

表 3.2(d) : 將軍澳隧道

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2012/11

| 年 / 月 Year / Month | 私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles | | | 單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less | | | 雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|-----------------------|---|-------------------|-----------------------|--|------------------|-----------------------|---|------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|
| | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total | 東行 East-bound | 西行 West-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| 2007 | 8 857 308 | 8 662 501 | 17 519 809 | 2 875 388 | 2 824 028 | 5 699 416 | 1 630 277 | 1 604 663 | 3 234 940 | 13 362 973 | 13 091 192 | 26 454 165 | 36 611 | 35 866 | 72 477 |
| 2008 | 8 869 611 | 8 747 076 | 17 616 687 | 2 805 393 | 2 763 894 | 5 569 287 | 1 592 346 | 1 562 645 | 3 154 991 | 13 267 350 | 13 073 615 | 26 340 965 | 36 250 | 35 720 | 71 970 |
| 2009 | 9 092 072 | 8 912 470 | 18 004 542 | 2 754 257 | 2 709 470 | 5 463 727 | 1 491 788 | 1 479 971 | 2 971 759 | 13 338 117 | 13 101 911 | 26 440 028 | 36 543 | 35 896 | 72 438 |
| 2010 | 9 842 144 | 9 496 015 | 19 338 159 | 2 952 807 | 2 887 170 | 5 839 977 | 1 510 736 | 1 498 768 | 3 009 504 | 14 305 687 | 13 881 953 | 28 187 640 | 39 194 | 38 033 | 77 226 |
| 2011 | 10 404 426 | 10 033 193 | 20 437 619 | 2 913 297 | 2 853 058 | 5 766 355 | 1 578 212 | 1 558 226 | 3 136 438 | 14 895 935 | 14 444 477 | 29 340 412 | 40 811 | 39 574 | 80 385 |
| 2011 / 06 | 850 717 | 814 906 | 1 665 623 | 248 933 | 243 388 | 492 321 | 127 542 | 126 640 | 254 182 | 1 227 192 | 1 184 934 | 2 412 126 | 40 906 | 39 498 | 80 404 |
| 07 | 866 664 | 837 331 | 1 703 995 | 244 307 | 237 900 | 482 207 | 136 986 | 135 299 | 272 285 | 1 247 957 | 1 210 530 | 2 458 487 | 40 257 | 39 049 | 79 306 |
| 08 | 865 428 | 836 462 | 1 701 890 | 243 726 | 240 120 | 483 846 | 139 835 | 136 359 | 276 194 | 1 248 989 | 1 212 941 | 2 461 930 | 40 290 | 39 127 | 79 417 |
| 09 | 863 757 | 832 731 | 1 696 488 | 236 537 | 230 250 | 466 787 | 128 945 | 124 776 | 253 721 | 1 229 239 | 1 187 757 | 2 416 996 | 40 975 | 39 592 | 80 567 |
| 10 | 898 990 | 862 685 | 1 761 675 | 242 211 | 238 840 | 481 051 | 141 022 | 137 038 | 278 060 | 1 282 223 | 1 238 563 | 2 520 786 | 41 362 | 39 954 | 81 316 |
| 11 | 889 262 | 858 909 | 1 748 171 | 240 112 | 238 976 | 479 088 | 141 964 | 145 624 | 287 588 | 1 271 338 | 1 243 509 | 2 514 847 | 42 378 | 41 450 | 83 828 |
| 12 | 940 443 | 905 750 | 1 846 193 | 242 598 | 237 246 | 479 844 | 146 747 | 141 945 | 288 692 | 1 329 788 | 1 284 941 | 2 614 729 | 42 896 | 41 450 | 84 346 |
| 2012 / 01 | 961 485 | 926 415 | 1 887 900 | 213 860 | 209 616 | 423 476 | 119 874 | 117 089 | 236 963 | 1 295 219 | 1 253 120 | 2 548 339 | 41 781 | 40 423 | 82 204 |
| 02 | 859 094 | 826 774 | 1 685 868 | 221 754 | 215 988 | 437 742 | 131 767 | 128 991 | 260 758 | 1 212 615 | 1 171 753 | 2 384 368 | 41 814 | 40 405 | 82 220 |
| 03 | 921 516 | 886 691 | 1 808 207 | 251 343 | 242 946 | 494 289 | 147 941 | 144 057 | 291 998 | 1 320 800 | 1 273 694 | 2 594 494 | 42 606 | 41 087 | 83 693 |
| 04 | 856 653 | 829 441 | 1 686 094 | 222 229 | 216 363 | 438 592 | 132 746 | 129 710 | 262 456 | 1 211 628 | 1 175 514 | 2 387 142 | 40 388 | 39 184 | 79 571 |
| 05 | 923 724 | 884 507 | 1 808 231 | 248 550 | 243 220 | 491 770 | 148 038 | 144 584 | 292 622 | 1 320 312 | 1 272 311 | 2 592 623 | 42 591 | 41 042 | 83 633 |
| 06 | 895 123 | 857 810 | 1 752 933 | 238 648 | 234 345 | 472 993 | 143 291 | 141 027 | 284 318 | 1 277 062 | 1 233 182 | 2 510 244 | 42 569 | 41 106 | 83 675 |
| 07 | 902 075 | 867 429 | 1 769 504 | 236 616 | 234 872 | 471 488 | 144 304 | 140 567 | 284 871 | 1 282 995 | 1 242 868 | 2 525 863 | 41 387 | 40 093 | 81 479 |
| 08 | 901 207 | 870 187 | 1 771 394 | 249 728 | 243 230 | 492 958 | 151 473 | 148 638 | 300 111 | 1 302 408 | 1 262 055 | 2 564 463 | 42 013 | 40 711 | 82 725 |
| 09 | 935 682 | 894 026 | 1 829 708 | 237 529 | 232 806 | 470 335 | 136 413 | 134 693 | 271 106 | 1 309 624 | 1 261 525 | 2 571 149 | 43 654 | 42 051 | 85 705 |
| 10 | 938 306 | 901 506 | 1 839 812 | 242 832 | 235 896 | 478 728 | 136 471 | 134 674 | 271 145 | 1 317 609 | 1 272 076 | 2 589 685 | 42 504 | 41 035 | 83 538 |
| 11 | 917 324 | 880 243 | 1 797 567 | 255 921 | 247 783 | 503 704 | 140 471 | 139 055 | 279 526 | 1 313 716 | 1 267 081 | 2 580 797 | 43 791 | 42 236 | 86 027 |

註：將軍澳隧道於一九九零年十一月九日通車。由一九九三年一月十八日至一九九六年三月三十一日以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note : The Tseung Kwan O Tunnel was opened to traffic on 9 November 1990. Its management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993 until 31 March 1996. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and were contracted out to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.