505 | 26 769 | 54 274 |
| 05 | 119 770 | 114 108 | 233 878 | 92 117 | 80 131 | 172 248 | 97 490 | 94 858 | 192 348 | 879 977 | 858 523 | 1 738 500 | 28 386 | 27 694 | 56 081 |
| 06 | 117 034 | 111 756 | 228 790 | 91 287 | 79 898 | 171 185 | 95 750 | 91 170 | 186 920 | 865 114 | 840 351 | 1 705 465 | 28 837 | 28 012 | 56 849 |
| 07 | 121 172 | 115 459 | 236 631 | 93 364 | 81 285 | 174 649 | 97 567 | 92 896 | 190 463 | 890 561 | 865 946 | 1 756 507 | 28 728 | 27 934 | 56 662 |
| 08 | 124 904 | 119 435 | 244 339 | 96 955 | 84 510 | 181 465 | 102 894 | 96 332 | 199 226 | 914 282 | 887 583 | 1 801 865 | 29 493 | 28 632 | 58 125 |
| 09 | 122 356 | 117 554 | 239 910 | 95 256 | 82 877 | 178 133 | 102 017 | 97 105 | 199 122 | 902 325 | 874 736 | 1 777 061 | 30 078 | 29 158 | 59 235 |
| 10 | 120 165 | 114 863 | 235 028 | 89 850 | 78 947 | 168 797 | 93 918 | 90 695 | 184 613 | 901 764 | 879 136 | 1 780 900 | 29 089 | 28 359 | 57 448 |

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.