

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2013/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2008	1 477 709	1 465 230	2 942 939	26 214	24 826	51 040	7 597	8 616	16 213	41 512	48 800	90 312	8 891	12 918	21 809
2009	2 525 866	2 566 960	5 092 826	39 323	37 253	76 576	11 759	12 298	24 057	67 440	76 535	143 975	20 805	24 342	45 147
2010	3 564 690	3 613 615	7 178 305	50 537	46 369	96 906	14 079	15 317	29 396	88 665	101 515	190 180	27 575	27 625	55 200
2011	4 127 477	4 138 385	8 265 862	55 691	52 758	108 449	13 237	14 752	27 989	95 343	111 538	206 881	32 751	32 608	65 359
2012	4 729 520	4 746 337	9 475 857	65 073	63 656	128 729	14 428	14 702	29 130	112 530	136 854	249 384	39 146	38 346	77 492
2011 / 08	348 334	351 228	699 562	5 025	4 917	9 942	950	949	1 899	7 973	9 254	17 227	2 749	2 783	5 532
09	347 841	345 488	693 329	4 717	4 755	9 472	1 154	1 189	2 343	7 840	8 891	16 731	2 718	2 732	5 450
10	363 542	363 476	727 018	5 142	5 055	10 197	1 218	1 333	2 551	8 867	10 676	19 543	2 968	2 874	5 842
11	372 330	373 261	745 591	5 548	5 188	10 736	1 339	1 418	2 757	9 939	12 064	22 003	3 129	3 059	6 188
12	387 475	390 158	777 633	5 361	5 029	10 390	1 115	1 134	2 249	9 216	10 909	20 125	3 141	2 896	6 037
2012 / 01	378 227	377 605	755 832	4 458	4 144	8 602	968	1 021	1 989	7 569	9 018	16 587	2 571	2 499	5 070
02	359 364	357 801	717 165	4 660	4 477	9 137	1 172	1 287	2 459	8 255	10 057	18 312	2 652	2 666	5 318
03	418 794	411 556	830 350	5 657	5 367	11 024	1 467	1 472	2 939	10 881	12 697	23 578	3 333	3 261	6 594
04	356 901	359 128	716 029	4 605	4 461	9 066	924	1 026	1 950	8 106	10 215	18 321	2 609	2 560	5 169
05	395 129	393 696	788 825	5 643	5 274	10 917	1 319	1 338	2 657	10 681	11 763	22 444	3 521	3 389	6 910
06	382 258	383 843	766 101	5 291	4 972	10 263	1 212	1 241	2 453	9 796	11 003	20 799	3 132	2 940	6 072
07	389 473	394 618	784 091	5 355	5 388	10 743	1 023	1 118	2 141	9 375	11 337	20 712	3 241	3 046	6 287
08	397 990	403 264	801 254	5 787	5 860	11 647	937	948	1 885	9 210	11 461	20 671	3 154	3 085	6 239
09	400 709	405 575	806 284	5 833	6 024	11 857	1 409	1 331	2 740	9 159	11 110	20 269	3 151	3 154	6 305
10	404 584	407 168	811 752	5 957	5 901	11 858	1 313	1 359	2 672	9 597	12 071	21 668	3 064	3 092	6 156
11	414 435	418 006	832 441	5 901	5 960	11 861	1 457	1 447	2 904	10 191	13 417	23 608	3 212	3 305	6 517
12	431 656	434 077	865 733	5 926	5 828	11 754	1 227	1 114	2 341	9 710	12 705	22 415	5 506	5 349	10 855
2013 / 01	421 278	425 473	846 751	6 474	6 185	12 659	1 408	1 341	2 749	9 284	11 723	21 007	5 508	5 623	11 131

註：尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。

Note: The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008.

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2013/01

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2009	661 576	763 450	1 425 026	505 383	506 665	1 012 048	404 586	411 037	815 623	4 236 738	4 398 540	8 635 278	11 608	12 051	23 658
2010	868 875	997 362	1 866 237	610 085	622 464	1 232 549	465 663	471 089	936 752	5 690 169	5 895 356	11 585 525	15 590	16 152	31 741
2011	951 210	1 078 466	2 029 676	652 495	664 061	1 316 556	432 111	445 277	877 388	6 360 315	6 537 845	12 898 160	17 426	17 912	35 337
2012	1 036 704	1 182 704	2 219 408	696 410	716 830	1 413 240	429 897	458 999	888 896	7 123 708	7 358 428	14 482 136	19 464	20 105	39 569
2011 / 08	84 376	95 421	179 797	59 733	60 590	120 323	39 231	40 472	79 703	548 371	565 614	1 113 985	17 689	18 246	35 935
09	81 105	90 901	172 006	56 452	57 275	113 727	37 542	37 753	75 295	539 369	548 984	1 088 353	17 979	18 299	36 278
10	82 490	93 678	176 168	55 539	56 812	112 351	36 437	37 924	74 361	556 203	571 828	1 128 031	17 942	18 446	36 388
11	87 028	98 377	185 405	56 526	59 028	115 554	36 052	37 511	73 563	571 891	589 906	1 161 797	19 063	19 664	38 727
12	86 787	99 027	185 814	58 011	60 607	118 618	37 315	39 217	76 532	588 421	608 977	1 197 398	18 981	19 644	38 626
2012 / 01	73 018	81 161	154 179	47 855	48 829	96 684	29 214	31 517	60 731	543 880	555 794	1 099 674	17 545	17 929	35 473
02	77 297	86 791	164 088	50 596	51 774	102 370	30 423	33 497	63 920	534 419	548 350	1 082 769	18 428	18 909	37 337
03	93 482	103 151	196 633	59 950	61 654	121 604	37 689	40 743	78 432	631 253	639 901	1 271 154	20 363	20 642	41 005
04	78 360	89 440	167 800	53 149	54 516	107 665	35 053	38 671	73 724	539 707	560 017	1 099 724	17 990	18 667	36 657
05	89 450	102 426	191 876	59 951	61 395	121 346	37 462	40 354	77 816	603 156	619 635	1 222 791	19 457	19 988	39 445
06	86 642	99 230	185 872	59 858	61 142	121 000	36 807	38 426	75 233	584 996	602 797	1 187 793	19 500	20 093	39 593
07	87 724	101 361	189 085	60 590	62 679	123 269	37 233	39 233	76 466	594 014	618 780	1 212 794	19 162	19 961	39 122
08	92 366	106 215	198 581	63 229	65 864	129 093	39 570	42 320	81 890	612 243	639 017	1 251 260	19 750	20 613	40 363
09	90 279	103 692	193 971	61 033	63 566	124 599	38 090	40 557	78 647	609 663	635 009	1 244 672	20 322	21 167	41 489
10	87 497	100 570	188 067	58 418	59 381	117 799	34 716	36 589	71 305	605 146	626 131	1 231 277	19 521	20 198	39 719
11	90 789	105 245	196 034	61 550	63 595	125 145	37 369	38 721	76 090	624 904	649 696	1 274 600	20 830	21 657	42 487
12	89 800	103 422	193 222	60 231	62 435	122 666	36 271	38 371	74 642	640 327	663 301	1 303 628	20 656	21 397	42 053
2013 / 01	92 459	107 144	199 603	62 949	65 547	128 496	38 248	40 641	78 889	637 608	663 677	1 301 285	20 568	21 409	41 977

資料來源： 交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.